



Media Information

13. November 2017

Auf einen Blick: Opel Insignia Country Tourer

- **Weltpremiere:** Internationale Automobil-Ausstellung Frankfurt, September 2017
- **Markteinführung:** In der Schweiz seit Oktober 2017 bestellbar, ab November beim Handel
- **Produktion:** Stammwerk Rüsselsheim
- **Segment:** Mittelklasse
- **Erfolg:** Erste Insignia-Generation läuft seit 2008 vom Band, wurde direkt „Europas Auto des Jahres 2009“ und als Limousine, Sports Tourer und Country Tourer mehr als 900'000 Mal verkauft
- **Positionierung:** Opel-Flaggschiff in der Mittelklasse als clevere Alternative zu Wettbewerbern aus dem Premiumsegment; der Allrounder für Wintersportler, „Country Fans“ und alle, die einen individuellen Auftritt im kernigen Offroad-Look schätzen. Sportlich-robuster Abenteurer mit schwarzer Schutzverkleidung im unteren Fahrzeugbereich sowie silberfarbenem Unterfahrschutz an Front und Heck, dazu starke Motoren gepaart mit agilen und präzisen Handling-Eigenschaften, hoher Praxisnutzen, geräumiges Wohlfühl-Interieur und Top-Technologien bei Fahrerassistenz und Vernetzung; kein anderes Modell im Segment bietet eine solche Bandbreite an intelligenten Technologien
- **Masse in Millimeter:**
 - 5'004 / 1'871 / 1'525 (Länge / Breite ohne Aussenspiegel / Höhe)
 - Kofferraumvolumen 560 bis 1'665 Liter (über 130 Liter mehr als Vorgänger)
- **Einstiegspreis:** Country Tourer ab CHF 44'900.- (Listenpreis CHF 49'400.- abzüglich Flex-Prämie von CHF 4'500.-). Zusätzlich profitieren die Kunden vom 0 % Leasing ohne Anzahlung.



Highlights:

- **Design und Konstruktion:**

- Komplett neue Fahrzeugarchitektur
- Opel-Flaggschiff im sportlich-muskulösen Offroad-Look
- 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit gegenüber Sports Tourer
- Athletisch gestreckte Karosserie mit im Vergleich zum Vorgänger kürzeren Fahrzeugüberhängen sowie längerem Radstand und mehr Platz im Innenraum
- Prominenter Kühlergrill mit schmalen Scheinwerfereinheiten streckt Fahrzeug optisch in die Breite
- Im gesamten unteren Fahrzeugbereich und um die Radhäuser verlaufende schwarze Schutzverkleidung
- Silberfarbener Unterfahrschutz an Front und Heck
- Heck mit klar gezogenen Linien und schlanken LED-Rückleuchten
- Zwei Endrohre strecken Country Tourer in der Rückansicht in die Breite

- **Technologien, Assistenzsysteme und Komfort:**

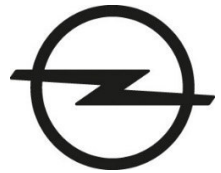
- IntelliLux LED[®] Matrix-Licht der nächsten Generation mit insgesamt 32 LED-Segmenten für Fernlicht – schneller, präziser und kraftvoller, mit einem Fernlichtstrahl bis zu 400 Meter Reichweite
- Aktive Aluminium-Motorhaube zum besseren Fussgängerschutz
- Weiterentwickeltes adaptives FlexRide-Fahrwerkssystem mit drei wählbaren Fahrmodi – Standard, Sport und Tour
- Intelligenter Allradantrieb mit Torque-Vectoring – anspruchsvollstes System der Klasse
- Head-Up-Display mit Anzeige von Geschwindigkeit, Verkehrszeichen, Geschwindigkeitsbegrenzer und adaptivem Geschwindigkeitsregler plus Navigationsrichtung auf der Windschutzscheibe
- 360-Grad-Kamera mit Rundumblick aus der Vogelperspektive
- Adaptiver Geschwindigkeitsregler ACC mit automatischer Gefahrenbremsung
- Aktiver Spurhalte-Assistent mit automatischer Lenkkorrektur
- Rückfahr-Assistent mit Sichtwinkel von bis zu 90 Grad links und rechts des Fahrzeugs und 20 Meter Reichweite



