



## Media Information

16. Mai 2017

### Auf einen Blick: Neuer Opel Crossland X

- **Premiere:** Berlin, Februar 2017, und Genfer Automobilsalon, März 2017
- **Markteinführung:** seit März 2017 bestellbar, ab Ende Juni beim Händler
- **Segment:** B-CUV (Crossover Utility Vehicle)
- **Positionierung:** Kompakter, agiler Crossover, der Style und Flexibilität vereint. Aussen lässiger SUV-Look mit Zweifarblackierung, innen geräumig und extra variabel mit Platz für bis zu fünf Personen, erhöhter Sitzposition, verschiebbarer Rückbank und grossem Kofferraumvolumen. Prädestiniert für das urbane Umfeld ebenso wie für die Fahrt in den Urlaub. Dazu hochmoderne Assistenzsysteme, Top-Innovationen und Opel-typische, beste digitale Vernetzung dank Opel OnStar und Apple CarPlay sowie Android Auto kompatibler IntelliLink-Technologie.
- **Masse in Millimeter:**
  - 4'212 / 1'765 / 1'605 (Länge / Breite ohne Aussenspiegel / Höhe)
  - Kofferraumvolumen 410 bis 1'255 Liter
- **Einstiegspreis:** Ab sofort bestellbar ist die Modellversion Enjoy mit 1.2 l Motor 60 kW/81 PS, 5-Gang-Schaltgetriebe, zum Preis ab CHF 21'800.-- (UPE inkl. MwSt.). Für den Crossland X stehen drei Benzinmotoren mit 81 PS, 110 PS und 130 PS sowie zwei Diesel mit einem Leistungsspektrum von 99 PS und 120 PS zur Wahl. Der 1.2 Direct Injection Turbo Benziner 110 PS ist zudem mit einem 6-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich. Die ersten Fahrzeuge der Modellversionen Enjoy und Excellence treffen in der Schweiz per Ende Juni 2017 beim Handel ein. Zusätzlich profitieren die Kunden von einer Flex-Prämie von CHF 2'500.-- und dem 0 % Leasing ohne Anzahlung.

Die Basisversion mit dem 1.2 l Motor 60 kW/81 PS und 5-Gang-Schaltgetriebe wird ab Herbst 2017 bereits zum Preis von CHF 18'900.-- (UPE inkl. MwSt.) bestellbar sein.



## Highlights:

- **Design und Konstruktion:**

- Klar, knackig, cool mit bestem Packaging
- Weiterführung der Opel-Designphilosophie: raffiniertes und zugleich robustes Styling
- Prominenter Kühlergrill mit Opel-Blitz und charakteristischer Doppelschwingen-Tagfahrlicht-Grafik
- Horizontale Linienführung an der Front streckt Crossland X in die Breite
- SUV-typische Verkleidungen und silberfarbene Einsätze im vorderen Bereich sowie im gesamten unteren Fahrzeugverlauf
- „Schwebendes“ Dach mit Zweifarblackierung
- Zum Heck hin bogenförmig nach unten gezogene Chromlinie im Dach im Stile des Lifestyle-Flitzers Opel ADAM
- Markantes Heck mit festem Stand dank angedeutetem Unterfahrschutz und weit oben positionierten Rückleuchten in LED-Doppelschwingen-Grafik
- Im Innenraum klar gegliedertes Cockpit mit auf den Fahrer ausgerichteter Instrumententafel und Mittelkonsole
- Auf Wunsch beste Aussichten mit grossem Panorama-Sonnendach

- **Technologien, Assistenzsysteme und Komfort:**

- Innovative Voll-LED-Scheinwerfer mit Funktionen wie Abbiegelicht, Fernlichtassistent und automatischer Leuchtweitenregulierung
- Head-Up-Display mit Anzeige der wichtigsten Kenndaten zu Geschwindigkeit, Navi-Informationen und Assistenzsystemen in das direkte Blickfeld des Fahrers
- Opel-Frontkamera als Basis für Systeme wie Verkehrsschilderkennung und Spurassistent
- Geschwindigkeitsregler mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Frontkollisionswarner mit Fussgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung<sup>1,2</sup>

---

<sup>1</sup> Funktioniert automatisch zwischen 5 und 85 km/h. Im Bereich bis 30 km/h bremst das System mit einer Bremskraft von 0,9 g ab. Im Bereich zwischen 30 km/h und 85 km/h unterstützt das Fahrzeug



- Müdigkeitsalarm<sup>2</sup> ermahnt den Fahrer zur Pause, falls sein Fahrstil auf Übermüdung schliessen lässt
- Ultraschallbasierter Toter-Winkel-Warner zeigt sich seitlich neben dem Auto bewegende Fahrzeuge an und warnt mit Lichtsymbol im jeweiligen Aussenspiegel
- Panorama-Rückfahrkamera mit 180-Grad-Sichtwinkel nach hinten
- Automatischer Parkassistent identifiziert geeignete Längs- und Querparklücken und lenkt das Auto ein; der Fahrer ist nur noch für die Pedalerie zuständig
- Schlüssellooses Startsystem „Keyless Open & Start“
- Beheizbare Windschutzscheibe und beheizbares Lenkrad
- AGR-Ergonomie-Sitze vorn (Aktion Gesunder Rücken e.V.)
- Einzeln verschiebbare Rücksitze, Einstellweg bis zu 150 Millimeter, im Verhältnis 60:40, erhöht das Kofferraumvolumen von 410 auf 520 Liter – Segmentspitze!
- Persönlicher Online- und Service-Assistent Opel OnStar<sup>3</sup> mit neuen Services wie Hotelreservierung<sup>4</sup> und Parkplatzsuche<sup>5</sup>
- Jüngste Apple CarPlay- und Android Auto-kompatible IntelliLink-Infotainment-Generation mit bis zu acht Zoll grossem Farb-Touchscreen
- Induktive Smartphone-Lademöglichkeit per Wireless Charging

---

den Fahrer durch Bremsen, um den Aufprall abzuschwächen. Dabei wird die Geschwindigkeit um maximal 22 km/h reduziert. Danach muss der Fahrer selbstständig bremsen.

<sup>2</sup> Verfügbar ab Sommer.

<sup>3</sup> Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und ist abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die OnStar-Dienste kostenpflichtig. Die Leistungsumfänge der entgeltpflichtigen Leistungen können sich von denjenigen in den kostenlosen Testphasen unterscheiden. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen. Besuchen Sie <http://de.opel.ch/onstar/onstar.html> für Details.

<sup>4</sup> Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

<sup>5</sup> Via Parkopedia.com



- **Motoren und Getriebe:**

- Hochmoderne Vollaluminium-Dreizylinder-Benziner und -Vierzylinder-Diesel mit bester Treibstoffeffizienz
- Fünf Motorisierungen zum Start:
  - 1,2-Liter-Basisbenziner mit 60 kW/81 PS (Benzinverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus kombiniert 5,2-5,1 l/100 km, 116-114 g/km CO<sub>2</sub>)
  - 1.2 Turbo mit Direkteinspritzung, wahlweise mit 81 kW/110 PS oder 96 kW/130 PS (Benzinverbrauch im NEFZ kombiniert 5,4-4,8 l/100 km, 123-109 g/km CO<sub>2</sub>)
  - 1,6-Liter Diesel, wahlweise mit 73 kW/99 PS oder 88 kW/120 PS (Dieselverbrauch im NEFZ kombiniert 4,0-3,6 l/100 km, 105-93 g/km CO<sub>2</sub>)
- Getriebeangebot: Fünfgang- und Sechsgang-Schaltgetriebe, Sechsstufen-Automatik

***Text und Bilder können Sie unter [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch) herunterladen.***

Kontakt:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

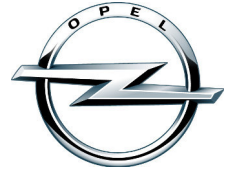
[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16. Mai 2017 / Nr. 35 / Opel-md

01 Crossland X Fast Facts



## Media Information

16. Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Zusammenfassung

### Crossover à la Opel: Stylish für die City, lässig wie ein SUV

- X-trem cool: Komplettes neues Crossover-Modell für den boomenden CUV/SUV-Markt
- Neue X-Familie: Der Opel Crossland X gesellt sich zum Bestseller Opel Mokka X
- X-tra lässig: Erhöhte Sitzposition, reichlich Platz und hohe Variabilität
- Technologien mit X-Faktor: Opel OnStar, Top-Infotainment und viele Assistenzsysteme
- X-akt im Bilde: Head-up-Display, 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera, Voll-LED-Licht
- X-tra attraktiv: Einstieg in die Opel-Crossover-Welt bereits für CHF 18'900.--

Glattpark. Aussen knackig kompakt, innen richtig geräumig und extra variabel, mit cooler Zweifarblackierung und lässigem SUV-Look: Das ist der komplett neue Opel Crossland X. Das Crossover-Modell (**C**rossover **U**tility **V**ehicle) ist aufregend anders und in jedem Detail hochinteressant. Der Crossland X ist nach seiner Premiere Anfang Februar das zweite Mitglied der Opel-Familie mit dem X im Namen. Auf den sportlichen Bestseller Mokka X folgen nun der vielseitige Crossland X (B-Segment) und im Verlauf des Jahres der Dritte im Bunde – der grössere Grandland X für die Kompaktklasse (C-Segment).

Ist der Opel Mokka X ein typisches SUV mit der Option eines Allradantriebs für gelegentliche Ausflüge ins Gelände, so ist der neue Opel Crossland X mit kompakten Aussenmassen sowie reichlich Platz im Inneren prädestiniert für das urbane Umfeld – und dabei geräumig und komfortabel genug für Grosseinkäufe beim Bio-Bauern oder für die Urlaubsfahrt in die Toskana. Bei einer Fahrzeuglänge von 4,21 Meter ist der Crossland X 16 Zentimeter kürzer als ein Opel Astra und zugleich zehn Zentimeter höher: Passagiere geniessen eine erhöhte Sitzposition und die damit verbundene gute Rundumsicht. Das Raumgefühl lässt sich mit dem grossen Panorama-Sonnendach sogar noch steigern.



Der Newcomer bietet Top-Innovationen, die den Alltag sicherer, angenehmer und einfacher machen. Die Voll-LED-Scheinwerfer, ein Head-Up-Display und die 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera sowie automatischer Parklenkassistent, Frontkollisionswarner mit Fussgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung<sup>1,2</sup>, Spur- und Geschwindigkeitszeichen-Assistent, Müdigkeitsalarm<sup>2</sup> und Toter-Winkel-Warner sind nur einige Beispiele. Dazu kommt Opel-typisch beste digitale Vernetzung dank Opel OnStar<sup>3</sup> mit neuen Services wie Hotelreservierung<sup>4</sup> und Parkplatzsuche<sup>5</sup>. Ebenso im Angebot: moderne Apple CarPlay und Android Auto kompatible IntelliLink-Infotainment-Technologie mit bis zu acht Zoll grossem Farb-Touchscreen. Und kompatible Smartphones laden während der Nutzung per **Wireless Charging** induktiv auf.

Für Fahrer und Beifahrer sind die ausgezeichneten, von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierten Ergonomie-Sitze erhältlich – das gibt es in dieser Fahrzeugklasse nur beim Crossland X. Ebenfalls führend im Segment ist das Kofferraumvolumen von bis zu 520 Litern – ohne Umklappen der Rückbank und mit fünf Passagieren an Bord. Die Mitreisenden in der zweiten Reihe haben zudem die Möglichkeit, ihre Sitze um bis zu 150 Millimeter in Längsrichtung zu verschieben. So wird der Crossland X noch variabler.

„Besonders die Nachfrage an kleinen Crossover- und SUV-Modellen, die massgeschneidert für den Stadtverkehr sind, wächst deutlich. Mit dem Crossland X und seiner Kombination aus coolem Design, bester Vernetzung und hoher Praktikabilität haben wir nun neben dem sportlichen Mokka X ein zweites sehr starkes Angebot in dieser Fahrzeugklasse“, sagt Opel-Chef Dr. Karl-Thomas Neumann. „Unser äusserst wendiger Crossland X bereitet viel Freude am Fahren und versprüht zudem urbanen Lifestyle, was in der Stadt genauso wie auf Reisen Spass macht.“

---

<sup>1</sup> Funktioniert automatisch zwischen 5 und 85 km/h. Im Bereich bis 30 km/h bremst das System mit einer Bremskraft von 0,9 g ab. Im Bereich zwischen 30 km/h und 85 km/h unterstützt das Fahrzeug den Fahrer durch Bremsen, um den Aufprall abzuschwächen. Dabei wird die Geschwindigkeit um maximal 22 km/h reduziert. Danach muss der Fahrer selbstständig bremsen.

<sup>2</sup> Verfügbar ab Sommer.

<sup>3</sup> Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und ist abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die OnStar-Dienste kostenpflichtig. Die Leistungsumfänge der entgeltpflichtigen Leistungen können sich von denjenigen in den kostenlosen Testphasen unterscheiden. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen. Besuchen Sie <http://de.opel.ch/onstar/onstar.html> für Details.

<sup>4</sup> Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt

<sup>5</sup> Via Parkopedia.com



Das CUV/SUV-Segment boomt: Seit 2010 haben sich die Absatzzahlen in dieser Klasse verfünffacht. Einer der Bestseller und somit Trendsetter ist hier der Opel Mokka X. Der Crossland X wird nun für eine weitere Belebung in diesem Segment unterhalb der arrivierten Kompaktklasse sowie für zusätzliches Wachstum der Marke Opel sorgen.

### **Eindeutige Formensprache und beste Raumausnutzung**

Klar, knackig, cool – so muss ein „urban Crossover“ einfach aussehen. Der neue Crossland X ist dabei ein typischer Opel mit bestem Packaging und grosser Persönlichkeit. Auf gerade einmal 4'212 Millimetern Länge, 1'765 Millimetern Breite (ohne Aussenspiegel) und 1'605 Millimetern Höhe verbindet er das Beste aus „deutscher Präzision und skulpturaler Formgebung“ und interpretiert so die Opel-Designphilosophie auf seine ganz spezielle Art – raffiniert und robust zugleich, mit prominentem Kühlergrill und Opel-Blitz an der Spitze. Die SUV-typischen Verkleidungen und silberfarbenen Einsätze im vorderen Bereich sowie im gesamten unteren Fahrzeugverlauf unterstützen den entschlossenen Auftritt und zeugen von funktionaler Eleganz. Scharfe Linien an den Seiten sowie das scheinbar schwebende Dach strecken den Opel Crossland X optisch in die Länge. Mit seiner zum Heck hin bogenförmig nach unten gezogenen Chromlinie im Dach zeigt der Crossland X ein Stilelement des Opel ADAM – und genau wie bei dem kleinen Lifestyle-Flitzer kann der Kunde für das Dach eine separate Farbe wählen. Das markante Heck setzt mit dem angedeuteten Unterfahrschutz ein klares SUV-Statement.

Skulpturales Design mit Sinn für Präzision spiegelt auch die Gestaltung des Innenraums wider. Instrumententafel und Mittelkonsole sind klar gegliedert und horizontal auf den Fahrer ausgerichtet. Das Cockpit als Schaltzentrale unterstützt das aktive Fahrgefühl. Für adäquate Leistungen auf der Strasse steht ein umfangreiches, mit manuellen und automatischen Getrieben kombinierbares Motorenportfolio von Benzin und Diesel zur Verfügung.

Insbesondere das grosszügige Raumgefühl und die erstklassigen **AGR-Ergonomie-Sitze** versüssen dabei jede lange Tour im Crossland X. Der Crossover überzeugt zudem mit hoher Variabilität – auch dank seiner **einzelnen verschiebbaren Rücksitze**. Diese lassen sich (im Verhältnis 60:40) um bis zu 150 Millimeter bewegen, was das Kofferraumvolumen im Handumdrehen von 410 auf 520 Liter erhöht – Segmentspitze! Werden die Rücksitze



komplett umgelegt, lässt sich das Ladevolumen auf satte 1'255 Liter erweitern. Der Crossland X wird mit dem schlüssellosen Startsystem „**Keyless Open & Start**“ verschlossen, geöffnet und gestartet.

### **Richtungsweisende Lichttechnik und wichtige Assistenzsysteme**

Für eine entspannte und vor allem sichere Fahrt sind auf Wunsch zahlreiche hochmoderne Technologien und Assistenzsysteme an Bord des neuen Opel Crossland X. Beste Sicht in der Dunkelheit garantieren die innovativen **Voll-LED-Scheinwerfer**. Vor Ablenkung vom Verkehrsgeschehen schützt auch das **Head-Up-Display**. Es spiegelt die wichtigsten Kenndaten zu Geschwindigkeit, Navi-Informationen und Assistenzsystemen in das direkte Blickfeld des Fahrers.

Die **Opel-Frontkamera** verarbeitet vielfältige Daten und bildet so die Basis für Fahrerassistenz-Systeme wie den **Verkehrsschildererkennung-** und den **Spurassistent**. Registriert das System das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur, schlägt es per hör- und sichtbarem Signal Alarm. Der **Geschwindigkeitsregler mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer** macht die Fahrt ebenfalls angenehmer. Unfälle zu vermeiden hilft der **Frontkollisionswarner mit Fussgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung**. Mit dem Frontkollisionswarner ist zudem ein spezieller **Müdigkeitsalarm** kombiniert.

Als erster Opel geht der Crossland X mit einer **Panorama-Rückfahrkamera** an den Start, die den Sichtwinkel nach hinten auf bis zu 180 Grad vergrössert. Darüber hinaus erleichtert der **Parkassistent** der jüngsten Generation das Ein- und Ausparken noch weiter. Er erkennt geeignete Parklücken, lenkt selbstständig und parkt das Fahrzeug so sicher ein und wieder aus – der Fahrer muss nur noch die Pedale bedienen. Und im Winter fördern das **beheizbare Lenkrad** sowie die **beheizbare Windschutzscheibe** das Wohlbefinden.

Ab sofort bestellbar ist die Modellversion Enjoy mit 1.2 l Motor 60 kW/81 PS, 5-Gang-Schaltgetriebe, zum Preis ab CHF 21'800.-- (UPE inkl. MwSt.). Für den Crossland X stehen drei Benzinmotoren mit 81 PS, 110 PS und 130 PS sowie zwei Diesel mit einem Leistungsspektrum von 99 PS und 120 PS zur Wahl. Der 1.2 Direct Injection Turbo





Benziner 110 PS ist zudem mit einem 6-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich. Die ersten Fahrzeuge der Modellversionen Enjoy und Excellence treffen in der Schweiz per Ende Juni 2017 beim Handel ein. Zusätzlich profitieren die Kunden von einer Flex-Prämie von CHF 2'500.-- und dem 0 % Leasing ohne Anzahlung.

Die Basisversion mit dem 1.2 l Motor 60 kW/81 PS und 5-Gang-Schaltgetriebe wird ab Herbst 2017 bereits zum Preis von CHF 18'900.-- (UPE inkl. MwSt.) bestellbar sein.

**Text und Bilder können Sie unter [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch) herunterladen.**

Kontakt:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16. Mai 2017 / Nr. 35 / Opel-md

02 Crossland X Summary



## Media Information

16. Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Design und Praktikabilität

### **Stylish, flexibel, up-to-date: So praktisch kann ein Designerstück sein**

- Opel-Design-Philosophie: Einzigartige Interpretation eines „Urban Crossover“
- Gelungene Mischung: Unverwechselbare Stilelemente treffen auf SUV-Funktionalität
- Gute Aussichten: Erhöhte Sitzposition mit Überblick, leichter Ein- und Ausstieg
- Komfortabel variabel: Rücksitze um 150 Millimeter in Längsrichtung verschiebbar

Glattpark. Man kombiniere die Eigenschaften eines coolen SUV mit der Eleganz und Funktionalität einer Limousine für den urbanen Lifestyle – und heraus kommt der Opel Crossland X. Nach dem kernigen, wahlweise mit Allradantrieb bestellbaren Bestseller Mokka X ergänzt der neue Crossland X als zweites Opel-Modell mit dem X im Namen das Portfolio im boomenden CUV/SUV-B-Segment. Der Crossland X ist klar, knackig, cool – und ungemein praktisch. Deshalb haben die Designer dem Newcomer ein Styling verpasst, das die Opel-Design-Philosophie im besten Sinne eines Crossovers mit den Ansprüchen an eine hohe Funktionalität vereinigt.

„Der neue Crossland X ist unverwechselbar ein Opel, der mit seinem Style genauso besticht wie mit seinen praktischen Eigenschaften“, sagt Mark Adams, Vice President Design Europe. „Unser neuer Crossover vereint beide Stärken auf unnachahmliche Weise, dazu bietet er auf kompakten Abmessungen viel Platz im Innenraum – ein Ergebnis, auf das man stolz sein kann.“

Der lässige Crossland X glänzt mit der für Opel charakteristischen Kombination aus skulpturaler Formgebung, deutscher Präzision und Hightech-Look. Er ist ein typischer Opel mit bestem Packaging und grosser Persönlichkeit – auf gerade einmal 4'212 Millimetern Länge, 1'765 Millimetern Breite (ohne Aussenspiegel) und 1'605 Millimetern Höhe. Zu den Markenzeichen im besten Sinne des Wortes zählen der prominente Kühlergrill mit Opel-



Blitz und die Doppelschwingen-Grafik des Tagfahrlichts sowie die klar gezeichneten Voll-LED-Scheinwerfer. Die flügelartige Grillspange setzt den Opel-Blitz perfekt in Szene. In der Seitenansicht lenken die Opel-Sichel sowie die bogenförmig nach unten gezogene Chromlinie im Dach den Blick Richtung Heck. Scharfe Linien bilden den passenden Kontrast zu skulptural-fließenden Oberflächen. Die horizontale Linienführung lässt den Crossland X insgesamt breiter wirken. Das markante Heck betont diesen Eindruck: Es wird durch die weit oben sitzenden Rückleuchten – ebenfalls in LED-Doppelschwingen-Grafik – bestimmt, welche die Schnittstelle zwischen Kofferraumklappe und Dachlinie bilden.

Zum echten Blickfang macht den Opel Crossland X auch seine charakteristische Zweifarb-Optik. Denn das Dach lässt sich in einer separaten Farbe wählen und erzeugt so einen attraktiven Kontrast zur übrigen Karosserie. Die Kunden können aus insgesamt acht Wagenlackierungen von Uni- über Brillant- bis zu Metallic-Tönen wählen, als kontrastierende Dachfarben sind Mineral Black, Schnee Weiss oder Satin Steel Grey im Sortiment.

Wer auf den etwas raueren Charme eines waschechten SUV steht, wird beim neuen Crossland X ebenfalls fündig: SUV-typische Verkleidungen im gesamten unteren Fahrzeugverlauf sowie silberfarbene Einsätze im vorderen Bereich und ein deutlich sichtbarer Unterfahrschutz am Heck unterstützen den entschlossenen Auftritt.

### **So schön kann praktisch sein**

Sinn für Ästhetik und Funktionalität spiegelt auch die Gestaltung des Innenraums wider. Wie der neue Insignia und der Astra zeichnet sich der Crossland X durch Wohlfühl-Ambiente mit viel Platz und durchdachten Ablagelösungen aus. Instrumententafel und Mittelkonsole sind klar gegliedert und auf den Fahrer ausgerichtet. Angenehme Oberflächen harmonisieren mit chromumrandeten Anzeigen, Belüftungsdüsen und dem griffgünstig in der Mitte platzierten, grossen IntelliLink-Touchscreen. Zusammen mit unterschiedlichen Dekoren kommt so jede der drei Ausstattungsvarianten eigenständig daher.

Komfort auf langen Reisen versprechen die vielfach konfigurierbaren Sitze im Crossland X. Für Fahrer und Beifahrer sind die ausgezeichneten, von der Aktion Gesunder Rücken e.V.



(AGR) zertifizierten Ergonomie-Sitze erhältlich – das gibt es in dieser Fahrzeugklasse nur beim Crossland X. Sie sind in Länge, Höhe, Lehnen- und Sitzneigung einstellbar, verfügen über eine elektropneumatische Lendenwirbelstütze sowie über eine ausziehbare Oberschenkelauflage.

In der zweiten Reihe garantiert die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rückbank des Crossland X Flexibilität für den Familienurlaub. Auf Wunsch lässt sich der Opel-Newcomer auch mit einer um bis zu 150 Millimeter verschiebbaren Sitzreihe bestellen – entweder um mehr Beinfreiheit zu geniessen oder den Kofferraum von 410 auf das klassenbeste Ladevolumen von 520 Litern zu vergrössern. Wird zudem die Armlehne ausgeklappt, lassen sich zwischen den Sitzen lange Gegenstände durchladen. Und werden die Rücksitze komplett umgelegt, lässt sich das Ladevolumen auf satte 1'255 Liter erweitern. Auf Wunsch sorgt ein doppelter Ladeboden für eine ebene Ladefläche. Ausserdem finden darunter weitere Gegenstände Platz, die vor allzu neugierigen Blicken verborgen werden sollen.

Hinzu kommen zahlreiche Verstaumöglichkeiten im Fahrgastbereich für Gegenstände des täglichen Bedarfs. So können in den Seitentaschen der Vordertüren beispielsweise 1,5-Liter-Flaschen untergebracht werden, in der Mittelkonsole befinden sich zwei Becherhalter sowie weiterer Stauraum.

### **Beste Aussichten auf jedem Platz**

Dazu geniessen Fahrer und Passagiere im Crossland X eine SUV-typisch erhöhte Sitzposition und haben damit eine bessere Rundumsicht. Wer den Ausblick nach oben geniessen möchte: Mit dem optionalen grossen Panorama-Sonnendach lässt sich das luftige Raumgefühl des Crossland X sogar noch steigern. Und das alles bringt der neue Opel-Crossover auf kompakten Abmessungen unter: Er ist 16 Zentimeter kürzer, dafür aber zehn Zentimeter höher als der Astra.

Mit der Mischung aus Funktionalität und sportlicher Eleganz empfiehlt sich der Opel Crossland X für die Shopping-Tour genauso wie für die Urlaubsfahrt – so ein kleiner Alleskönner ist besonders für Familien im urbanen Raum massgeschneidert. Entsprechend boomt das CUV/SUV-B-Segment kräftig: Seit 2010 haben sich die Absatzzahlen in dieser



Fahrzeugklasse verfünffacht. Einer der Bestseller und Trendsetter ist hier der Opel Mokka X. Der Crossland X wird nun für eine weitere Belegung in diesem Segment sowie für zusätzliches Wachstum der Marke Opel sorgen. Gemeinsam mit seinem grösseren Bruder Opel Grandland X, dem wegweisenden Elektroauto Opel Ampera-e sowie den neuen Flaggschiffen Opel Insignia Grand Sport, Sports Tourer und Country Tourer befeuert der neue Crossover die Produktoffensive „7 in 17“. Opel bringt allein in diesem Jahr sieben neue Modelle auf den Markt.

***Text und Bilder können Sie unter [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch) herunterladen.***

Kontakt:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16. Mai 2017 / Nr. 35 / Opel-md

03 Crossland X Design - Praktikabilität



## Media Information

16. Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Fahrerassistenz-Systeme & Vernetzung

### Sicher und top-vernetzt: So wird die Fahrt entspannt

- Vorausschauend: Systeme wie automatische Gefahrenbremsung für mehr Sicherheit
- Erleuchtend: Voll-LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Fernlichtassistent und automatischer Leuchtweitenregulierung
- Angenehm: Opel OnStar mit neuen Services wie Hotelreservierung und Parkplatzsuche

Glattpark. Der Opel Crossland X verfügt über alle Qualitäten, um den Crossover-Markt gehörig aufzumischen: Top-Innovationen wie Müdigkeitsalarm oder Frontkollisionswarner mit Fussgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung<sup>1,2</sup>, die den Alltag sicherer, angenehmer und einfacher machen, sind genauso verfügbar wie Opel-typische, ausgezeichnete Vernetzung dank Opel OnStar<sup>3</sup> und moderner Apple CarPlay und Android Auto kompatibler IntelliLink-Infotainment-Technologie.

Angesichts der in den vergangenen Jahren kontinuierlich steigenden Nachfrage nach Crossover-Modellen für den urbanen Lifestyle ist der neue Opel Crossland X die perfekte Lösung. Er empfiehlt sich gleichermassen für die Herausforderungen des hektischen Stadtverkehrs als auch für den entspannten Ausflug aufs Land. Zu den Assistenzsystemen, die das Fahren in der Stadt sicherer machen, zählt der

---

<sup>1</sup> Funktioniert automatisch zwischen 5 und 85 km/h. Im Bereich bis 30 km/h bremst das System mit einer Bremskraft von 0,9 g ab. Im Bereich zwischen 30 km/h und 85 km/h unterstützt das Fahrzeug den Fahrer durch Bremsen, um den Aufprall abzuschwächen. Dabei wird die Geschwindigkeit um maximal 22 km/h reduziert. Danach muss der Fahrer selbstständig bremsen.

<sup>2</sup> Müdigkeitsalarm und Frontkollisionswarner mit Fussgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung verfügbar ab Sommer.

<sup>3</sup> Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und ist abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die OnStar-Dienste kostenpflichtig. Die Leistungsumfänge der entgeltpflichtigen Leistungen können sich von denjenigen in den kostenlosen Testphasen unterscheiden. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen. Besuchen Sie <http://de.opel.ch/onstar/onstar.html> für Details.



Frontkollisionswarner mit Fussgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung. Die Technologie überwacht mit Hilfe der Frontkamera die Verkehrssituation vor dem Crossland X und erkennt fahrende und parkende Autos genauso wie Fussgänger – egal ob Kinder oder Erwachsene. Das System warnt im Bedarfsfall nicht nur per akustischem und visuellem Signal; falls der Abstand zu einem vorausfahrenden Wagen oder einem Passanten rasant abnimmt und der Fahrer nicht reagiert, bremst das Fahrzeug auch automatisch ab.

Mit dem Frontkollisionswarner ist zudem ein spezieller Müdigkeitsalarm kombiniert. Er hat die Fahrzeit und Geschwindigkeit (ab 65 km/h) im Blick und ermahnt den Fahrer zur Pause, falls dessen Fahrstil auf Übermüdung schliessen lässt. Die erste von drei Warnstufen ist nach zwei Stunden Fahrt bei mehr als 65 km/h erreicht. Die entsprechend auftauchende Nachricht und der Warnton werden jede Stunde wiederholt, sofern der Fahrer keine Pause macht und den Motor dabei abstellt. Registriert die Technologie eine gefährliche Fahrweise, erscheint in der nächsten Warnstufe eine Nachricht im Fahrer-Info-Display, begleitet von einem Warnton. Nach drei Warnungen der Stufe zwei tritt die höchste Warnstufe in Kraft. Mit einer weiteren Nachricht im Instrumentendisplay sowie mit lauterem Alarmsignalen wird die Aufmerksamkeit des Fahrers erregt. Bewegt sich der Crossland X 15 Minuten am Stück mit weniger als 65 km/h, wird das System auf Grundeinstellung zurückgesetzt.

Ein weiteres Sicherheitsplus im Crossland X ist die in diesem Segment richtungsweisende Lichttechnik. Die Voll-LED-Scheinwerfer sorgen zusammen mit Funktionen wie Kurvenlicht, Fernlichtassistent und automatischer Leuchtweitenregulierung für eine optimale Ausleuchtung der Fahrtstrecke und bestmögliche Sicht. Ausserdem ist optional ein Head-Up-Display für den Newcomer verfügbar. So werden die wichtigsten Kenndaten zu Fahrtempo, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Einstellungen des adaptiven Geschwindigkeitsreglers mit Geschwindigkeitsbegrenzer sowie Navi-Informationen im direkten Blickfeld des Fahrers angezeigt, während dieser stets die Augen auf die Strasse gerichtet hat. Der Toter-Winkel-Warner senkt dazu das Risiko, bei dichtem Verkehr andere Fahrzeuge zu übersehen. Die Ultraschallsensoren des Systems erkennen mit Ausnahme von Fussgängern andere Verkehrsteilnehmer und warnen den Fahrer via orangefarbigem Symbol im jeweiligen Aussenspiegel.



### **Elektronische Helfer, die das alltägliche Fahren leichter machen**

Die Opel-Frontkamera verarbeitet vielfältige Daten und bildet so die Basis für Fahrerassistenz-Systeme wie den Verkehrsschildererkennungs- und den Spurassistent. Beide Technologien machen die Fahrt sowohl in städtischen wie auch in ländlichen Gebieten leichter und entspannter. Der Verkehrsschildassistent zeigt das zulässige Tempolimit im Instrumentendisplay oder über das optionale Head-Up-Display an. Registriert der Spurassistent das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur, schlägt er per hör- und sichtbarem Signal Alarm. Der Geschwindigkeitsregler mit Geschwindigkeitsbegrenzer macht die Fahrt ebenfalls angenehmer und hilft, teuren Bussgeldern für zu schnelles Fahren vorzubeugen.

Doch damit nicht genug: Auch ganz alltägliche Fahrmanöver wie Ein- und Ausparken werden mit dem neuen Mitglied der Opel-X-Familie noch stressfreier und komfortabler. Die optionale Panorama-Rückfahrkamera vergrößert den Sichtwinkel nach hinten auf bis zu 180 Grad. Dadurch kann der Fahrer beispielsweise beim rückwärts Ausparken sehen, wenn sich Verkehrsteilnehmer von rechts oder links nähern. Darüber hinaus erleichtert der automatische Parkassistent der jüngsten Generation das Ein- und Ausparken weiter. Er erkennt geeignete Parklücken, lenkt selbstständig und parkt das Fahrzeug so sicher ein und wieder aus. Der Fahrer muss in beiden Fällen nur noch die Pedale bedienen. Und im Winter fördern das beheizbare Lenkrad sowie die beheizbare Windschutzscheibe Wohlbefinden und Sicherheit von Crossland X-Fahrer und -Passagieren.

### **Bestens vernetzt und Top-Service**

Zudem bietet der Newcomer bestes, Opel-typisches Infotainment. Die Systeme Radio R 4.0 IntelliLink und Navi 5.0 IntelliLink sind gepaart mit einem bis zu acht Zoll grossen Farb-Touchscreen und ermöglichen eine nahtlose Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto. Kompatible Smartphones können darüber hinaus per Wireless Charging induktiv aufgeladen werden.

Fahrer und Passagiere kommen dank Opel OnStar in den Genuss bester digitaler Vernetzung. Mit OnStar-Services wie der automatischen Unfallhilfe steht Crossland X-Fahrern rund um die Uhr sozusagen ihr Schutzengel zur Seite. Wird bei einem Unfall der





Airbag ausgelöst, stellt Opel OnStar sofort automatisch die Verbindung zur Opel OnStar-Leitstelle her. Der darüber kontaktierte ausgebildete Notfallassistent fragt, ob und welche Hilfe benötigt wird. Sollte niemand antworten, leitet er sofort alle notwendigen Massnahmen ein und schickt die Nothelfer zum Unfallort. Ergänzt wird das Portfolio durch neue Services wie die Hotelreservierung<sup>4</sup> und die Parkplatzsuche<sup>5</sup>, die Opel OnStar für die Kunden nun noch attraktiver machen.

**Text und Bilder können Sie unter [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch) herunterladen.**

Kontakt:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16. Mai 2017 / Nr. 35 / Opel-md

04 Crossland X Assistenz + Vernetzung

---

<sup>4</sup> Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

<sup>5</sup> Via Parkopedia.com



## Media Information

16. Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Motoren und Getriebe

### Top-moderne Antriebe: Für Fahrspass und beste Treibstoffeffizienz

- Vollaluminium-Triebwerke: Benziner und Diesel von 60 kW/81 PS bis 96 kW/130 PS
- Direkteinspritzung mit Turboaufladung: Für kräftigen Durchzug und geringen Verbrauch

Glattpark. Zu einem frechen Crossover gehören lebhaft und zugleich sparsame Motoren. Der Opel Crossland X fährt mit State-of-the-Art-Triebwerken vor. Alle Dreizylinder-Benziner und Vierzylinder-Diesel sind hochmoderne Vollaluminium-Triebwerke, die Fahrspass mit bester Treibstoffeffizienz verbinden. Sowohl die Otto- als auch die Dieselmotoren verfügen über Direkteinspritzung in der Verbindung mit Turboaufladung. Ausgenommen ist lediglich der Basisbenziner. Zur hohen Effizienz tragen obendrein die reibungsoptimierten Getriebe bei. Hier stehen Fünf- und Sechsgang-Schalter sowie eine Sechsstufen-Automatik zur Verfügung.