- Persönlicher Online- und Service-Assistent OnStar mit erweiterten Funktionalitäten wie Hotelreservierung¹ und Parkplatzsuche²
 - Jüngste IntelliLink-Infotainment-Generation, Apple CarPlay- und Android Auto-kompatibel, serienmässig
 - Beheizbare Windschutzscheibe und beheizbares Lenkrad
 - AGR (Aktion Gesunder Rücken)-zertifizierte Premium-Ergonomie-Sitze mit elektrischer Sitzwangenjustierung sowie Massage-, Memory- und Ventilations-Funktion
 - Beheizbare äussere Fondsitze
 - Rücksitzlehne im Verhältnis 40:20:40 umklappbar
 - Heckklappe öffnet und schliesst per Fusskick
 - Beste Aussichten mit optionalem 1'400 x 860 Millimeter grossen elektrischen Panorama-Glasschiebe-Ausstelldach, das sich bis über die Köpfe der Fondpassagiere erstreckt
- **Motoren und Getriebe:**
 - Neukonstruierter, hocheffiziente Turbobenziner: 2.0 Turbo mit 191 kW/260 PS und 400 Nm Drehmoment (Benzinverbrauch Country Tourer im NEFZ kombiniert 8,9 l/100 km)
 - Turbodiesel: 2,0-Liter-Diesel mit 125 kW/170 PS (Dieselverbrauch Country Tourer im NEFZ kombiniert 6,5 l/100 km)
 - Spitzendiesel 2.0 BiTurbo Diesel mit 154 kW/210 PS (Dieselverbrauch Country Tourer im NEFZ kombiniert 7,2 l/100 km)
 - Neue, besonders effiziente Sechsgang-Schaltgetriebe
 - Neues reibungsoptimiertes Achtstufen-Automatikgetriebe mit hohem Schaltkomfort

¹ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.



Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia CT Fast Facts



Media Information

13. November 2017

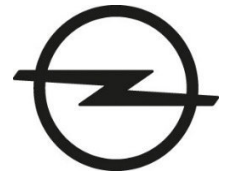
Neuer Opel Insignia Country Tourer: Zusammenfassung

Für Abenteurer: Das Opel-Flaggschiff im kernigen Offroad-Look

- Fürs Gelände: Allradantrieb mit Torque Vectoring, 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit
- Für bärenstarke Leistung: Neuer Spitzendiesel mit sequentieller Turboaufladung
- Für höchste Ansprüche: Top-Technologien, OnStar mit neuen Dienstleistungen
- Fürs Portemonnaie: Bereits ab CHF 44'900.-- bestellbar, ab November in der Schweiz beim Händler

Glattpark. Die neuen Opel-Top-Modelle Insignia Grand Sport und Insignia Sports Tourer haben vor wenigen Monaten Weltpremiere gefeiert – und schon kommt das nächste Familienmitglied. Auf der IAA in Frankfurt gab der neue Opel Insignia Country Tourer vor wenigen Wochen sein Debüt. Er ist zum attraktiven Einstiegspreis von CHF 44'900.- (Listenpreis CHF 49'400.- abzüglich Flex-Prämie von CHF 4'500.-) bereits bestellbar. Zusätzlich profitieren die Kunden vom 0 % Leasing ohne Anzahlung. Die ersten Fahrzeuge treffen im November beim Schweizer Handel ein. Der Allrounder ist die richtige Wahl besonders für Wintersportler, „Country-Fans“ und alle, die einfach einen sehr individuellen Auftritt schätzen.