#### 1.2 Turbo-Benziner mit Direkteinspritzung: Fahrspass für den Crossover

Basisbenziner ist der **1,2-Liter-Motor** mit **60 kW/81 PS** (Benzinverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus kombiniert 5,2-5,1<sup>l</sup>/100 km, 116-115<sup>g</sup>/km CO<sub>2</sub>). Darüber rangiert der **1.2 Turbo** mit Benzindirekteinspritzung in drei verschiedenen Antriebsvarianten. Die besonders wirtschaftliche **ECOTEC**-Version kommt stets in Verbindung mit einem reibungsoptimierten Fünfgang-Getriebe (Benzinverbrauch im NEFZ kombiniert 4,9-4,8<sup>l</sup>/100 km, 111-109<sup>g</sup>/km CO<sub>2</sub>) und leistet **81 kW/110 PS**. Gleich stark ist der aufgeladene 1,2-Liter-Dreizylinder in Kombination mit der **Sechsstufen-Automatik** (Benzinverbrauch im NEFZ kombiniert 5,4-5,3<sup>l</sup>/100 km, 123-121<sup>g</sup>/km CO<sub>2</sub>). Beide Motoren verfügen bereits bei 1'500 Umdrehungen pro Minute über ihr höchstes Drehmoment von 205 Newtonmeter. 95 Prozent davon stehen im häufig genutzten Bereich



bis 3'500 min<sup>-1</sup> zur Verfügung. Mit viel Kraft aus dem Drehzahlkeller lässt sich der Opel Crossland X äusserst souverän und sparsam fahren.

Der stärkste Benziner ist schliesslich der **1.2 Turbo mit 96 kW/130 PS**, einem stattlichen maximalen Drehmoment von 230 Newtonmeter ab 1'750 min<sup>-1</sup> (Benzinverbrauch im NEFZ kombiniert 5,1-5,0<sup>1</sup> l/100 km, 116-114<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>) sowie Sechsgang-Schaltung. Damit spurtet der Opel Crossland X in 9,1 Sekunden von 0 auf 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 206 km/h.

### **Bis zu 300 Newtonmeter Drehmoment: Durchzug für den Diesel**

Der **1.6 Diesel ECOTEC mit Start/Stop** leistet **73 kW/99 PS** und emittiert lediglich 93 g/km CO<sub>2</sub> (Dieselverbrauch im NEFZ kombiniert 3,7-3,6<sup>1</sup> l/100 km, 95-93<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>). Stärkster Selbstzünder ist der 1.6 Diesel mit **88 kW/120 PS** (Dieselverbrauch im NEFZ kombiniert 4,0 l/100 km, 105-103<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>) und einem maximalen Drehmoment von 300 Newtonmeter – für kräftigen Durchzug in allen Lebenslagen. In Verbindung mit dem manuellen Sechsgang-Getriebe schafft der Opel Crossland X 1.6 Diesel den für Überholvorgänge wichtigen Zwischenspur von 80 auf 120 km/h in 10,5 Sekunden, die Spitzengeschwindigkeit liegt bei 187 km/h.

***Text und Bilder können Sie unter [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch) herunterladen.***

Kontakt:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16. Mai 2017 / Nr. 35 / Opel-md

05 Crossland X Motoren - Getriebe



## Media Information

16. Mai 2017

### Neuer Opel Crossland X: Technische Daten in der Übersicht

Benzin-Motoren	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo mit Sechsstufen-Automatik	1.2 Direct Injection Turbo
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Schadstoffarm nach	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Treibstoff	Bleifrei <sup>1</sup>	Bleifrei <sup>1</sup>	Bleifrei <sup>1</sup>	Bleifrei <sup>1</sup>
Anzahl der Zylinder	3	3	3	3
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1'199	1'199	1'199	1'199
Bohrung / Hub in mm	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5
Max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	60 (81) / 5'750	81 (110) / 5'500	81 (110) / 5'500	96 (130) / 5'500
Max. Drehmoment in Nm / bei min <sup>-1</sup>	118 / 2'750	205 / 1'500	205 / 1'500	230 / 1'750
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Achsübersetzung	4,92	4,18	3,68	3,90
Treibstofftank Füllmenge in l	45	45	45	45

<sup>1</sup> Alle Benzinmotoren können mit Benzin bleifrei 91 ROZ (Normal), Benzin bleifrei 95 ROZ (Super) und Benzin bleifrei 98 ROZ (Super plus) betrieben werden, wobei jeweils ein maximaler Ethanol-Anteil von 10 % (E10) zulässig ist. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit der in der Tabelle angegebenen Treibstoffqualität.



Benzin-Motoren	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo mit Sechsstufen- Automatik	1.2 Direct Injection Turbo
<b>Gewichte und Achslasten in kg</b>				
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1'163 <sup>2</sup> /1'174	1'245	1'289	1'274
Zulässiges Gesamtgewicht	1'690	1'770	1'805	1'790
Zuladung	527 <sup>2</sup> /516	525	516	516
Zulässige Achslast, vorn	840	920	950	935
Zulässige Achslast, hinten	855	860	880	860
Zulässige Dachlast <sup>3)</sup>	50	50	50	50
<b>Anhängelast in kg</b>				
ungebremst	560	600	600	620
gebremst bei 12% Prüfsteigung	650	840	840	840

<sup>2)</sup> Ohne Klimaanlage.

<sup>3)</sup> Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

**Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmässiger Ausstattung.** Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die Zuladung sowie die zulässigen Anhängelasten reduzieren. Das Leergewicht beinhaltet den Fahrer mit 68 Kilogramm und 7 Kilogramm Gepäck. Die Zuladung bezieht sich auf das zusätzliche Gewicht von Passagieren und Gepäck (exkl. Fahrer).



Diesel-Motoren	1.6 ECOTEC Diesel	1.6 Diesel
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Schadstoffarm nach	Euro 6	Euro 6
Treibstoff	Diesel <sup>1)</sup>	Diesel <sup>1)</sup>
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1'560	1'560
Bohrung / Hub in mm	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3
Max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	73 (99) / 3'750	88 (120) / 3'500
Max. Drehmoment in Nm / bei min <sup>-1</sup>	254 / 1'750	300 / 1'750
Verdichtungsverhältnis	17,0:1	17,0 : 1
Achsübersetzung	3,47	3,90
Treibstofftank Füllmenge in l	45	45
Gewichte und Achslasten in kg		
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1'289	1'319
Zulässiges Gesamtgewicht	1'820	1'840
Zuladung	531	521
Zulässige Achslast, vorn	945	970
Zulässige Achslast, hinten	880	880
Zulässige Dachlast <sup>3)</sup>	50	50
Anhängelast in kg		
ungebremst	620	640
gebremst bei 12% Prüfsteigung	840	870

<sup>1)</sup> Wartungsfreier Dieselpartikelfilter; Abgasnachbehandlung durch SCR(Selective Catalytic Reduction)-Katalysator mit AdBlue® (Harnstoffeinspritzung). Fahrzeuge mit BlueInjection Technologie erfordern ein Nachfüllen des Betriebsstoff AdBlue® zwischen den regulären Serviceintervallen. Eine Anzeige im Fahrzeug informiert rechtzeitig über den Zeitpunkt des Nachfüllens.

<sup>2)</sup> Ohne Klimaanlage.

<sup>3)</sup> Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

**Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmässiger Ausstattung.** Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die Zuladung sowie die zulässigen Anhängelasten reduzieren. Das Leergewicht beinhaltet den Fahrer mit 68 Kilogramm und 7 Kilogramm Gepäck. Die Zuladung bezieht sich auf das zusätzliche Gewicht von Passagieren und Gepäck (exkl. Fahrer).



Crossland X								
Fünfgang-Schaltgetriebe	Höchstgeschwindigkeit in km/h	Beschleunigung 0 – 100 km/h in s	Elastizität 80 – 120 km/h im 5. Gang in s	Treibstoffverbrauch in l / 100 km			CO <sub>2</sub> Emission in g / km kombiniert	Effizienzklasse
				Innerorts	Ausserorts	Kombiniert		
1.2 (60 kW)	170	14,0	18,5	6,5-6,4 <sup>1</sup>	4,4	5,2-5,1 <sup>1</sup>	116-115 <sup>1</sup>	E <sup>1</sup>
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (81 kW)	188	10,6	12,3	5,8-5,6 <sup>1</sup>	4,3-4,2 <sup>1</sup>	4,9-4,8 <sup>1</sup>	111-109 <sup>1</sup>	D/C
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) mit Start/Stop	180	12,0	17,4	4,2-4,1 <sup>1</sup>	3,4-3,3 <sup>1</sup>	3,7-3,6 <sup>1</sup>	95-93 <sup>1</sup>	A
Sechsgang-Schaltgetriebe								
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (96 kW) mit Start/Stop	206	9,1	7,9	5,9-5,7 <sup>1</sup>	4,7-4,6 <sup>1</sup>	5,1-5,0 <sup>1</sup>	116-114 <sup>1</sup>	D
1.6 Diesel (88 kW) mit Start/Stop	187	9,9	10,5	4,7-4,6 <sup>1</sup>	3,6	4,0	105-103 <sup>1</sup>	B
Sechsstufen-Automatik								
1.2 Direct Injection Turbo (81 kW) mit Start/Stop	187	11,8	–	6,5-6,3 <sup>1</sup>	4,8	5,4-5,3 <sup>1</sup>	123-121 <sup>1</sup>	E

<sup>1)</sup> Mit rollwiderstandsarmen Reifen.

**Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmässiger Ausstattung.** Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (gemäss VO (EG) Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen, die Höchstgeschwindigkeit vermindern oder die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



Crossland X	
<b>Wagenabmessungen in mm</b>	
Länge	4'212
Breite ohne Aussenspiegel	1'765
Höhe (bei Leergewicht)	1'605
Radstand	2'604
Spurweite, vorn	1'513
Spurweite, hinten	1'491
<b>Wendekreis in m</b>	
Wand zu Wand	11,2
Bordstein zu Bordstein	10,7
<b>Gepäckraumabmessungen in mm</b>	
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	793
Länge am Boden bei vorgeklappter Rücksitzlehne	1'483
Breite maximal	1'000
Breite am Radeinbau	947
Höhe der Ladekante	728
Öffnungshöhe	712
Öffnungsbreite	950-1'002
<b>Gepäckrauminhalt in l nach ISO 3832</b>	
Nur Gepäckraum bis Oberkante Hintersitzrückenlehne	410-520 <sup>1)</sup>
Bei vorgeklappter Rücksitzlehne bis Oberkante Vordersitzrückenlehne	810
Bei vorgeklappter Rücksitzlehne bis unters Dach	1'255

<sup>1)</sup> In Verbindung mit verschiebbaren Rücksitzen (Funktions-Paket).

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmässiger Ausstattung.

Vorläufige Wert-Angaben

**Text und Bilder können Sie unter [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch) herunterladen.**

Kontakt: Christoph Bleile  
 +41 44 828 28 42 (office)  
 +41 79 322 09 74 (mobile)  
[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA  
 Public Relations  
 16. Mai 2017 / Nr. 35 / Opel-md  
 06 Crossland X Tech Data





## Information média

16 mai 2017

### Aperçu: nouvelle Opel Crossland X

- **Une première:** Berlin, février 2017, et Salon de l'Automobile de Genève, mars 2017
- **Lancement sur le marché:** commandes possibles depuis mars 2017, disponibilité chez les distributeurs à partir de fin juin
- **Segment:** B-CUV (Crossover Utility Vehicle)
- **Positionnement:** crossover compact et agile, qui associe style et flexibilité. À l'extérieur, un style SUV décontracté bi-ton, à l'intérieur un espace généreux et ultra-flexible pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes, une position d'assise surélevée, une banquette arrière coulissante et un grand volume de coffre. Prédestiné aussi bien pour l'environnement urbain que pour la route des vacances. Doté de systèmes d'assistance ultra-modernes, d'innovations de pointe et de la meilleure connexion numérique propre à Opel grâce à l'Opel OnStar ainsi que de la technologie IntelliLink compatible avec Apple CarPlay et Android Auto.
- **Dimensions en millimètres:**
  - 4'212 / 1'765 / 1'605 (longueur / largeur sans rétroviseurs / hauteur)
  - Coffre de 410 à 1'255 litres
- **Prix de départ:** la version Enjoy est disponible à la commande dès à présent avec un moteur 1,2 l 60 kW/81 ch, boîte manuelle 5 rapports, à partir de CHF 21'800.-- (prix conseillé TVA incluse). La Crossland X offre le choix entre trois moteurs essence de 81 ch, 110 ch ou 130 ch et deux moteurs diesel avec un spectre de puissance de 99 ch ou 120 ch. Le moteur essence 1.2 Direct Injection Turbo de 110 ch est également disponible avec une boîte automatique 6 rapports. Les premiers véhicules des versions Enjoy et Excellence seront disponibles chez les distributeurs suisses fin juin 2017. De plus, les clients profitent d'une prime Flex de CHF 2'500.-- et d'un leasing à 0 % sans acompte.

La version de base est disponible à la commande dès à présent avec un moteur 1,2 l 60 kW/81 ch et une boîte manuelle 5 rapports dès l'automne 2017 à partir de CHF 18'900.-- (prix conseillé TVA incluse).



### Points forts:

- **Design et construction:**

- Éclatante, impertinente, séduisante avec un excellent packaging
- Dans la continuité de la philosophie de design Opel: style à la fois raffiné et robuste
- Calandre impressionnante arborant le logo Opel et feux diurnes au motif caractéristique d'ailettes doubles
- Les lignes horizontales frontales de la Crossland X lui confèrent une apparence plus large.
- Revêtements typiques des SUV et inserts en argent sur la partie avant ainsi que sur la partie basse tout le long du véhicule
- «Toit flottant» avec peinture bi-ton
- Ligne chromée du toit qui s'étire en forme d'arc vers le bas jusqu'à l'arrière rappelant le style de l'élégante citadine Opel ADAM
- Partie arrière imposante et robuste grâce à la protection de soubassement esquissée et aux feux arrière à LED positionnés en hauteur et qui reprennent le motif des ailettes doubles
- Poste de conduite clairement structuré à l'intérieur avec tableau de bord et console centrale orientés vers le conducteur
- Visibilité suprême en option avec le grand toit panoramique

- **Technologies, systèmes d'assistance et confort:**

- Phares entièrement à LED innovants avec des fonctions telles que feux de virage, assistant de feux de route et réglage automatique de la portée des phares
- Affiche tête haute qui livre directement dans le champ de vision du conducteur les principales données concernant la vitesse et la navigation ainsi que celles provenant des systèmes d'assistance



- Caméra frontale Opel comme base pour les systèmes avec reconnaissance des panneaux de signalisation et assistant de maintien de voie
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent
- Avertissement de collision avant avec détection des piétons et freinage automatique d'urgence aide à éviter des accidents<sup>1,2</sup>
- Le détecteur de fatigue<sup>2</sup> suggère au conducteur de faire une pause si son style de conduite laisse présager un état de fatigue
- L'indicateur d'angle mort par ultrasons détecte la présence de véhicules roulant à côté de la voiture et avertit le conducteur par un voyant lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant
- Caméra de recul panoramique avec angle de vision à l'arrière à 180 degrés
- L'aide au stationnement automatique détecte les places de parking parallèles et perpendiculaires appropriées et effectue les manœuvres; le conducteur se contente d'appuyer sur les pédales
- Système de démarrage sans clé «Keyless Open & Start»
- Pare-brise et volant chauffants
- Sièges ergonomiques AGR à l'avant (Aktion Gesunder Rücken e.V.)
- Sièges arrière coulissant individuellement, course de réglage jusqu'à 150 millimètres, dans un rapport 60:40, ce qui augmente le volume du coffre de 410 à 520 litres – une exclusivité sur ce segment!
- Assistant personnel en ligne et de service Opel OnStar<sup>3</sup> avec de nouveaux services comme la réservation d'hôtel<sup>4</sup> et la recherche de place de stationnement<sup>5</sup>
- Dernière génération du système d'infodivertissement IntelliLink compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, y compris un grand écran tactile couleur de jusqu'à huit pouces

---

<sup>1</sup> Fonctionne automatiquement entre 5 et 85 km/h. Le système freine avec une force de 0,9 g à une vitesse maximum de 30 km/h. Entre 30 km/h et 85 km/h, le véhicule assiste le conducteur lors du freinage afin de réduire l'impact d'une collision. Cela permet de réduire la vitesse de 22 km/h maximum. Ensuite, le conducteur doit freiner par lui-même.

<sup>2</sup> Disponible à partir de l'été.

<sup>3</sup> Le service de OnStar requiert une activation et dépend de la couverture du réseau et de la disponibilité. À la fin de la période d'essai gratuite, les services OnStar deviennent payants. L'étendue des prestations payantes peut différer de celle offerte durant la période d'essai gratuite. Les conditions générales de vente sont appliquées. Visitez <http://fr.opel.ch/onstar/onstar.html> pour plus de détails.

<sup>4</sup> Via Booking.com. Une adresse e-mail et une carte de crédit sont requises.

<sup>5</sup> Via Parkopedia.com

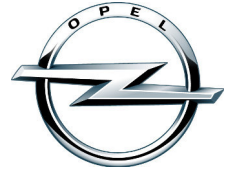


- Possibilité de recharge par induction (Wireless Charging) pour smartphones
  
- **Moteurs et transmissions:**
  - Moteurs essence trois cylindres et diesel quatre cylindres ultra-modernes tout en aluminium avec la meilleure efficacité énergétique
  - Cinq motorisations au lancement:
    - Moteur de base essence 1,2 litre avec 60 kW/81 ch (consommation d'essence selon le nouveau cycle de conduite européen mixte 5,2-5,1 l/100 km, 116-114 g/km de CO<sub>2</sub>)
    - 1.2 Turbo avec injection directe, au choix avec 81 kW/110 ch ou 96 kW/130 ch (consommation d'essence en cycle NEDC mixte 5,4-4,8 l/100 km, 123-109 g/km de CO<sub>2</sub>)
    - Diesel 1,6 litre, au choix avec 73 kW/99 ch ou 88 kW/120 ch (consommation de diesel en cycle NEDC mixte 4,0-3,6 l/100 km, 105-93 g/km de CO<sub>2</sub>)
  - Boîtes de vitesses: boîte manuelle cinq et six vitesses, automatique six rapports

***Vous pouvez télécharger le texte et les photos sur [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contact:  
Christoph Bleile  
+41 44 828 28 42 (bureau)  
+41 79 322 09 74 (mobile)  
[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA  
Public Relations  
16 mai 2017 / N° 35 / Opel-md  
01 Crossland X Fast Facts



## Information média

16 mai 2017

Nouvelle Opel Crossland X: résumé

### **Crossover façon Opel: élégant pour la ville, décontracté comme un SUV**

- X-trêmement cool: un modèle crossover entièrement nouveau destiné au marché des CUV/SUV en plein essor
- Nouvelle famille X: l'Opel Crossland X vient rejoindre le modèle best-seller Opel Mokka X
- X-tra décontractée: position d'assise surélevée, spacieuse et polyvalence élevée
- Technologies dotées du facteur X: Opel OnStar, infodivertissement haut de gamme et de nombreux systèmes d'assistance
- X-acte à tout point de vue: affichage tête haute, caméra de recul panoramique 180 degrés, phares entièrement à LED
- X-tra attractive: entrée de gamme du crossover d'Opel dès CHF 18'900.--

Glattpark. Compacte à souhait vue de l'extérieur, parfaitement spacieuse et extrêmement polyvalente à l'intérieur, avec une peinture bi-ton moderne et un style SUV décontracté: voici la toute nouvelle Opel Crossland X. Le modèle crossover (**C**rossover **U**tility **V**ehicle) est passionnément différent et extrêmement intéressant dans chaque détail. Après sa première début février, la Crossland X est le deuxième membre de la famille Opel à porter la lettre X dans son nom. Après le lancement du best-seller sportif, Mokka X, suivront le lancement de la polyvalente Crossland X (segment B) puis au cours de l'année la Grandland X, de plus grande taille, destinée à la classe compacte (segment C).

Si l'Opel Mokka X est un SUV typique proposant une transmission intégrale en option pour s'aventurer occasionnellement hors des sentiers battus, la nouvelle Opel Crossland X est quant à elle prédestinée pour l'environnement urbain avec des dimensions extérieures compactes tout en restant très spacieuse à l'intérieur – un espace et un confort suffisants



pour transporter les achats effectués chez le fermier bio ou pour une escapade en Toscane. Avec une longueur de 4,21 mètres, la Crossland X est 16 centimètres plus courte qu'une Opel Astra tout en proposant 10 centimètres de plus en hauteur: les passagers profitent d'une position d'assise surélevée et par conséquent d'une meilleure visibilité. L'impression d'espace peut également être renforcée grâce au grand toit panoramique

La nouvelle venue propose des innovations haut de gamme qui rendent le quotidien plus sûr, plus confortable mais aussi plus simple. Les phares entièrement à LED, l'affichage tête haute, la caméra de recul panoramique à 180 degrés, l'assistant au braquage pour le stationnement, l'alerte de collision avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique<sup>1,2</sup>, l'assistant de maintien de voie et de limitation de vitesse, le détecteur de fatigue<sup>2</sup> et l'indicateur d'angle mort ne sont que quelques exemples. À ceux-ci vient s'ajouter le meilleur système de connexion numérique Opel OnStar<sup>3</sup> caractéristique de la marque, avec de nouveaux services tels que la réservation d'hôtel<sup>4</sup> et la recherche de place de stationnement<sup>5</sup>. L'offre comporte également la technologie d'infodivertissement moderne IntelliLink, compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, y compris un grand écran tactile couleur de jusqu'à huit pouces. Les smartphones compatibles peuvent être rechargés par induction durant leur utilisation grâce à la technologie **Wireless Charging**.

Les sièges ergonomiques certifiés par «l'Aktion Gesunder Rücken e.V.» (AGR) et récompensés sont disponibles pour le conducteur et le passager avant. Seule la Crossland X bénéficie de cette option dans cette catégorie de véhicule. Le volume du coffre pouvant atteindre 520 litres – sans devoir rabattre les sièges arrière et avec cinq passagers à bord – est également une première sur ce segment. Les passagers de la

---

<sup>1</sup> Fonctionne automatiquement entre 5 et 85 km/h. Le système freine avec une force de 0,9 g à une vitesse maximum de 30 km/h. Entre 30 km/h et 85 km/h, le véhicule assiste le conducteur lors du freinage afin de réduire l'impact d'une collision. Cela permet de réduire la vitesse de 22 km/h maximum. Ensuite, le conducteur doit freiner par lui-même.

<sup>2</sup> Disponible à partir de l'été.

<sup>3</sup> Le service de OnStar requiert une activation et dépend de la couverture du réseau et de la disponibilité. À la fin de la période d'essai gratuite, les services OnStar deviennent payants. L'étendue des prestations payantes peut différer de celle offerte durant la période d'essai gratuite. Les conditions générales de vente sont appliquées. Visitez <http://fr.opel.ch/onstar/onstar.html> pour plus de détails.

<sup>4</sup> Via Booking.com. Une adresse e-mail et une carte de crédit sont requises.

<sup>5</sup> Via Parkopedia.com



deuxième rangée de sièges ont par ailleurs la possibilité de coulisser leurs sièges en longueur de jusqu'à 150 millimètres. La Crossland X devient ainsi encore plus polyvalente.

«La demande concernant des petits modèles crossover et SUV conçus sur mesure pour la ville est en constante croissance. La Crossland X qui allie un style décontracté, une excellente connexion et une praticité élevée nous permet de proposer un second véhicule attractif dans cette catégorie de véhicule en plus de la sportive Mokka X», déclare le Dr Karl-Thomas Neumann, chef du groupe Opel. «Notre Crossland X, particulièrement polyvalente, offre un plaisir de conduite intense tout en incarnant un pur style urbain. Cela lui permet d'être agréable en ville comme lors de plus longs voyages.»

Le segment des CUV/SUV est en plein boom: depuis 2010, les chiffres de vente ont tout simplement quintuplé dans cette catégorie. L'Opel Mokka X est une des meilleures ventes et joue un rôle de pionnier sur le segment. L'Opel Crossland X apporte comme un vent de fraîcheur sur le segment parmi les anciens modèles compacts ainsi que la promesse d'une croissance supplémentaire pour la marque Opel.

### **Un design clair et une utilisation parfaite de l'espace**

Clair, audacieux, décontracté – voici comment se doit d'être un «crossover urbain». La nouvelle Crossland X reste malgré tout fidèle à la marque Opel en proposant un excellent packaging et une forte personnalité. Avec tout juste 4'212 millimètres de long, 1'765 millimètres de large (sans rétroviseurs extérieurs) et 1'605 millimètres de haut, la Crossland X allie le meilleur de la «précision allemande avec un design sculptural» et révèle ainsi une interprétation très personnelle de la philosophie de design Opel – à la fois raffinée et robuste, avec une calandre proéminente arborant l'éclair Opel. Les revêtements typiquement SUV et les inserts en argent dans la partie avant ainsi que sur la partie basse tout le long du véhicule soulignent davantage encore la présence décidée du véhicule ainsi que son élégance fonctionnelle. Les lignes dynamiques sur les côtés ainsi que le toit aux formes fluides semblent étendre l'Opel Crossland X en longueur. Avec sa ligne chromée qui rejoint l'arrière en forme d'arc puis qui s'étire vers le bas depuis le toit, la Crossland X reprend un élément de style de l'Opel ADAM – et comme pour l'élégante citadine, le client peut également choisir une couleur différente pour le toit. Avec sa partie arrière imposante



ainsi que sa protection anti-encastrement visible, la Crossland X se positionne clairement en tant que SUV.

Le design sculptural doté d'un sens inné de la précision se reflète en outre dans l'agencement intérieur. Le tableau de bord comme la console centrale sont parfaitement répartis et dirigés à l'horizontale vers le conducteur. Le cockpit comme poste de commande accentue la sensation de conduite active. Pour garantir des performances adéquates sur la route, la Crossland X propose une gamme complète de moteurs essence et diesel, avec au choix des boîtes de vitesses manuelles ou automatiques.

La sensation d'espace généreux et les **sièges ergonomiques AGR** haut de gamme de la Crossland X rendent chaque long trajet encore plus agréable. Le crossover convainc en outre par sa polyvalence élevée – grâce entre autre à ses **sièges arrière individuels coulissants**. Ces derniers peuvent être coulissés jusqu'à 150 millimètres vers l'avant ou l'arrière (dans un rapport 60:40) ce qui fait passer le volume du coffre de 410 à 520 litres en un tour de main – une exclusivité sur ce segment! Et si les sièges arrière sont entièrement rabattus, le volume de coffre atteint dans ce cas 1'255 litres. Le système de démarrage sans clé «**Keyless Open & Start**» permet d'ouvrir et de démarrer la Crossland X.

### **Une technique d'éclairage pionnière et des systèmes d'assistance de poids**

Pour un trajet détendu et en toute sécurité, de nombreuses technologies et systèmes d'assistance à la pointe de la modernité sont disponibles au choix pour compléter les équipements à bord de la nouvelle Opel Crossland X. Les **phares entièrement à LED** innovants garantissent une excellente visibilité dans l'obscurité. Tandis que l'**affichage tête haute** protège contre toute distraction et permet de rester concentré sur la route. Il affiche directement dans le champ de vision du conducteur les principales données concernant la vitesse et la navigation ainsi que celles provenant des systèmes d'assistance.

La **caméra frontale Opel** évalue de nombreuses données et représente ainsi la base des différents systèmes d'assistance tels que la **détection des panneaux de signalisation** et l'**assistant de maintien de voie**. Si le système enregistre une sortie de voie involontaire, il





déclenche un signal d'alarme visuel et sonore. Le **régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent** rend également le trajet plus agréable. L'**avertissement de collision avant avec détection des piétons et freinage automatique d'urgence** aide à éviter des accidents. Un **détecteur de fatigue** spécial est par ailleurs combiné à l'avertissement de collision avant.

La Crossland X est la première Opel à être lancée avec une **caméra de recul panoramique**, capable d'élargir l'angle de vision à l'arrière jusqu'à 180 degrés. L'**assistant de stationnement** facilite d'autant plus le stationnement pour la jeune génération de conducteurs. Il détecte les places de stationnement appropriées, braque de manière autonome le volant et gare le véhicule aussi bien pour entrer que pour sortir d'une place de stationnement. Le conducteur n'a plus qu'à appuyer sur les pédales. Le **volant chauffant** ainsi que le **pare-brise dégivrant** apportent un bien-être supplémentaire en hiver.

La version Enjoy est disponible à la commande dès à présent avec un moteur 1,2 l 60 kW/81 ch, boîte manuelle 5 rapports, à partir de CHF 21'800.-- (prix conseillé TVA incluse). La Crossland X offre le choix entre trois moteurs essence de 81 ch, 110 ch ou 130 ch et deux moteurs diesel avec un spectre de puissance de 99 ch ou 120 ch. Le moteur essence 1.2 Direct Injection Turbo de 110 ch est également disponible avec une boîte automatique 6 rapports. Les premiers véhicules des versions Enjoy et Excellence seront disponibles chez les distributeurs suisses fin juin 2017. De plus, les clients profitent d'une prime Flex de CHF 2'500.-- et d'un leasing à 0 % sans acompte.

La version de base est disponible à la commande dès à présent avec un moteur 1,2 l 60 kW/81 ch et une boîte manuelle 5 rapports dès l'automne 2017 à partir de CHF 18'900.-- (prix conseillé TVA incluse).



***Vous pouvez télécharger le texte et les photos sur [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contact:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (bureau)

+41 79 322 09 74 (mobile)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16 mai 2017 / N° 35 / Opel-md

02 Crossland X Summary



## Information média

16 mai 2017

Nouvelle Opel Crossland X: design et praticité

### **Raffinée, modulable et moderne: quand un chef-d'œuvre passe à l'action**

- Philosophie du concept Opel: réinventer avec originalité le «crossover urbain»
- Un mariage réussi: les éléments de style caractéristiques du modèle épousent à la perfection les fonctionnalités du SUV
- De bonnes perspectives: position d'assise surélevée avec une meilleure visibilité, montée et descente pratiques du véhicule
- Une flexibilité confortable: les sièges arrière coulissent de 150 millimètres en longueur

Glattpark. Avec le style de vie urbain pour point départ, nous avons fusionné les particularités d'un SUV attrayant à l'élégance et aux fonctionnalités d'une berline pour créer l'Opel Crossland X. Après la robuste Mokka X, notre championne des ventes disponible en option avec la transmission intégrale, la nouvelle Crossland X vient compléter la gamme dans le segment B en plein essor des CUV/SUV en devenant le deuxième modèle estampillé du célèbre X. La Crossland X est éclatante, impertinente, séduisante et on ne peut plus pratique. Il était pour nous primordial que les concepteurs de ce nouveau modèle créent un style qui marie à la perfection la philosophie du concept crossover d'Opel par excellence et nos exigences élevées en matière de fonctionnalité.

«La nouvelle Crossland X est un modèle Opel qui jouit d'une identité propre, elle se distingue de par son style tout d'abord pour ensuite convaincre grâce à ses caractéristiques pratiques» déclare Mark Adams, Vice President Design Europe. «Notre nouveau crossover réunit ces deux dynamiques avec originalité. De plus, il offre un habitacle généreux pour des dimensions compactes, ce dont nous pouvons être fiers.»



Décontractée, la Crossland X rayonne grâce à cette combinaison d'atouts caractéristiques d'Opel: design sculptural, précision allemande et style high-tech. Elle reste malgré tout fidèle à la marque Opel en proposant un excellent packaging et une forte personnalité – avec tout juste 4'212 millimètres de long, 1'765 millimètres de large (sans rétroviseurs) et 1'605 millimètres de haut. La calandre imposante marquée du logo Opel, les feux diurnes au motif d'ailettes doubles ainsi que les phares entièrement à LED bien définis constituent les symboles de la marque du modèle, au propre comme au figuré. La baguette de calandre en forme d'aile met parfaitement en relief le logo Opel. Sur le côté, la virgule Opel et la ligne chromée du toit qui s'étire en forme d'arc vers le bas attirent le regard vers l'arrière du véhicule. Les lignes acérées contrastent avec des surfaces plus sculpturales, plus fluides. Les lignes horizontales de la Crossland X lui confèrent une apparence plus large. Sa partie arrière imposante confirme cette impression: cette position est renforcée par les feux arrière à LED positionnés en hauteur et qui reprennent le motif des ailettes doubles. Ils forment ainsi une interface entre le coffre et la ligne de toit.

Avec son style bicolore caractéristique, l'Opel Crossland X attire tous les regards sur elle: son toit peut être sélectionné dans une couleur différente, créant ainsi un contraste attrayant avec la carrosserie. Les clients peuvent choisir entre huit couleurs de carrosserie différentes, allant de coloris unis jusqu'à métallisés en passant par brillants ; les couleurs de toit contrastées qui leur sont proposées sont Mineral Black, Blanc Neige et Satin Steel Grey.

Pour ceux qui sont à la recherche du charme féroce d'un authentique SUV, vous trouverez aussi votre bonheur avec la nouvelle Crossland X: les revêtements typiques des SUV qui se dessinent sur la partie basse tout le long du véhicule, les inserts en argent de la partie avant et une protection anti-encastrement clairement visible à l'arrière soulignent davantage encore la tenue déterminée du véhicule.

### **Quand beauté rime avec efficacité**

Un sens inné de l'esthétique et de la fonctionnalité se reflète également dans l'agencement de l'habitacle. Tout comme la nouvelle Insignia et l'Astra, la Crossland X se caractérise par une atmosphère de bien-être dans un habitacle spacieux combiné à des solutions de rangement ingénieuses. Le tableau de bord et la console centrale sont clairement répartis



et orientés vers le conducteur. Des surfaces agréables sont en harmonie avec les instruments cerclés de chrome et le large écran tactile du système IntelliLink placé au centre et ainsi à portée de main. Chacune des trois variantes d'équipement dégage une originalité grâce aux différents motifs disponibles.

Les sièges aux multiples réglages garantissent un confort optimal pour les longs voyages à bord de la Crossland X. Les sièges ergonomiques certifiés par «l'Aktion Gesunder Rücken e.V.» (AGR) et récompensés sont disponibles pour le conducteur et le passager avant. Seule la Crossland X bénéficie de cette option dans cette catégorie de véhicule. La longueur, la hauteur ainsi que l'inclinaison du dossier et de l'assise sont réglables; ils disposent d'un support lombaire électropneumatique ainsi que d'un repose-cuisses coulissant.

Dans la deuxième rangée de sièges, la banquette arrière de la Crossland X, rabattable selon un rapport 60:40, garantit une polyvalence considérable pour les vacances en famille. Le nouveau modèle d'Opel peut également être commandé en option avec une rangée de sièges pouvant être déplacée de 150 millimètres maximum pour profiter de plus d'espace pour les jambes ou pour agrandir le volume de chargement du coffre qui passe alors de 410 à 520 litres, le plus large du segment. Une fois l'accoudoir rabattu, il est également possible de transporter de longs objets entre les sièges. Et si les sièges arrière sont entièrement rabattus, le volume de coffre atteint dans ce cas 1'255 litres. Un double plancher de chargement en option crée à la fois une surface de chargement plane et protège les objets des regards indiscrets.