Dabei überzeugt der neue Opel Insignia Country Tourer mit denselben Tugenden wie seine Brüder Grand Sport und Sports Tourer: Geräumig und dank der komplett neuen Architektur dennoch deutlich leichter als das Vorgängermodell. Ausgestattet mit einer Bandbreite an innovativen Technologien, wie es sich für ein echtes Flaggschiff eben gehört. Darüber hinaus besticht er mit seinem ganz eigenen Charme im Country-Style: Schwarze Verkleidungen rundum und silberfarbene Unterfahrschutzelemente an Front und Heck verleihen dem Newcomer einen kernigen Offroad-Look. Für alle, die einen noch individuelleren Auftritt favorisieren, startet auch mit dem Insignia Country Tourer das Opel Exclusive-Konzept. Damit können die Kunden frei nach Wunsch Farbe bekennen.



Gerüstet fürs Abenteuer: Antriebe und Fahrwerk mit Top-Technologien

Für Leistung sorgen beim neuen Opel Insignia Country Tourer kräftige Turbobenzin- und Turbodiesel-Motoren. Top-Triebwerk auf Selbstzünderseite ist der neue **2.0 BiTurbo-Diesel** (offizieller Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ: kombiniert 7,2 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 191 g/km). Der neu konstruierte Zweiliter-Dieselmotor leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bei 4'000 min⁻¹ und bietet ein starkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1'500 min⁻¹. Damit packt der Country Tourer richtig zu – wie es sich für einen Abenteuerer gehört. Als Benziner markiert der **Zweiliter-Turbo-Direkteinspritzer** mit 191 kW/260 PS die Spitze (offizieller Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ: kombiniert 8,9 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen 203 g/km CO₂). Beide Motoren sorgen im Zusammenspiel mit der neuen Achtstufen-Automatik und dem hochmodernen, wegweisenden Twinstar-Allradantrieb für mächtig viel Fahrspass. Ebenfalls erhältlich ist ein **2.0 l Diesel 125 kW/170 PS** mit Start/Stop und 6-Gang-Getriebe (offizieller Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ: kombiniert 6,5 l/100 km, 172-145 g/km CO₂).

Der (Land-)Lust, auch einmal abseits asphaltierter Strassen unterwegs zu sein, kommen neben 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit so insbesondere der innovative Allradantrieb mit Torque Vectoring und neuer Fünflenker-Hinterachse zugute – das ausgefeilteste System seiner Klasse. Anstelle eines konventionellen, offenen Hinterachsdifferenzials, das Drehmoment zu gleichen Teilen an die Räder leitet, verfügt der Opel Insignia Country Tourer über zwei elektrisch gesteuerte Lamellen-Kupplungen, die eine präzisere, individuellere Kraftübertragung an jedes Rad sicherstellen – unabhängig von Bodenbelag, Nässe, Eis oder Schnee. Um der Untersteuertendenz in engen, schnell angegangenen Biegungen zu begegnen, leitet das System je nach Gasbefehl und Lenkeinschlag mehr Drehmoment an das kurvenäussere Hinterrad. Dies geschieht ohne weiteres Zutun des Fahrers in Sekundenbruchteilen. So stabilisiert sich das Fahrzeug, zudem lenkt der Insignia präziser in die Kurve ein und reagiert direkter auf Fahrbefehle. Daraus folgt eine neutral-stabile Strassenlage bei vorbildlicher Fahrzeugkontrolle, sprich: Das Auto bleibt für den Fahrer stabiler und in jeder Situation einfacher lenkbar.



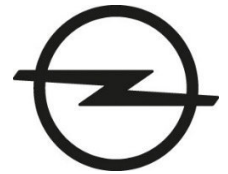
Die Basis für optimales, situationsgerechtes Fahrverhalten bildet das weiterentwickelte **FlexRide-Fahrwerk**. Es adaptiert Stossdämpfer, Lenkung, Gaspedalkennlinie und Schaltpunkte (bei Automatik) eigenständig oder anhand der vom Fahrer wählbaren Modi Standard, Sport und Tour. Die zentrale „Drive Mode Control“-Software ist das Herz des adaptiven Fahrwerks. Sie wertet permanent alle Sensoren sowie Einstellungen aus und erkennt den individuellen Fahrstil.