De nombreuses possibilités de rangement sont également proposées dans l'habitacle et permettent de ranger tous les objets utiles au quotidien. Les poches latérales des portes avant accueillent par exemple des bouteilles de jusqu'à 1,5 litre et la console centrale dispose de deux portes-gobelets ainsi qu'un espace de rangement supplémentaire.

### **Visibilité suprême à chaque place**

Le conducteur et les passagers profitent en plus d'une position d'assise surélevée, typique pour les SUV, et jouissent ainsi d'une visibilité panoramique améliorée. Les passagers



souhaitant admirer une vue céleste apprécieront le grand toit panoramique en option qui renforce par ailleurs la sensation d'espace de la Crossland X. Et toutes ces caractéristiques permettent même au nouveau crossover d'Opel de présenter des dimensions compactes: la Crossland X est 16 centimètres plus courte et 10 centimètres plus haute qu'une Opel Astra.

Grâce à cette fusion entre fonctionnalité et élégance sportive, la Crossland X d'Opel est grandement conseillée pour les sorties shopping et la route des vacances. Un modèle aussi polyvalent que celui-ci est particulièrement adapté pour les familles au style de vie urbain. Le segment B des CUV/SUV est en plein boom: depuis 2010, les chiffres de vente ont tout simplement quintuplés dans cette catégorie de véhicule. L'Opel Mokka X est une des meilleures ventes et joue un rôle de pionnier sur le segment. L'Opel Crossland X apporte comme un vent de fraîcheur sur le segment ainsi que la promesse d'une croissance supplémentaire pour la marque Opel. Aux côtés de l'Opel Grandland X, sa plus grande sœur, de la révolutionnaire voiture électrique Opel Ampera-e et des nouveaux modèles phares Opel Insignia Grand Sport, Sports Tourer et Country Tourer, le nouveau crossover propulse ainsi notre offensive produit «7 en 17». Opel lancera en effet cette année pas moins de sept nouveaux modèles.

***Vous pouvez télécharger le texte et les photos sur [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contact:  
Christoph Bleile  
+41 44 828 28 42 (bureau)  
+41 79 322 09 74 (mobile)  
[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA  
Public Relations  
16 mai 2017 / N° 35 / Opel-md  
03 Crossland X Design - Praticité



## Information média

16 mai 2017

Nouvelle Opel Crossland X: systèmes d'assistance au conducteur et interconnexion

### Sûre et parfaitement connectée: pour une conduite détendue

- Prévoyante: systèmes comme le freinage automatique d'urgence, pour plus de sécurité
- Lumineuse: phares entièrement à LED avec feux de virage, assistant de feux de route et réglage automatique de la portée des phares
- Agréable: Opel OnStar avec de nouveaux services, comme la réservation d'hôtel et la recherche de place de stationnement

Glattpark. L'Opel Crossland X possède toutes les qualités nécessaires pour bouleverser complètement le marché du crossover: les excellentes innovations, comme le détecteur de fatigue ou l'avertissement de collision avant avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique<sup>1,2</sup>, qui rendent le quotidien plus sûr, plus agréable et plus simple, sont disponibles tout comme l'interconnexion remarquable caractéristique d'Opel, grâce à Opel OnStar<sup>3</sup> et aux technologies d'infodivertissement IntelliLink compatibles avec Apple CarPlay et Android Auto.

Compte-tenu de la demande continuellement croissante en modèles de crossover au cours des dernières années pour le style de vie urbain, la nouvelle Opel Crossland X est la solution parfaite. Elle est recommandée aussi bien pour relever les défis du trafic agité des villes que pour les balades détendues à la campagne. Parmi les systèmes d'assistance qui

---

<sup>1</sup> Fonctionne automatiquement entre 5 et 85 km/h. Le système freine avec une force de 0,9 g à une vitesse maximum de 30 km/h. Entre 30 km/h et 85 km/h, le véhicule assiste le conducteur lors du freinage afin de réduire l'impact d'une collision. Cela permet de réduire la vitesse de 22 km/h maximum. Ensuite, le conducteur doit freiner par lui-même.

<sup>2</sup> Le détecteur de fatigue et l'avertissement de collision avant avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique seront disponibles à partir de cet été.

<sup>3</sup> Le service de OnStar requiert une activation et dépend de la couverture du réseau et de la disponibilité. À la fin de la période d'essai gratuite, les services OnStar deviennent payants. L'étendue des prestations payantes peut différer de celle offerte durant la période d'essai gratuite. Les conditions générales de vente sont appliquées. Visitez <http://fr.opel.ch/onstar/onstar.html> pour plus de détails.



rendent la conduite en ville plus sûre, on compte l'avertissement de collision avant avec détection des piétons et freinage automatique d'urgence. Grâce à la caméra avant, la technologie surveille l'état du trafic devant la Crossland X et identifie les véhicules en mouvement ou stationnés ainsi que les piétons, qu'il s'agisse d'enfants ou d'adultes. En cas de besoin, le système ne se contente pas d'émettre un signal sonore et visuel. Si la distance avec le véhicule qui précède ou un passant diminue brutalement, et que le conducteur ne réagit pas, le véhicule freine automatiquement.

Un détecteur de fatigue spécial est par ailleurs combiné à l'avertissement de collision avant. Il surveille le temps de conduite et la vitesse (à partir de 65 km/h) et suggère au conducteur de faire une pause si son style de conduite laisse présager un état de fatigue excessive. Le premier des trois niveaux d'alerte est atteint après deux heures de conduite à plus de 65 km/h. Les messages émis correspondants et le signal sonore sont répétés chaque heure, tant que le conducteur ne fait pas de pose et ne coupe pas le moteur. Si la technologie détecte un pilotage dangereux, un message apparaît sur l'écran d'information du conducteur, au cours du niveau d'alerte suivant, accompagné d'un signal sonore d'avertissement. Après trois avertissements, le niveau deux déclenche le niveau d'alerte le plus élevé. L'attention du conducteur est attirée par un nouveau message sur l'écran du tableau de bord ainsi que par des signaux sonores plus forts. Si la Crossland X se déplace pendant 15 minutes d'affilée à une vitesse inférieure à 65 km/h, le système revient à son réglage de base.

La photométrie de pointe pour ce segment est un gain de sécurité supplémentaire pour la Crossland X. Les phares entièrement à LED, assistés des fonctions telles que les feux de virage, l'assistant de feux de route et le réglage automatique de la portée des phares, veillent à un éclairage optimal de la chaussée et à la meilleure visibilité possible. En outre, un affichage tête haute en option est également disponible pour le nouveau modèle. Ainsi, les caractéristiques les plus importantes concernant la vitesse de conduite, la vitesse maximale autorisée, les réglages du régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse ainsi que les informations de navigation sont affichées directement dans le champ de vision du conducteur, tandis que ce dernier garde les yeux sur la route. L'indicateur d'angle mort diminue le risque de ne pas voir un véhicule lorsque le trafic est dense. Les capteurs à ultrasons du système reconnaissent les autres usagers de la route à l'exception





des piétons et avertissent le conducteur grâce à un symbole orange dans le rétroviseur extérieur correspondant.

### **Des aides électroniques qui simplifient la conduite quotidienne**

La caméra frontale Opel évalue de nombreuses données et représente ainsi la base des différents systèmes d'assistance tels que la détection des panneaux de signalisation et l'assistant de maintien de voie. Ces deux technologies permettent une conduite plus simple et plus détendue en ville comme à la campagne. La reconnaissance des panneaux de signalisation indique la limite de vitesse obligatoire sur l'écran du tableau de bord ou sur l'affichage tête haute en option. Si l'assistant de maintien de voie enregistre une sortie de voie involontaire, il déclenche un signal d'alarme visuel et sonore. Le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse rend également le trajet plus agréable et aide à faire l'économie de fortes amendes pour excès de vitesse.

Mais ce n'est pas tout: même les manœuvres tout à fait courantes comme se garer ou sortir d'une place de stationnement sont encore moins stressantes et plus confortables avec la famille Opel X. La caméra de recul panoramique en option élargit l'angle de vision à l'arrière jusqu'à 180°. Ainsi, le conducteur peut par exemple voir, lorsqu'il se gare en marche arrière, si des usagers de la route s'approchent par la droite ou la gauche. En outre, l'assistant de stationnement automatique de dernière génération facilite le stationnement. Il détecte les places de stationnement appropriées, braque de manière autonome le volant et gare le véhicule aussi bien pour entrer que pour sortir d'une place de stationnement. Dans les deux cas, le conducteur n'a plus qu'à utiliser les pédales. Le volant chauffant ainsi que le pare-brise dégivrant apportent un bien-être supplémentaire en hiver, et plus de sécurité pour le conducteur de la Crossland X et ses passagers.

### **Parfaitement connectée et un service de haut niveau**

La petite dernière propose également le meilleur de l'infodivertissement, typique d'Opel. Le système radio R 4.0 IntelliLink et Navi 5.0 IntelliLink sont appariés avec un écran tactile couleurs dont la taille peut atteindre 8 pouces, et permettent une intégration parfaitement fluide du smartphone via Apple CarPlay et Android Auto. Les smartphones compatibles peuvent en outre être rechargés par induction (Wireless Charging).



Le conducteur et ses passagers peuvent, grâce à Opel OnStar, bénéficier de la meilleure connexion numérique. Grâce aux services OnStar avec l'aide automatique en cas d'accident, le conducteur de la Crossland X a ainsi toujours un ange gardien à ses côtés. Si, lors d'un accident, l'airbag se déclenche, Opel OnStar établit immédiatement et automatiquement une communication avec un centre de coordination des secours Opel OnStar. L'opérateur spécialement formé pour les accidents contacté ainsi demande si les occupants ont besoin d'aide et le cas échéant, dans quelle proportion. Si personne ne répond, il prend directement toutes les mesures nécessaires et envoie de l'aide sur les lieux de l'accident. La palette de services a été étendue à de nouveaux services comme la réservation d'hôtel<sup>4</sup> et la recherche de place de stationnement<sup>5</sup>, qui rendent Opel OnStar encore plus attrayant pour les clients.

***Vous pouvez télécharger le texte et les photos sur [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contact:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (bureau)

+41 79 322 09 74 (mobile)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16 mai 2017 / N° 35 / Opel-md

04 Crossland X Assistance + Interconnexion

---

<sup>4</sup> Via Booking.com. Une adresse e-mail et une carte de crédit sont requises.

<sup>5</sup> Via Parkopedia.com



## Information média

16 mai 2017

Nouvelle Opel Crossland X: moteurs et transmissions

### Entraînements ultra-modernes: excellent plaisir de conduite et meilleure efficacité énergétique

- Moteurs tout aluminium: essence et diesel de 60 kW/81 ch à 96 kW/130 ch
- Injection directe avec turbocompresseur: pour une puissance élevée et une consommation réduite

Glattpark. Un crossover intrépide se doit de proposer une motorisation non seulement dynamique mais également économique. L'Opel Crossland X montre l'exemple avec des moteurs sophistiqués. Les moteurs essence trois cylindres et diesel quatre cylindres ultra-modernes tout en aluminium combinent un plaisir de conduite à une excellente efficacité énergétique. Les versions essence comme diesel disposent d'une injection directe avec un turbocompresseur. Le moteur de base essence constitue la seule exception. Les boîtes de vitesses à faibles frictions contribuent en plus à l'efficacité élevée. L'offre comprend des boîtes manuelles à cinq ou six vitesses ainsi qu'une boîte automatique à six rapports.

#### 1.2 turbo essence avec injection directe: plaisir de conduite pour le crossover

Le moteur de base essence est celui de **1,2 litre** avec **60 kW/81 ch** (consommation d'essence selon le nouveau cycle de conduite européen mixte 5,2-5,1<sup>1</sup> l/100 km, 116-115<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>) Vient ensuite le moteur **1.2 turbo** avec injection directe d'essence proposé en trois variantes d'entraînement. La version **ECOTEC** particulièrement économique est toujours disponible en combinaison avec une boîte 5 vitesses à faibles frictions (consommation d'essence en cycle NEDC mixte 4,9-4,8<sup>1</sup> l/100 km, 111-109<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>) et développe **81 kW/110 ch**. La même puissance est déployée par le moteur trois cylindres turbo 1,2 litre combiné à la **boîte automatique six rapports** (consommation d'essence en cycle NEDC mixte 5,4-5,3<sup>1</sup> l/100 km, 123-121<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>). Les deux



moteurs atteignent leur couple maximal de 205 Nm à 1'500 tours par minute. 95 pour cent du couple sont disponibles dans la plage la plus fréquemment utilisée, soit jusqu'à 3'500 tours/min. Avec une grande puissance même à bas régimes, l'Opel Crossland X se conduit de manière extrêmement souveraine et économique.

Le moteur essence le plus puissant est le **1.2 Turbo** avec **96 kW/130 ch**, un couple maximal imposant de 230 Nm à partir de 1'750 tours/min (consommation d'essence en cycle NEDC mixte 5,1-5,0<sup>1</sup> l/100 km, 116-114<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>) ainsi qu'une boîte manuelle à six vitesses. Avec lui, l'Opel Crossland X passe de 0 à 100 km/h en 9,1 secondes et atteint sa vitesse de pointe à 206 km/h.

#### **Jusqu'à 300 Nm de couple: puissance motrice pour le diesel**

Le **1.6 Diesel** ECOTEC avec Start/Stop fournit une puissance de **73 kW/99 ch** et émet à peine 93 g/km de CO<sub>2</sub> (consommation de diesel en cycle NEDC mixte 3,7-3,6<sup>1</sup> l/100 km, 95-93<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>). Le moteur à auto-allumage le plus puissant est le 1.6 Diesel avec **88 kW/120 ch** (consommation de diesel en cycle NEDC mixte 4,0 l/100 km, 105-103<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>) et un couple maximal de 300 Nm – pour une puissance élevée dans toutes les situations. Équipée d'une boîte manuelle à six vitesses, l'Opel Crossland X 1.6 Diesel effectue l'accélération de 80 à 120 km/h, cruciale lors des manœuvres de dépassement, en 10,5 secondes, la vitesse maximale est de 187 km/h.

***Vous pouvez télécharger le texte et les photos sur [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contact:  
Christoph Bleile  
+41 44 828 28 42 (bureau)  
+41 79 322 09 74 (mobile)  
[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA  
Public Relations  
16 mai 2017 / N° 35 / Opel-md  
05 Crossland X Moteurs - Transmissions



## Information média

16 mai 2017

### Nouvelle Opel Crossland X: aperçu des données techniques

Moteurs essence	1.2	Moteur 1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo avec boîte automatique 6 rapports	Moteur 1.2 Direct Injection Turbo
Entraînement	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Normes d'émissions	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburant	Sans plomb <sup>1</sup>	Sans plomb <sup>1</sup>	Sans plomb <sup>1</sup>	Sans plomb <sup>1</sup>
Nombre de cylindres	3	3	3	3
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1'199	1'199	1'199	1'199
Alésage / course en mm	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5
Puissance max. en kW (ch) / à tr/min	60 (81) / 5'750	81 (110) / 5'500	81 (110) / 5'500	96 (130) / 5'500
Couple max. en Nm / à tr/min	118 / 2'750	205 / 1'500	205 / 1'500	230 / 1'750
Taux de compression	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Rapport de pont	4,92	4,18	3,68	3,90
Capacité du réservoir en l	45	45	45	45

<sup>1</sup> Tous les moteurs essence peuvent fonctionner avec de l'essence sans plomb 91 RON (ordinaire), de l'essence sans plomb 95 RON (Super) et de l'essence sans plomb 98 RON (Super plus), à savoir qu'une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) est autorisée. Les valeurs de puissance et de consommation se rapportent à un fonctionnement avec la qualité de carburant indiquée dans le tableau.



Moteurs essence	1.2	Moteur 1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo avec boîte automatique 6 rapports	Moteur 1.2 Direct Injection Turbo
<b>Masses et poids par essieu en kg</b>				
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/CEE)	1'163 <sup>2</sup> /1'174	1'245	1'289	1'274
Poids total autorisé	1'690	1'770	1'805	1'790
Charge utile	527 <sup>2</sup> /516	525	516	516
Charge autorisée sur l'essieu avant	840	920	950	935
Charge autorisée sur l'essieu arrière	855	860	880	860
Charge autorisée sur le toit <sup>3)</sup>	50	50	50	50
<b>Charge tractée en kg</b>				
Non freinée	560	600	600	620
Freinée, sur une pente de 12 %	650	840	840	840

<sup>2)</sup> Sans climatisation.

<sup>3)</sup> En tenant compte du poids total maximum admissible. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

**Tous les chiffres se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le PTAC et la charge maximale admissible par essieu, réduisant ainsi la charge utile et le poids tractable. Le poids à vide comprend un conducteur pesant 68 kilogrammes avec un bagage de 7 kilogrammes. La charge utile se rapporte au poids supplémentaire de passagers ou bagages (conducteur excl.).



Moteurs diesel	1.6 ECOTEC Diesel	1.6 Diesel
Entraînement	Traction avant	Traction avant
Normes d'émissions	Euro 6	Euro 6
Carburant	Diesel <sup>1</sup>	Diesel <sup>1</sup>
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1'560	1'560
Alésage / course en mm	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3
Puissance max. en kW (ch) / à tr/min	73 (99) / 3'750	88 (120) / 3'500
Couple max. en Nm / à tr/min	254 / 1'750	300 / 1'750
Taux de compression	17,0:1	17,0 : 1
Rapport de pont	3,47	3,90
Capacité du réservoir en l	45	45
Masses et poids par essieu en kg		
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/CEE)	1'289	1'319
Poids total autorisé	1'820	1'840
Charge utile	531	521
Charge autorisée sur l'essieu avant	945	970
Charge autorisée sur l'essieu arrière	880	880
Charge autorisée sur le toit <sup>3)</sup>	50	50
Charge tractée en kg		
Non freinée	620	640
Freinée, sur une pente de 12 %	840	870

<sup>1)</sup> Filtre à particules diesel sans entretien; recyclage des gaz d'échappement via le catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction = réduction catalytique sélective) avec AdBlue<sup>®</sup> (injection d'urée). Les véhicules dotés de la technologie BlueInjection requièrent un remplissage de l'additif AdBlue<sup>®</sup> entre les intervalles d'entretien réguliers. Un affichage dans le véhicule informe le conducteur lorsque celui-ci doit procéder au remplissage.

<sup>2)</sup> Sans climatisation.

<sup>3)</sup> En tenant compte du poids total maximum admissible. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

**Tous les chiffres se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le PTAC et la charge maximale admissible par essieu, réduisant ainsi la charge utile et le poids tractable. Le poids à vide comprend un conducteur pesant 68 kilogrammes avec un bagage de 7 kilogrammes. La charge utile se rapporte au poids supplémentaire de passagers ou bagages (conducteur excl.).



Crossland X								
Boîte manuelle cinq vitesses	Vitesse max. en km/h	Accélération 0 – 100 km/h en s	Élasticité 80 - 120 km/h en 5 <sup>e</sup> , en s	Consommation en l/100 km			Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km, mixte	Catégorie de rendement énergétique
				Zone urbaine	Zone extra-urbaine	Mixte		
1.2 (60 kW)	170	14,0	18,5	6,5-6,4 <sup>1</sup>	4,4	5,2-5,1 <sup>1</sup>	116-115 <sup>1</sup>	E <sup>1</sup>
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (81 kW)	188	10,6	12,3	5,8-5,6 <sup>1</sup>	4,3-4,2 <sup>1</sup>	4,9-4,8 <sup>1</sup>	111-109 <sup>1</sup>	D/C
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) avec Start/Stop	180	12,0	17,4	4,2-4,1 <sup>1</sup>	3,4-3,3 <sup>1</sup>	3,7-3,6 <sup>1</sup>	95-93 <sup>1</sup>	A
Boîte manuelle à six vitesses								
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (96 kW) avec Start/Stop	206	9,1	7,9	5,9-5,7 <sup>1</sup>	4,7-4,6 <sup>1</sup>	5,1-5,0 <sup>1</sup>	116-114 <sup>1</sup>	D
1.6 Diesel (88 kW) avec Start/Stop	187	9,9	10,5	4,7-4,6 <sup>1</sup>	3,6	4,0	105-103 <sup>1</sup>	B
Boîte automatique six vitesses								
1.2 Direct Injection Turbo (81 kW) avec Start/Stop	187	11,8	–	6,5-6,3 <sup>1</sup>	4,8	5,4-5,3 <sup>1</sup>	123-121 <sup>1</sup>	E

<sup>1)</sup> Avec des pneus à faible résistance au roulement.

**Tous les chiffres se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.** Les valeurs indiquées sont obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites dans le règlement (CE) N° 715/2007, qui prend en compte le poids à vide du véhicule, comme stipulé dans cette norme. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. Les équipements supplémentaires peuvent légèrement augmenter la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés. Les chiffres de performance annoncés sont possibles avec un véhicule à vide (sans conducteur) et une charge de 200 kg.





<b>Crossland X</b>	
<b>Dimensions du véhicule en mm</b>	
longueur	4'212
Largeur sans rétroviseurs	1'765
Hauteur (à vide)	1'605
Empattement	2'604
Voie, avant	1'513
Voie, arrière	1'491
<b>Diamètre de braquage en m</b>	
Entre 2 murs	11,2
Entre 2 trottoirs	10,7
<b>Dimensions du coffre en mm</b>	
Longueur du plancher jusqu'au dossier des sièges arrière	793
Longueur du plancher avec sièges arrière rabattus	1'483
Largeur maximale	1'000
Largeur aux passages de roues	947
Hauteur du seuil de chargement	728
Hauteur du hayon ouvert depuis le sol	712
Largeur d'ouverture	950-1'002
<b>Volume du coffre en litres selon ISO 3832</b>	
Coffre seul, jusqu'à l'arête supérieure du dossier des sièges arrière	410-520 <sup>1</sup>
Avec sièges arrière rabattus, jusqu'à l'arête supérieure du dossier des sièges avant	810
Avec sièges arrière rabattus, jusqu'au toit	1'255

<sup>1)</sup> En combinaison avec les sièges arrière coulissants (Pack Fonctionnalité).

Tous les chiffres se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.

Données provisoires

***[www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch)***

Contact: Christoph Bleile  
 +41 44 828 28 42 (bureau)  
 +41 79 322 09 74 (mobile)  
[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA  
 Public Relations  
 16 mai 2017 / N° 35 / Opel-md  
 06 Crossland X Données tech.



## Comunicato stampa

16 maggio 2017

### In breve: nuova Opel Crossland X

- **Anteprima:** Berlino, febbraio 2017, Salone dell'automobile di Ginevra, marzo 2017
- **Lancio sul mercato:** Ordinabile da marzo 2017, disponibile presso i concessionari da fine giugno
- **Segmento:** B-CUV (Crossover Utility Vehicle)
- **Posizionamento:** Crossover agile e compatto, un incontro tra stile e flessibilità. Gli esterni casual di un SUV con doppia colorazione, interni spaziosi ed estremamente flessibili che possono ospitare fino a cinque passeggeri, sedili rialzati, panchetta posteriore scorrevole e ampia capacità del vano bagagli. Ideale sia per l'ambiente urbano che per andare in vacanza. Inoltre: sistemi di assistenza e innovazioni di ultima generazione, eccellente connettività digitale firmata Opel con Opel OnStar e la tecnologia IntelliLink compatibile con Apple CarPlay e Android Auto.
- **Dimensioni in millimetri:**
  - 4'212 / 1'765 / 1'605 (lunghezza / larghezza senza retrovisori esterni / altezza)
  - Volume del bagagliaio da 410 a 1'255 litri
- **Prezzo base:** È possibile ordinare fin da subito il modello Enjoy con motore da 1,2 l e 60 kW/81 CV, cambio manuale a 5 marce, a partire da CHF 21'800.-- (prezzo consigliato non vincolante IVA inclusa). Per Crossland X sono disponibili tre motorizzazioni a benzina da 81 CV, 110 CV e 130 CV nonché due motorizzazioni diesel con prestazioni da 99 CV e 120 CV. Il motore Turbo benzina 1.2 a iniezione diretta da 110 CV può essere ordinato anche con cambio automatico a 6 marce. I primi esemplari dei modelli Enjoy ed Excellence saranno commercializzati in Svizzera a partire da fine giugno 2017. Inoltre, i clienti possono approfittare di un premio Flex del valore di CHF 2'500.-- e di un leasing a tasso zero senza anticipo.  
La versione base con motore da 1,2 l, 60 kW/81 CV e cambio manuale a 5 marce sarà ordinabile dall'autunno 2017 al prezzo di CHF 18'900.-- (prezzo consigliato non vincolante IVA inclusa).



### **Aspetti principali:**

- **Design e costruzione:**

- Semplicità, freschezza e stile, con il massimo delle funzionalità
- La continuazione della filosofia di design di Opel: linee robuste e raffinate al contempo
- Griglia del radiatore prominente, con il caratteristico logo a fulmine di Opel e la grafica a doppia ala dei fari diurni
- Le linee orizzontali anteriori esaltano l'ampiezza del veicolo
- Rivestimenti tipici di un SUV e inserti color argento nella parte anteriore e lungo l'intera paratia sottomotore del veicolo
- "Tetto sospeso" con doppia colorazione
- Linea cromata arcuata che, a partire dal tetto, si abbassa verso la parte posteriore del veicolo, secondo lo stile dell'elegante utilitaria Opel ADAM
- Parte posteriore accentuata con supporto fisso, grazie alle protezioni sottoscocca ben visibili e ai fari posteriori montati in alto, caratterizzati dalla grafica LED "a doppia ala"
- All'interno, l'abitacolo è suddiviso in maniera chiara e il quadro strumenti e la consolle centrale sono orientate verso il conducente
- Su richiesta, è disponibile l'ampio tetto apribile panoramico, per delle viste mozzafiato

- **Tecnologie, sistemi di assistenza e comfort:**

- Innovativi fari full-LED con funzioni come le luci di svolta, l'assistente ai fari abbaglianti e la regolazione automatica dell'assetto dei gruppi ottici
- Display Head-Up con visualizzazione delle principali informazioni relative alla vettura, quali velocità, dati di navigazione e sistemi di assistenza, che appaiono all'interno del campo visivo del guidatore.
- Telecamera anteriore Opel come base per sistemi quali il riconoscimento della segnaletica stradale e l'avviso di superamento involontario della corsia di marcia
- Sistema di regolazione della velocità con limitatore di velocità intelligente



- Avviso di collisione con riconoscimento dei pedoni e frenata di emergenza automatica<sup>1,2</sup>
- Il rilevatore di stanchezza<sup>2</sup> suggerisce al conducente di fermarsi, qualora il suo comportamento di guida dia segni di affaticamento.
- L'allarme punto cieco basato su ultrasuoni mostra i veicoli in movimento che si avvicinano lateralmente al veicolo e avvisa il conducente della loro presenza mediante un avvertimento luminoso sullo specchietto retrovisore corrispondente.
- Telecamera posteriore panoramica con angolo di visione a 180° sulla parte posteriore
- L'assistente al parcheggio automatico identifica gli spazi di parcheggio paralleli o perpendicolari più adatti e manovra il veicolo, mentre il conducente non deve fare altro che regolare l'uso dei pedali
- Sistema di avvio senza chiavi "Keyless Open & Start"
- Parabrezza termico e volante riscaldabile
- Sedili ergonomici anteriori certificati dagli esperti dell'associazione «Aktion Gesunder Rücken e.V.»
- Sedili posteriori spostabili singolarmente, distanza di regolazione fino a 150 mm in rapporto 60:40, volume di carico aumentato da 410 a 520 litri: ai vertici della categoria!
- Servizio di connettività e assistenza personale Opel OnStar<sup>3</sup> con nuovi servizi come come la prenotazione di hotel<sup>4</sup> e la ricerca di parcheggio<sup>5</sup>
- Ultimissima generazione IntelliLink-Infotainment compatibile con Apple CarPlay e Android Auto, con touchscreen a colori fino a 8"
- Possibilità di ricarica induttiva dello smartphone tramite ricarica wireless

---

<sup>1</sup> Attivazione automatica con guida a velocità comprese tra i 5 e gli 85 km/h. In un range fino a 30 km/h il sistema frena con una forza di 0,9 g. In un range fra 30 e 85 km/h il veicolo assiste il conducente nella frenata per ridurre l'urto. In tal caso la velocità viene ridotta di massimo 22 km/h. Dopodiché è richiesta l'intervento di frenata da parte del conducente.

<sup>2</sup> Disponibile a partire da questa estate.

<sup>3</sup> I servizi OnStar richiedono l'attivazione e sono soggetti alla copertura e alla disponibilità di rete. I servizi OnStar sono a pagamento dopo il periodo di prova gratuito. L'ambito di prestazione dei servizi a pagamento potrebbe differire da quello dei servizi offerti in fase di prova gratuita. Si applicano i termini e le condizioni di contratto generali di volta in volta in vigore. Venite a trovarci su <http://it.opel.ch/onstar/onstar.html> per maggiori dettagli.

<sup>4</sup> Tramite Booking.com. Vengono richiesti indirizzo e-mail e carta di credito.

<sup>5</sup> Tramite Parkopedia.com



• **Motori e trasmissioni:**

- Motore a benzina in alluminio a tre cilindri di ultima generazione e motore diesel a quattro cilindri con eccellente efficienza di consumo carburante
- Cinque motorizzazioni disponibili:
  - Motore a benzina base da 1,2 l, 60 kW/81 CV (consumo carburante secondo il ciclo combinato del Nuovo ciclo di guida europeo 5,2-5,1 l/100 km, 116-114 g/km CO<sub>2</sub>)
  - Turbo 1.2 a iniezione diretta, disponibile con 81 kW/110 CV o 96 kW/130 CV (consumo carburante secondo il ciclo combinato NECD 5,4-4,8 l/100 km, 123-109 g/km CO<sub>2</sub>)
  - Motore diesel da 1,6 l, disponibile con 73 kW/99 CV oppure 88 kW/120 CV (consumo di carburante diesel secondo il ciclo di guida combinato NECD 4,0-3,6 l/100 km, 105-93 g/km CO<sub>2</sub>)
- Gamma delle trasmissioni: Cambio manuale a cinque e sei marce e cambio automatico a sei rapporti

***I testi e le immagini sono scaricabili dal sito [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contatti:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16 maggio 2017 / N. 35 / Opel-md

01 Crossland X Fast Facts



## Comunicato stampa

16 maggio 2017

Nuova Opel Crossland X: Sintesi

### **Crossover à la Opel: guida di stile in città, agile come un SUV**

- Assolutamente di tendenza: nuovissimo modello crossover per il mercato CUV/SUV in forte crescita
- Nuova arrivata in casa X: la nuova Opel Crossland X si unisce alla campionessa delle vendite Opel Mokka X
- Massima agilità: posizione dei sedili più alta, spazio abbondante e ottima guidabilità
- Tecnologie con fattore X: Opel OnStar, Infotainment di alta gamma e numerosi sistemi di assistenza
- Campione di immagine: display Head-up, telecamera panoramica a 180°, illuminazione full-LED
- Incredibilmente seducente: l'ingresso nel mondo dei crossover Opel a CHF 18'900.--

Glattpark. Bella e compatta all'esterno, spaziosa ed estremamente versatile all'interno, con una moderna doppia colorazione e il look disinvolto di un SUV: ecco la nuovissima Opel Crossland X. Il modello crossover (**Crossover Utility Vehicle**) è accattivante, originale e coinvolgente, fin nei minimi dettagli. Dopo la Premiere a inizio febbraio, Crossland X è il secondo membro della famiglia Opel che porta il nome X. Dopo la sportiva Mokka X, record di vendite, seguono la versatile Crossland X, per il segmento B, e, nel corso dell'anno, la terza novità Grandland X di maggiori dimensioni, in competizione per la classe dei veicoli compatti, per il segmento C.

Se Opel Mokka X è un tipico SUV con funzione opzionale del 4x4 per eventuali percorsi sterrati, con le sue dimensioni compatte e gli interni spaziosi, la nuova Opel Crossland X è predestinata per l'ambiente urbano, pur rimanendo sufficientemente spaziosa e confortevole anche per gli acquisti all'ingrosso degli agricoltori biologici o per le prossime vacanze in Toscana. Con una lunghezza complessiva di 4,21 metri, Crossland X è 16



centimetri più corta dell'Opel Astra, ma dieci centimetri più alta: i passeggeri possono godere di sedili più alta, che offrono una migliore visuale. Grazie all'ampio tetto panoramico apribile, il senso di spaziosità è ancora maggiore.

La nuova arrivata propone inoltre delle innovazioni di alta gamma che rendono più sicura, piacevole e semplice la vita quotidiana. I fari full-LED, il display Head-up, la telecamera posteriore panoramica a 180°, il sistema automatico di assistenza al parcheggio, il sistema di avviso di collisione con funzione di riconoscimento dei pedoni e frenata di emergenza automatica<sup>1,2</sup>, l'avviso di superamento di corsia e il rilevamento dei limiti di velocità, il rilevatore di stanchezza<sup>2</sup> e il sistema di rilevamento del punto cieco non sono che alcuni esempi. A tutto ciò si aggiunge la migliore connettività digitale firmata Opel, grazie ai servizi Opel OnStar<sup>3</sup> con le nuove funzioni di prenotazione di hotel<sup>4</sup> e ricerca parcheggio<sup>5</sup>. Sono inoltre disponibili: la moderna tecnologia IntelliLink-Infotainment compatibile con Apple CarPlay e Android Auto, con schermo touch a colori fino a 8". E gli smartphone compatibili si possono anche caricare per induzione attraverso la funzione di ricarica senza fili **Wireless Charging**.

Il conducente e il passeggero anteriore possono godere dei pluripremiati sedili ergonomici, certificati dall'associazione Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) - un'esclusiva della Crossland X in questa categoria di veicoli. Un'altra caratteristica a renderla leader del segmento è il volume del bagagliaio da 520 litri, con cinque passeggeri a bordo e senza la necessità di ribaltare la panca posteriore. I passeggeri della seconda fila hanno inoltre la possibilità di spostare i propri sedili fino a 150 millimetri nel senso della lunghezza. Crossland X diventa ancora più versatile.

---

<sup>1</sup> Attivazione automatica con guida a velocità comprese tra i 5 e gli 85 km/h. In un range fino a 30 km/h il sistema frena con una forza di 0,9 g. In un range fra 30 e 85 km/h il veicolo assiste il conducente nella frenata per smorzare l'urto. In tal caso la velocità viene ridotta di massimo 22 km/h. Dopodiché è richiesta la frenata da parte del conducente.

<sup>2</sup> Disponibile a partire da questa estate.

<sup>3</sup> I servizi OnStar richiedono l'attivazione e sono soggetti alla copertura e alla disponibilità di rete. I servizi OnStar sono a pagamento dopo il periodo di prova gratuito. L'ambito di prestazione dei servizi a pagamento potrebbe differire da quello dei servizi offerti in fase di prova gratuita. Si applicano i termini e le condizioni di contratto generali di volta in volta in vigore. Venite a trovarci su <http://it.opel.ch/onstar/onstar.html> per maggiori dettagli.

<sup>4</sup> Tramite Booking.com. Vengono richiesti indirizzo e-mail e carta di credito

<sup>5</sup> Tramite Parkopedia.com



"La richiesta di piccoli modelli di SUV e crossover, fatti su misura per il traffico cittadino, è in costante aumento. Con la Crossland X e la sua combinazione fra un design moderno, la massima connettività e l'elevata praticità, oltre alla più sportiva Mokka X, ora possiamo proporre un altro modello vincente in questa categoria di veicoli", afferma il direttore di Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann. "Grazie alla sua estrema maneggevolezza, la Crossland X è piacevole da guidare ed è inoltre caratterizzata da uno stile urbano, che la rende divertente sia in città sia in viaggio."