Harte Schale, geräumiger Kern: Der Insignia für „Country-Fans“

Schon der Insignia Sports Tourer ist extrem gut in Form: Mit sportlich elegantem Styling und prägnanter Linienführung hebt er die Opel-Designphilosophie auf die nächste Stufe. Zu seinem temperamentvollen, agilen Auftritt trägt nicht zuletzt die gewichtsparende Architektur bei. Über all diese Qualitäten und noch mehr verfügt der neue Country Tourer. Mit seinem raueren, besonderen Charme stellt er eine weitere Spitzenvariante der Insignia-Baureihe dar.

Der prominente, grosse Grill und die schmalen Frontscheinwerfer strecken den Country Tourer optisch in die Breite. Der silbern glänzende Unterfahrschutz „erdet“ das Auto und verleiht ihm einen festen Stand. Die im gesamten unteren Fahrzeugbereich und um die Radhäuser verlaufende schwarze Schutzverkleidung betont den robusten Auftritt. Den ausgewiesenen Abenteuerer-Look der Front nimmt auch das Heck auf: Hier lassen ein silberfarbener Unterfahrschutz und die beiden Endrohre den Wagen breiter erscheinen.

Passend zum Charakter des kernigen Alltagshelden ist der neue Insignia Country Tourer aber vor allem eines: überaus praktisch. So funktioniert die **Heckklappe** in Kombination mit dem Schliess- und Startsystem „Keyless Open“ **per Fusskick unter den Stossfänger**, um das Beladen so einfach wie möglich zu machen. Ein auf den Boden projiziertes Piktogramm zeigt dabei an, wo der Kick unter dem Heck zu platzieren ist. Die Klappe öffnet und schliesst sich dann, ohne das Fahrzeug berühren zu müssen. Um das Gepäckabteil zu vergrössern, lässt sich die zweite Sitzreihe per Tastendruck vom Kofferraum aus dreifach im Verhältnis 40:20:40 umklappen. So wächst das Ladevolumen auf bis zu 1'665 Liter. Und die serienmässige **Dachreling** unterstreicht nicht nur optisch den Abenteuerer-Look, sie erweitert auch das Einsatzspektrum des neuen Insignia Country



Tourer. Denn mit der robusten Reling schultert der kernige Kombi bis zu 100 Kilogramm Dachlast.

Aufgrund des um 92 Millimeter gewachsenen Radstandes genießen Fahrer und besonders die Passagiere im Fond auch im Country Tourer spürbar mehr Platz als beim Vorgänger. Zum Wohlfühl-Ambiente tragen neben dem klar gestalteten, auf den Fahrer ausgerichteten Cockpit die von der Aktion Gesunder Rücken e.V. zertifizierten **Premium-Ergonomie-Frontsitze** sowie die ebenfalls **beheizbaren äusseren Fondsitze** bei. An kalten Tagen garantiert zudem die **beheizbare Windschutzscheibe** den schnellen Durchblick und das **beheizbare Lenkrad** warme Fahrerhände.

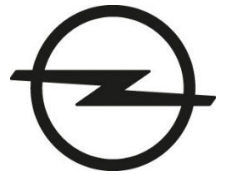
Hightech an Bord: Sicher, komfortabel, bestens vernetzt

Für mehr Sicherheit und Komfort kommen beim Insignia Country Tourer ebenso wie bei Grand Sport und Sports Tourer viele weitere hochmoderne Technologien und Assistenzsysteme zum Einsatz. Allen voran die zweite Generation des preisgekrönten adaptiven IntelliLux LED[®] Matrix-Lichts, das mit 32 LED-Segmenten (16 auf jeder Seite) die diversen Fernlichtfunktionen übernimmt und über eine aktive Kurvenlichtfunktion sowie einen integrierten LED-Fernlicht-Strahl mit bis zu 400 Meter Lichtweite verfügt. Zu den weiteren Highlights zählen Systeme wie das Head-Up-Display, die 360-Grad-Rundum-Kamera, der adaptive Geschwindigkeitsregler ACC (Adaptive Cruise Control) mit automatischer Gefahrenbremsung, der aktive Spurhalte-Assistent mit automatischer Lenkkorrektur und der Rückfahr-Assistent.