Il segmento B dei CUV/SUV è in forte espansione: dal 2010 le vendite in questa classe sono quintuplicate. In questo segmento, la Opel Mokka X è uno dei modelli più venduti, che ha dettato nuovi standard. La Crossland X rappresenterà un'ulteriore conquista nel segmento di successo dei veicoli compatti nonché un'ulteriore crescita per il marchio Opel.

### **Linee distintive e miglior gestione degli spazi**

Semplice, accattivante e moderno: ecco come deve essere un "urban crossover". La nuova Crossland X è una tipica Opel con il massimo della funzionalità e una personalità unica e distintiva. Il modello, lungo soli 4'212 millimetri, largo 1'765 (senza specchietti retrovisori) e alto 1'605, unisce il meglio della "precisione tedesca e delle linee costruttive", interpretando in modo assolutamente speciale la filosofia del design Opel, per un risultato raffinato e al contempo robusto, grazie anche alla griglia prominente e al caratteristico logo a fulmine di Opel collocato al vertice. I rivestimenti tipici dei SUV e gli inserti color argento nella parte anteriore nonché nell'intera paratia sotto-motore dell'auto sottolineano l'aspetto deciso del veicolo nonché la sua eleganza funzionale. Le pronunciate linee laterali e il tetto dall'aspetto fluente fanno sembrare Opel Crossland X ancora più lunga. Con i profili cromati dalla forma arcuata sul tetto, che si prolungano fino al posteriore della vettura, la Crossland X ripropone un elemento stilistico della Opel ADAM: proprio come per la piccola sportiva, anche in questo caso il cliente può scegliere una colorazione diversa per il tetto. La parte posteriore pronunciata di Crossland X, con la protezione sotto-scocca ben visibile, sottolinea il carattere da SUV del veicolo.

Il design strutturale e la precisione dei dettagli si ritrovano anche nella concezione degli interni. Il quadro strumenti e la consolle centrale sono suddivisi in modo chiaro e sono orientati in senso orizzontale rispetto al conducente. L'abitacolo, concepito come un centro





di comando, contribuisce a conferire una sensazione di guida attiva. Per ottenere le migliori prestazioni in strada è possibile selezionare la soluzione ideale da un ampio portfolio di motorizzazioni a benzina e a diesel, che possono essere combinate con diverse possibilità di trasmissioni automatiche o manuali.

I viaggi più lunghi diventano ancora più confortevoli grazie al senso di spaziosità del veicolo e grazie ai **sedili ergonomici** AGR di prima classe, disponibili a bordo di Crossland X. Il Crossover convince inoltre per la sua elevata versatilità, resa possibile anche dai **sedili posteriori che si spostano singolarmente**. I sedili posteriori possono essere spostati fino a 150 millimetri (in un rapporto 60:40). Ciò consente di aumentare in pochi secondi la capacità di carico da 410 a 520 litri: un risultato ai vertici della categoria! Se i sedili posteriori vengono abbassati completamente, il volume di carico si amplia ulteriormente fino a una capacità di 1'255 litri. Per aprire, chiudere e avviare Crossland X è previsto il sistema di avviamento senza chiavi "**Keyless Open & Start**".

### **Tecnologia lungimirante per i fari e importanti sistemi di assistenza**

Per una guida più rilassata, ma soprattutto più sicura, la nuova Opel Crossland X dispone, su richiesta, di numerose tecnologie innovative e di sistemi di assistenza on board. Gli innovativi **fari full-LED** garantiscono una visibilità ideale durante la guida notturna. Anche il **display Head-up** evita di distrarsi da quanto accade nel traffico. Sul display vengono visualizzate le informazioni principali relative alla vettura, come la velocità, i dati di navigazione e i sistemi di assistenza, che compaiono all'interno del campo visivo del conducente.

La **telecamera anteriore Opel** elabora numerosi dati e rappresenta quindi la base per i sistemi di assistenza alla guida, come **rilevamento della segnaletica stradale** e **l'avviso di superamento di corsia**. Se il sistema rileva un superamento involontario della carreggiata, viene emesso un segnale di allarme visivo e acustico. Il sistema di **regolazione della velocità con limitatore di velocità intelligente** rende la guida ancora più piacevole. **L'avviso di collisione con riconoscimento dei pedoni e frenata di emergenza automatica** aiuta a evitare gli incidenti. Inoltre, l'avviso di collisione funziona in combinazione con la funzione speciale di **rilevamento della stanchezza**.



La Crossland X di Opel è la prima a presentarsi con una **telecamera posteriore panoramica**, che aumenta l'angolo di visione posteriore fino a 180°. A facilitare ulteriormente le manovre di parcheggio ci pensa il **sistema di assistenza al parcheggio** di ultima generazione. Il sistema identifica gli spazi liberi adeguati e guida il veicolo in autonomia, entrando o uscendo dall'area di parcheggio in tutta sicurezza. Il conducente non deve far altro che azionare i pedali. Infine, in inverno il comfort è ancora maggiore, grazie al **volante** e al **parabrezza termici**.

Da subito è possibile ordinare la versione del modello Enjoy con motore da 1,2 l e 60 kW/81 CV, cambio manuale a 5 marce, a partire da CHF 21'800.-- (prezzo consigliato non vincolante IVA inclusa). Per Crossland X sono disponibili tre motori a benzina da 81 CV, 110 CV e 130 CV nonché due diesel con prestazioni da 99 CV e 120 CV. Il motore Turbo benzina 1.2 a iniezione diretta da 110 CV può essere ordinato anche con cambio automatico a 6 marce. Le prime vetture dei modelli Enjoy ed Excellence saranno commercializzate in Svizzera a partire da fine giugno 2017. I clienti possono approfittare inoltre di un premio Flex del valore di CHF 2'500.-- e di un leasing a tasso zero senza anticipo.

La versione base con motore da 1,2 l, 60 kW/81 CV e cambio manuale a 5 marce sarà ordinabile dall'autunno 2017 al prezzo di CHF 18'900.-- (prezzo consigliato non vincolante IVA inclusa).

***I testi e le immagini sono scaricabili dal sito [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contatti: Christoph Bleile  
+41 44 828 28 42 (ufficio)  
+41 79 322 09 74 (cellulare)  
[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA  
Public Relations  
16 maggio 2017 / N. 35 / Opel-md  
02 Crossland X Sintesi



## Comunicato stampa

16 maggio 2017

Nuova Opel Crossland X: design e praticità

### **Stilosa, flessibile, al passo coi tempi: la praticità di un capolavoro di design**

- La filosofia del design Opel: l'originale interpretazione di una "urban crossover"
- Una combinazione vincente: inconfondibili elementi stilistici uniti alla funzionalità di un SUV
- Ottima prospettiva: seduta rialzata con bella prospettiva, entrata/uscita facilitata
- Confortevole e versatile: sedili posteriori scorrevoli di 150 millimetri in direzione longitudinale

Glattpark. Opel Crossland X è il risultato della combinazione vincente fra le caratteristiche di un moderno SUV e l'eleganza e la funzionalità di una berlina per la vita in città. Dopo l'incisiva Mokka X, record di vendite e ordinabile a scelta anche con trazione integrale, la nuova Crossland X (il secondo modello Opel con la X nel proprio nome) completa la gamma del segmento B dei CUV/SUV, in fortissima espansione. La Crossland X è semplice, accattivante e moderna, oltre che estremamente pratica. I designer hanno infatti conferito a questa new entry uno stile che accomuna la filosofia del design Opel con le elevate esigenze di funzionalità, per ottenere il meglio di una crossover.

"La nuova Crossland X è senza ombra di dubbio una Opel che non convince solo per il suo stile, ma anche per le sue caratteristiche di praticità", afferma Mark Adams, vicepresidente Design Europe. "La nostra nuova crossover accomuna in modo inimitabile due punti di forza, offrendo un abitacolo estremamente spazioso, pur avendo misure particolarmente compatte - un risultato di cui andiamo fieri."

La disinvolta Crossland X si distingue per la tipica configurazione Opel che unisce il meglio delle linee costruttive, la precisione tedesca e un aspetto hightech. È la tipica Opel dal



packaging ottimale e dalla grande personalità, con 4'212 millimetri di lunghezza, 1'765 millimetri di larghezza (senza specchietti retrovisori) e 1'605 millimetri di altezza. I tratti distintivi assoluti del marchio si ritrovano nella marcata griglia del radiatore con la saetta Opel, nel motivo a doppia ala delle luci diurne nonché nei caratteristici fari a LED. La modanatura della calandra a forma di ala, con la saetta Opel, è un dettaglio che cattura l'attenzione. In prospettiva laterale, il design a falce tipico di Opel e i profili cromati dalla forma arcuata sul tetto guidano lo sguardo verso il lato posteriore della vettura. Le linee pronunciate creano il giusto contrasto con l'aspetto fluente delle superfici. La disposizione orizzontale delle linee fa apparire la Crossland X nel complesso ancora più larga. Un'impressione sottolineata anche dal possente lato posteriore: Esso viene messo in evidenza dagli ampi fari posteriori a LED con motivo a doppia ala, collocati piuttosto in alto, che creano la connessione fra il portellone del bagagliaio e le linee del tetto.

A catturare lo sguardo sull'Opel Crossland X è anche il suo caratteristico bi-colore. Il tetto può essere scelto in una colorazione separata creando così un contrasto accattivante con il resto della carrozzeria. I clienti possono quindi scegliere tra otto vernici carrozzeria dalle monocolori alle brillanti fino alle metallizzate, per il tetto con colorazione a contrasto sono presenti nell'assortimento Mineral Black, Bianco Neve o Satin Steel Grey.

La nuova Crossland X soddisfa anche chi apprezza il fascino un po' rude di un vero SUV: i rivestimenti tipici dei SUV nell'intera paratia sotto-motore dell'auto, gli inserti color argento nella parte anteriore nonché la protezione sotto-scocca ben visibile sottolineano l'aspetto deciso del veicolo.

### **La bellezza della praticità**

Il gusto estetico e l'attenzione per la funzionalità si ritrovano anche nella concezione degli interni. Come le nuove Insignia e Astra, anche la Crossland X si distingue per l'abitacolo confortevole, caratterizzato dall'ampio spazio e dalle soluzioni contenitive ben congegnate. Il quadro strumenti e la consolle centrale sono suddivisi in modo chiaro e orientati verso il conducente. Le piacevoli superfici si integrano con gli indicatori e le bocchette di aerazione con profilo cromato nonché con l'ampio display touch IntelliLink, collocato in posizione centrale e facile da raggiungere. Grazie alle svariate decorazioni disponibili, ciascuna delle tre dotazioni risulta assolutamente unica.



I sedili configurabili della Crossland X assicurano il comfort nei viaggi più lunghi. Il conducente e il passeggero anteriore possono godere dei pluripremiati sedili ergonomici, certificati dall'associazione di esperti posturali Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) - una caratteristica esclusiva di Crossland X. Sono regolabili in lunghezza e altezza; inoltre la seduta e gli schienali sono inclinabili e dispongono di un supporto lombare elettropneumatico e di un supporto cosce estraibile.

La flessibilità necessaria per le vacanze con la famiglia è assicurata dalla panca della seconda fila della Crossland X, ribaltabile in rapporto 60:40. Su richiesta, la new entry di casa Opel è disponibile anche con una fila di sedili regolabile fino a 150 mm, per maggiore spazio per le gambe dei passeggeri o maggiore capacità di carico da 410 a 520 litri – il top della gamma! Ripiegando i braccioli è inoltre possibile caricare fra i sedili anche degli oggetti particolarmente lunghi. Se i sedili posteriori vengono abbassati completamente, il volume di carico si amplia ulteriormente fino a una capacità di 1'255 litri. Su richiesta è disponibile un doppio pianale di carico per una superficie di carico piana. Inoltre nella parte inferiore è possibile collocare altri oggetti da tenere lontani dagli sguardi indiscreti.

Ciò consente di caricare in innumerevoli modi gli oggetti di utilità quotidiana nello spazio destinato ai passeggeri. Così nelle tasche laterali delle porte anteriori è possibile conservare per esempio bottiglie da 1,5 l mentre nella console centrale sono presenti due portabicchieri e un ulteriore cassetto.

### **La migliore prospettiva per tutti**

Sulla Crossland X il conducente e i passeggeri godono di una posizione dei sedili più alta, tipica dei SUV e di conseguenza godono di una migliore prospettiva. Per chi vorrebbe godersi il panorama dall'alto: con il grande tetto panoramico opzionale aumenta il senso di spaziosità sulla Crossland X. Nonostante tutto, la nuova crossover Opel non rinuncia alle dimensioni compatte: infatti è 16 centimetri più corta ma dieci centimetri più alta dell'Opel Astra.

Grazie al giusto mix di funzionalità ed eleganza sportiva, la Opel Crossland X è ideale sia per lo shopping sia per le vacanze - questa piccola tuttofare è fatta su misura in particolare



per le famiglie che vivono in ambienti urbani. Il segmento B dei CUV/SUV è in fortissima espansione: dal 2010 le vendite in questa classe di veicoli si sono quintuplicate. In questo segmento, la Opel Mokka X è uno dei modelli più venduti, che ha dettato nuovi standard. La Crossland X rappresenterà un'ulteriore conquista in questo segmento nonché un'ulteriore crescita per il marchio Opel. Insieme al fratello maggiore Opel Grandland X, all'avveniristica Opel Ampera-e con motore elettrico e alle ammiraglie Opel Insignia Grand Sport, Sports Tourer e Country Tourer, il nuovo crossover contribuisce all'offensiva di modelli "7 nel 17". Quest'anno Opel è pronta a lanciare sul mercato ben sette nuovi modelli.

***I testi e le immagini sono scaricabili dal sito [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contatti:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16 maggio 2017 / Nr. 35 / Opel-md

03 Crossland X Design - praticità



## Comunicato stampa

16 maggio 2017

Nuova Opel Crossland X: sistemi di assistenza alla guida e connettività

### **Sicurezza e connettività eccellente: per una guida piacevole e distesa**

- Maggiore prudenza: sistemi come la frenata di emergenza automatica, per una sicurezza aumentata
- Illuminante: fari full-LED con luci di svolta, assistente ai fari abbaglianti e regolazione automatica dell'assetto dei gruppi ottici
- Viaggiare in tutta comodità: servizio Opel OnStar con nuove funzionalità, quali la prenotazione hotel e la ricerca parcheggio

Glattpark. Opel Crossland X dispone di tutte le qualità per rivoluzionare il mercato dei crossover: innovazioni all'avanguardia come il sistema di rilevamento della stanchezza o l'avviso di collisione con riconoscimento dei pedoni e la funzione di frenata di emergenza automatica<sup>1,2</sup>, per una quotidianità più sicura, piacevole e semplice. Sono inoltre disponibili i comprovati sistemi di connettività firmati Opel, grazie ai servizi Opel OnStar<sup>3</sup> e alla tecnologia di ultima generazione IntelliLink-Infotainment, compatibile con Apple CarPlay e Android Auto.

Opel Crossland X è la risposta moderna e ideale alla richiesta di modelli crossover per la guida urbana, che negli ultimi anni ha registrato una crescita costante. Il veicolo si adatta ugualmente alla guida nel traffico frenetico della città, così come alle più piacevoli gite in

---

<sup>1</sup> Attivazione automatica con guida a velocità comprese tra i 5 e gli 85 km/h. In un range fino a 30 km/h il sistema frena con una forza di 0,9 g. In un range fra 30 e 85 km/h il veicolo assiste il conducente nella frenata per smorzare l'urto. In tal caso la velocità viene ridotta di massimo 22 km/h. Dopodiché è richiesta la frenata da parte del conducente.

<sup>2</sup> Sistema di rilevamento della stanchezza, avviso di collisione con riconoscimento dei pedoni e frenata di emergenza automatica disponibili da questa estate.

<sup>3</sup> I servizi OnStar richiedono l'attivazione e sono soggetti alla copertura e alla disponibilità di rete. I servizi OnStar sono a pagamento dopo il periodo di prova gratuito. L'ambito di prestazione dei servizi a pagamento potrebbe differire da quello dei servizi offerti in fase di prova gratuita. Si applicano i termini e le condizioni di contratto generali di volta in volta in vigore. Venite a trovarci su <http://it.opel.ch/onstar/onstar.html> per maggiori dettagli.



campagna. Tra i sistemi di sicurezza che rendono la guida in città più sicura, è compreso anche l'avviso di collisione con riconoscimento dei pedoni e il sistema di frenata di emergenza automatica. Attraverso la telecamera anteriore, il sistema tecnologico tiene monitorato il traffico davanti a Crossland X e rileva i veicoli parcheggiati o in movimento e i pedoni, sia adulti che bambini. In caso di necessità, il sistema invia degli avvertimenti acustici e visivi, ma non solo: se il sistema rileva che il veicolo si sta avvicinando rapidamente e in maniera eccessiva ad un altro veicolo o a un pedone, ma il conducente non reagisce, il veicolo viene frenato automaticamente.

Inoltre, l'avviso di collisione funziona in combinazione con la funzione speciale di rilevamento della stanchezza. La funzione tiene conto del tempo di guida e della velocità (a partire dai 65 km/h) e suggerisce al conducente di fermarsi, qualora il suo comportamento di guida dia segni di affaticamento. Il primo dei tre livelli di avvertimento si attiva dopo due ore di guida, a una velocità superiore ai 65 km/h. Il rispettivo avvertimento, in forma acustica e di messaggio scritto, viene ripetuto ogni ora, fino a quando il conducente arresta il veicolo e spegna il motore per una pausa. Nel caso in cui la tecnologia rilevi un comportamento di guida pericoloso, l'avvertimento di secondo livello invia un messaggio sul display del conducente, accompagnato da un avvertimento sonoro. Dopo tre avvertimenti di secondo livello viene attivato il livello di avvertimento massimo. Il sistema attira l'attenzione del conducente inviando un ulteriore messaggio a display, nonché dei segnali di allarme a un volume maggiore. Se Crossland X si muove a una velocità inferiore a 65 km/h per 15 minuti, il sistema viene ripristinato all'impostazione di base.