Für beste Unterhaltung und Top-Vernetzung ist mit der jüngsten, **Apple CarPlay** und **Android Auto kompatiblen** Generation von **IntelliLink**-Systemen gesorgt. Mit an Bord ist auch der wegweisende Online- und Service-Assistent **OnStar** mit seinen zahlreichen Diensten von der automatischen Unfallhilfe bis zum Diebstahl-Notfallservice. Dazu kommen weitere Leistungen vom **Booking-Service**¹, bei dem ein OnStar-Mitarbeiter Hotelzimmer für die Insignia-Passagiere reserviert, bis zur **Parkplatzsuche**² – auch hier steht der Mitarbeiter dem Insignia-Fahrer am anderen Ende der Leitung hilfreich zur Seite.

¹ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.com



Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia CT Summary



Media Information

13. November 2017

Insignia Country Tourer: Design & Package

Robuster Abenteurer mit Pfiff: Das Opel-Flaggschiff im Country-Style

- Offroad-Appeal: Schwarze Verkleidungen und silberfarbene Unterfahrschutzelemente
- Sportlich, agil, mit viel Spass: So wie der Country Tourer aussieht, fährt er sich auch
- Raumgefühl: Mehr Platz im Innern steigert Wohlbefinden für Fahrer und Passagiere

Glattpark. Komplette neue Architektur, verlängerter Radstand und sportliches Design: Der neue Opel Insignia Country Tourer punktet mit denselben Tugenden wie seine Brüder Grand Sport und Sports Tourer. Dabei besticht die Variante für Abenteurer mit ihrem ganz eigenen Charme im Country-Style: 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit, schwarze Verkleidungen rundum und silberfarbene Unterfahrschutzelemente an Front und Heck verleihen dem Newcomer einen kernigen Offroad-Look. Zum individuellen Auftritt gesellen sich die inneren Werte. Während Country Tourer-Fahrer sich über ein perfekt auf ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Cockpit freuen dürfen, geniessen insbesondere die Passagiere im Fond mehr Platz als zuvor und erleben ein völlig neues Raumgefühl. Dazu kommt ein überaus geräumiges und vor allen Dingen praktisches Ladeabteil.

Harte Schale, geräumiger Kern: Der Insignia für „Country-Fans“

Schon der Insignia Sports Tourer ist extrem gut in Form: Mit sportlich elegantem Styling und prägnanter Linienführung ist er ein Paradebeispiel der Opel-Designphilosophie. Zu seinem temperamentvollen, agilen Auftritt trägt nicht zuletzt die gewichtsparende Architektur bei. Über all diese Qualitäten und noch mehr verfügt der neue Country Tourer. Mit seinem raueren, besonderen Charme stellt er eine weitere Spitzenvariante der Insignia-Baureihe dar.

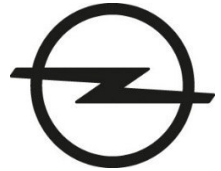


Blickt man ins Gesicht des neuen Insignia Country Tourer, wirkt es noch entschlossener als beim Sports Tourer-Pendant. Der prominente, grosse Grill und die schmalen Frontscheinwerfer strecken den Country Tourer optisch in die Breite. Der silbern glänzende Unterfahrschutz „erdet“ das Auto und verleiht ihm einen festen Stand. Die im gesamten unteren Fahrzeugbereich und um die Radhäuser verlaufende schwarze Schutzverkleidung betont den robusten Auftritt. Stilprägend auch die Opel-Sichel, die den Blick an den Fahrzeugseiten vom unteren Türbereich aus Richtung Heck führt. Der vom Rückspiegel ausgehende Chromstreifen zwischen Fenster und Dach zieht sich schwungvoll bis zu den LED-Heckleuchten und lässt den 1'525 Millimeter niedrigen Insignia Country Tourer noch dynamischer aussehen. Die serienmässige Dachreling betont das hochwertige Design.