Un ulteriore aspetto di sicurezza aumentata su Crossland X è la tecnologia di illuminazione, estremamente innovativa nel segmento. Funzioni quali i fari full-LED, le luci di svolta, l'assistenza ai fari abbaglianti e la regolazione automatica del fascio luminoso garantiscono l'illuminazione ottimale della carreggiata. Inoltre, il display Head-Up è disponibile come equipaggiamento opzionale a bordo della nuova arrivata in casa Opel. Sul display vengono visualizzati i dati relativi alla velocità di marcia, al limite di velocità consentito, alle impostazioni del sistema di regolazione della velocità adattivo con limitatore di velocità, nonché le informazioni di navigazione. Tutti i dati vengono visualizzati all'interno del campo visivo del conducente, che può continuare a guidare in sicurezza, senza dovere distogliere lo sguardo dalla strada. Inoltre, l'avvertimento per il punto cieco





riduce il rischio di collisione con altri veicoli in condizioni di traffico intenso. I sensori a ultrasuoni del sistema rilevano la di ogni componente del traffico, ad esclusione dei pedoni, e avvisano il conducente tramite un simbolo colore arancione che appare sullo specchietto esterno corrispondente.

### **Assistenti elettronici che semplificano la vita di ogni giorno**

La telecamera anteriore Opel elabora numerosi dati e rappresenta quindi la base per i sistemi di assistenza alla guida come il rilevamento della segnaletica stradale e la funzione di avviso di superamento di corsia. Entrambe le tecnologie contribuiscono a rendere la guida un'esperienza facile e rilassante, sia in ambienti urbani che extraurbani. L'assistente alla segnaletica stradale indica il limite di velocità consentito sul quadro strumenti o tramite il display Head-Up opzionale. Se la funzione di avviso di superamento di corsia rileva un superamento involontario della carreggiata, viene emesso un segnale di allarme visivo e acustico. Il sistema di regolazione della velocità con limitatore di velocità rende la guida ancora più piacevole ed evita lo spiacevole inconveniente di dovere pagare multe a causa del superamento del limite di velocità.

Ma non è tutto: anche le manovre più quotidiane, come entrare o uscire dall'area di parcheggio, diventano ancora più semplici e pratiche grazie al nuovo componente della famiglia Opel-X. La telecamera panoramica di retromarcia opzionale aumenta l'angolo visivo posteriore fino a 180°. In questo modo, ad esempio, durante le manovre per uscire dall'area di parcheggio in retromarcia, il conducente può verificare che non vi siano veicoli o persone in avvicinamento dal lato destro o sinistro. A facilitare ulteriormente le manovre di parcheggio ci pensa il sistema di assistenza al parcheggio di ultima generazione. Il sistema identifica gli spazi liberi adeguati e guida il veicolo in autonomia, entrando o uscendo dall'area di parcheggio in tutta sicurezza. In entrambi i casi, il conducente non deve fare altro che azionare i pedali. E in inverno il comfort e la sicurezza di conducente e passeggeri è ancora maggiore a bordo di Crossland X, grazie al volante e al parabrezza termici.



### **Eccellente connettività e assistenza ad alta efficienza**

Il nuovo modello offre anche la migliore soluzione di Infotainment firmata Opel. I sistemi Radio R 4.0 IntelliLink e Navi 5.0 IntelliLink sono offerti in combinazione con uno schermo touch a colori di dimensioni fino a 8", con possibilità di integrazione smartphone senza fili tramite Apple CarPlay e Android Auto. Inoltre, gli smartphone compatibili possono essere ricaricati per induzione attraverso la funzione di ricarica senza fili Wireless Charging.

Grazie a Opel OnStar, conducente e passeggeri possono godere della migliore connettività digitale. Con i servizi OnStar, come la funzione di assistenza automatica in caso di incidente, un "angelo custode" è a disposizione dei conducenti di Crossland X 24 ore su 24. In caso di attivazione degli airbag in seguito a incidente, Opel OnStar entra automaticamente in contatto con l'ufficio centrale Opel OnStar. L'operatore qualificato che risponde si informerà sul tipo di aiuto necessario. Nel caso in cui nessuno risponda, l'operatore avvia immediatamente le procedure di soccorso indirizzando gli operatori di emergenza sul luogo dell'incidente. Il portfolio è completato dai nuovi servizi di assistenza, come la prenotazione di hotel<sup>4</sup> e la ricerca parcheggio<sup>5</sup>, che Opel OnStar ha reso ancora più interessanti e convenienti per i suoi clienti.

***I testi e le immagini sono scaricabili dal sito [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contatti:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16 maggio 2017 / N. 35 / Opel-md

04 Crossland X Assistenza + Connettività

---

<sup>4</sup> Tramite Booking.com. Vengono richiesti indirizzo e-mail e carta di credito.

<sup>5</sup> Tramite Parkopedia.com



## Comunicato stampa

16 maggio 2017

Nuova Opel Crossland X: motori e trasmissioni

### **Motorizzazioni di ultima generazione: vero piacere di guida ed efficienza ottimale dei consumi**

- Motori realizzati completamente in alluminio: benzina o diesel, da 60 kW/81 CV a 96 kW/130 CV
- Iniezione diretta con turbocompressore: grandi prestazioni e consumo ridotto

Glattpark. Per un crossover grintoso, i motori più prestanti ed efficienti. Opel Crossland X è equipaggiata con motori all'avanguardia. I modelli tre cilindri a benzina e quattro cilindri a diesel sono motori di ultima generazione, realizzati completamente in alluminio, e uniscono un grande piacere di guida all'efficienza ottimale dei consumi. Sia i motori a benzina che quelli a diesel sono a iniezione diretta, in combinazione con turbocompressore, con la sola eccezione della motorizzazione di base a benzina. All'efficienza ottimale contribuiscono inoltre le trasmissioni ad attrito ridotto. Per questo, sono disponibili un cambio manuale a cinque e sei rapporti e un cambio automatico a sei rapporti.

#### **1.2 Turbo benzina a iniezione diretta: piacere di guida a bordo del crossover**

Motore di base a benzina da **1,2 l** e **60 kW/81 CV** (consumo carburante secondo il ciclo combinato del Nuovo ciclo di guida europeo 5,2-5,1<sup>1</sup> l/100 km, 116-115<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>). Inoltre, il motore **1.2 Turbo** ad iniezione diretta presenta tre diverse varianti di propulsione. La versione **ECOTEC**, ancora più conveniente, è sempre in combinazione con una trasmissione a cinque rapporti ad attrito ridotto (consumo di carburante nel ciclo NEDC combinato 4,9-4,8<sup>1</sup> l/100 km, 111-109<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>) e offre prestazioni pari a **81 kW/110 CV**. Le stesse prestazioni caratterizzano anche il motore a tre cilindri turbocompresso da 1,2 l in combinazione con la **trasmissione automatica a sei rapporti** (consumo di carburante nel ciclo NEDC combinato 5,4-5,3<sup>1</sup> l/100 km, 123-121<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>). Entrambe le



motorizzazioni presentano già una coppia massima di 205 Nm a 1'500 giri/min. Il 95% è disponibile nella gamma più utilizzata fino a 3'500 min<sup>-1</sup>. Grazie alla potenza del regime minimo, la guida di Opel Crossland X è estremamente comoda e conveniente.

Il motore a benzina più prestante è **1.2 Turbo con 96 kW/130 CV**, una considerevole coppia massima di 230 Nm dai 1'750 min<sup>-1</sup> (consumo di carburante nel ciclo NEDC combinato 5,1-5,0<sup>1</sup> l/100 km, 116-114<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>) e trasmissione manuale a sei rapporti. Grazie a queste caratteristiche, Opel Crossland X offre un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi, per una velocità massima di 206 km/h.

#### **Coppia fino a 300 Newtonmetri: prestazioni diesel**

Il modello **1.6 Diesel ECOTEC con Start/Stop** eroga **73 kW/99 CV** a fronte di emissioni di CO<sub>2</sub> di soli 93 g/km (consumo di carburante diesel nel ciclo NEDC combinato 3,7-3,6<sup>1</sup> l/100 km, 95-93<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>). Un prestante esemplare di motorizzazione diesel è rappresentato dal 1.6 Diesel con **88 kW/120 CV** (consumo di carburante diesel nel ciclo NEDC combinato 4,0 l/100 km, 105-103<sup>1</sup> g/km CO<sub>2</sub>) e coppia massima di 300 Nm, per i migliori risultati in ogni situazione. In combinazione con la trasmissione manuale a sei marce, il motore 1.6 Diesel di Opel Crossland X raggiunge uno sprint intermedio da 80 a 120 km/h in 10,5 secondi, un fattore importante che influisce sulle operazioni di sorpasso; la velocità massima è di 187 km/h.

***I testi e le immagini sono scaricabili dal sito [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contatti: Christoph Bleile  
+41 44 828 28 42 (ufficio)  
+41 79 322 09 74 (cellulare)  
[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA  
Public Relations  
16 maggio 2017 / N. 35 / Opel-md  
05 Crossland X Motorizzazioni - Trasmissioni



## Comunicato stampa

16 maggio 2017

### Nuova Opel Crossland X: dati tecnici in breve

Motori a benzina	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo con cambio automatico a sei marce	1.2 Direct Injection Turbo
Trazione	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore
Conformità emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburante	Senza piombo <sup>1</sup>	Senza piombo <sup>1</sup>	Senza piombo <sup>1</sup>	Senza piombo <sup>1</sup>
Numero dei cilindri	3	3	3	3
Cilindrata in cm <sup>3</sup>	1'199	1'199	1'199	1'199
Alesaggio / corsa in mm	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5
Max. potenza in kW (CV) / min <sup>-1</sup>	60 (81) / 5'750	81 (110) / 5'500	81 (110) / 5'500	96 (130) / 5'500
Coppia max. in Nm / min <sup>-1</sup>	118 / 2'750	205 / 1'500	205 / 1'500	230 / 1'750
Rapporto di compressione	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Rapporto al ponte	4,92	4,18	3,68	3,90
Capacità del serbatoio in l	45	45	45	45

<sup>1</sup> Tutti i motori a benzina possono essere alimentati con benzina senza piombo 91 ROZ (normale), benzina senza piombo 95 ROZ (super) e benzina senza piombo 98 ROZ (super plus). In ogni caso è consentita una percentuale massima di etanolo del 10% (E10). I dati relativi a potenza e consumi si riferiscono al funzionamento con carburante della qualità indicata nella tabella.



Motori a benzina	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo con cambio automatico a sei marce	1.2 Direct Injection Turbo
<b>Pesi e carichi assali in kg</b>				
Peso a vuoto con conducente (a norma 70/156/CEE)	1'163 <sup>2</sup> /1'174	1'245	1'289	1'274
Peso lordo consentito	1'690	1'770	1'805	1'790
Carico utile	527 <sup>2</sup> /516	525	516	516
Carico assale consentito, anteriore	840	920	950	935
Carico assale consentito, posteriore	855	860	880	860
Carico sul tetto consentito <sup>3)</sup>	50	50	50	50
<b>Peso rimorchiabile in kg</b>				
Non frenato	560	600	600	620
Frenato pendenza 12%	650	840	840	840

<sup>2)</sup> Senza climatizzatore.

<sup>3)</sup> In considerazione del peso lordo consentito del veicolo. Per motivi di sicurezza si consiglia di non superare i 120 km/h in caso di carico sul tetto.

**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** Eventuali equipaggiamenti supplementari possono aumentare il peso a vuoto del veicolo e in alcuni casi aumentarne i carichi assali consentiti e il peso complessivo consentito, e ridurre il carico utile e i carichi rimorchiabili. Il peso a vuoto comprende un conducente di 68 kg e un bagaglio di 7 kg. Il carico utile si riferisce al peso aggiuntivo dei passeggeri e dei bagagli (escluso il conducente).



Motori diesel	1.6 ECOTEC Diesel	1.6 Diesel
Trazione	Trazione anteriore	Trazione anteriore
Conformità emissioni	Euro 6	Euro 6
Carburante	Diesel <sup>1</sup>	Diesel <sup>1</sup>
Numero dei cilindri	4	4
Cilindrata in cm <sup>3</sup>	1'560	1'560
Alesaggio / corsa in mm	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3
Max. potenza in kW (CV) / min <sup>-1</sup>	73 (99) / 3'750	88 (120) / 3'500
Coppia max. in Nm / min <sup>-1</sup>	254 / 1'750	300 / 1'750
Rapporto di compressione	17,0:1	17,0 : 1
Rapporto al ponte	3,47	3,90
Capacità del serbatoio in l	45	45
Pesi e carichi assali in kg		
Peso a vuoto con conducente (a norma 70/156/CEE)	1'289	1'319
Peso lordo consentito	1'820	1'840
Carico utile	531	521
Carico assale consentito, anteriore	945	970
Carico assale consentito, posteriore	880	880
Carico sul tetto consentito <sup>3)</sup>	50	50
Peso rimorchiabile in kg		
Non frenato	620	640
Frenato pendenza 12%	840	870

<sup>1)</sup> Filtro antiparticolato diesel esente da manutenzione; post-trattamento dei gas di scarico mediante catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction) con AdBlue<sup>®</sup> (iniezione di urea). I veicoli con tecnologia BlueInjection necessitano di un rabbocco del materiale d'esercizio AdBlue<sup>®</sup> tra i regolari intervalli di manutenzione. Un indicatore nel veicolo informa tempestivamente riguardo alla necessità di rabbocco.

<sup>2)</sup> Senza climatizzatore.

<sup>3)</sup> In considerazione del peso lordo consentito del veicolo. Per motivi di sicurezza si consiglia di non superare i 120 km/h in caso di carico sul tetto.

**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** Eventuali equipaggiamenti supplementari possono aumentare il peso a vuoto del veicolo e in alcuni casi aumentarne i carichi assali consentiti e il peso complessivo consentito, e ridurre il carico utile e i carichi rimorchiabili. Il peso a vuoto comprende un conducente di 68 kg e un bagaglio di 7 kg. Il carico utile si riferisce al peso aggiuntivo dei passeggeri e dei bagagli (escluso il conducente).



Crossland X								
Cambio manuale a cinque marce	Velocità massima in km/h	Accelerazione da 0 a 100 km/h in secondi	Elasticità 80 – 120 km/h in 5a in secondi	Consumo in l/100 km			Emissioni CO <sub>2</sub> in g/km ciclo combinato	Classe di efficienza
				Urbano	Extraurbano	Combinato		
1.2 (60 kW)	170	14,0	18,5	6,5-6,4 <sup>1</sup>	4,4	5,2-5,1 <sup>1</sup>	116-115 <sup>1</sup>	E <sup>1</sup>
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (81 kW)	188	10,6	12,3	5,8-5,6 <sup>1</sup>	4,3-4,2 <sup>1</sup>	4,9-4,8 <sup>1</sup>	111-109 <sup>1</sup>	D/C
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) con Start/Stop	180	12,0	17,4	4,2-4,1 <sup>1</sup>	3,4-3,3 <sup>1</sup>	3,7-3,6 <sup>1</sup>	95-93 <sup>1</sup>	A
<b>Cambio manuale a sei marce</b>								
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (96 kW) con Start/Stop	206	9,1	7,9	5,9-5,7 <sup>1</sup>	4,7-4,6 <sup>1</sup>	5,1-5,0 <sup>1</sup>	116-114 <sup>1</sup>	D
1.6 Diesel (88 kW) con Start/Stop	187	9,9	10,5	4,7-4,6 <sup>1</sup>	3,6	4,0	105-103 <sup>1</sup>	B
<b>Cambio automatico a sei marce</b>								
1.2 Direct Injection Turbo (81 kW) con Start/Stop	187	11,8	–	6,5-6,3 <sup>1</sup>	4,8	5,4-5,3 <sup>1</sup>	123-121 <sup>1</sup>	E

<sup>1)</sup> Con pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.

**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** I dati sono stati rilevati secondo il processo di misurazione prescritto (secondo il Regolamento (CE) n. 715/2007) tenendo in considerazione il peso a vuoto, come previsto dalla normativa stessa. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta ma servono esclusivamente ai fini comparativi tra le varie tipologie di veicoli. L'equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti di consumo del carburante, e quindi emissioni di CO<sub>2</sub> superiori a quanto dichiarato, così come può ridurre la velocità massima o aumentare il tempo di accelerazione. Le prestazioni pubblicate sono raggiungibili con il peso a vuoto (escluso il conducente) più 200 kg di carico utile.





<b>Crossland X</b>	
<b>Dimensioni in mm</b>	
Lunghezza	4'212
Larghezza senza retrovisori esterni	1'765
Altezza (a vuoto)	1'605
Passo	2'604
Carreggiata, anteriore	1'513
Carreggiata, posteriore	1'491
<b>Diametro di sterzata in m</b>	
Da muro a muro	11,2
Da cordolo a cordolo	10,7
<b>Misure del vano bagagli in mm</b>	
Lunghezza piano di carico fino allo schienale dei sedili posteriori	793
Lunghezza del piano di carico con schienali sedili posteriori abbattuti	1'483
Larghezza massima	1'000
Larghezza passaruota	947
Altezza soglia di carico	728
Altezza di apertura	712
Larghezza di apertura	950-1'002
<b>Capacità del bagagliaio in l a norma ISO 3832</b>	
Solo bagagliaio fino al bordo superiore degli schienali dei sedili posteriori	410-520 <sup>1)</sup>
Con gli schienali dei sedili posteriori ripiegati in avanti fino al bordo superiore degli schienali dei sedili anteriori	810
Con gli schienali dei sedili posteriori ripiegati in avanti fino sotto il padiglione	1'255

<sup>1)</sup> In combinazione con sedili posteriori regolabili (pacchetto funzioni).

Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.

Informazioni preliminari sui valori.



***I testi e le immagini sono scaricabili dal sito [www.media.opel.ch](http://www.media.opel.ch).***

Contatti:

Christoph Bleile

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

[christoph.bleile@gm.com](mailto:christoph.bleile@gm.com)

General Motors Suisse SA

Public Relations

16 maggio 2017 / N. 35 / Opel-md

Dati tecnici Crossland X