Den ausgewiesenen Abenteuerer-Look nimmt auch das Heck auf: Hier lassen ein silberfarbener Unterfahrschutz und die beiden Endrohre den Wagen breiter erscheinen. Zusammen mit den schlanken, etwas ausgestellten LED-Rückleuchten erlangt das Opel-Flaggschiff in der Rückansicht eine starke Präsenz und kombiniert dabei einen robusten Auftritt mit einem sportlich-eleganten Look. Die konsequente Verwendung von Leichtbaumaterialien und ein effizientes Packaging tragen zugleich dazu bei, dass der neue Country Tourer im Zusammenspiel mit hochmodernen Turbomotoren noch mehr Fahrspass als zuvor verspricht.

Aussen rau, innen herzlich: Interieur mit Top-Komfort und -Verarbeitung

Legten die Entwickler aussen Wert auf ein extra-kerniges Styling, so stehen im Innenraum elegante Funktionalität mit hohem Komfort im Mittelpunkt. Das fahrerorientierte Cockpit zeigt klar die Design-Philosophie von Opel – deutsche Ingenieurskunst trifft auf skulpturales Design. Das Armaturenbrett mit seiner fein strukturierten Oberfläche ist dabei betont horizontal ausgerichtet. Der Innenraum ist insgesamt effizient, präzise und geräumig gestaltet. Insbesondere die Passagiere im Fond profitieren von den optimierten Proportionen. Dank verlängertem Radstand und komplett neuer Auslegung verfügen sie in Hüfthöhe über 27 Millimeter mehr Platz, die Schulter- und Kniefreiheit nimmt um 25 Millimeter, die Kopffreiheit um 31 Millimeter zu. Der Kofferraum des Insignia Country Tourer fasst maximal 1'665 Liter – das sind über 130 Liter mehr Stauraum als im Vorgänger. Dazu kommt Top-Komfort mit dem auf Wunsch erhältlichen 1'400 x



860 Millimeter grossen elektrischen Panorama-Glasschiebedach, das sich bis über die Köpfe der Fondpassagiere erstreckt.

Das Cockpit ist ganz auf die Person hinterm Lenkrad zugeschnitten. Der Fahrer sitzt tiefer als zuvor, ist damit besser ins Fahrzeug integriert und erhält so ein sportlicheres, intensiveres und direkteres Fahrgefühl. Die Mittelkonsole umgibt ihn regelrecht, sodass er sich wie in einer höheren Fahrzeugklasse fühlt. Klare Linien, skulpturale Oberflächen und eine Top-Verarbeitung mit weichen Materialien tragen zu Wohlfühl-Charakter und Eleganz bei. Intuitiv fühlen sich Fahrer und Passagiere geborgen.

Auch die Armaturen und Infotainment-Schnittstellen sind mit viel Liebe zum Detail gestaltet worden. Der rahmenlose Touchscreen des IntelliLink-Systems zeigt einen hochwertigen und technischen Charakter. Im Sinne einer einfachen, übersichtlichen Bedienung lassen sich viele Funktionen über den Touchscreen ausführen. Für den schnellen und intuitiven Zugriff gibt es in drei Reihen angeordnete Kontrollzentren: Die obere Reihe ist für die Hauptfunktionen des Infotainment-Systems vorbehalten, die mittlere zur Regulierung von Klimaanlage und Heizoptionen und die untere Reihe für die Fahrerassistenz-Systeme. Dank der klaren Anordnung müssen Fahrer und Passagiere zur Bedienung der wichtigsten Funktionen so nicht via Touchscreen in Untermenüs suchen.

Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia CT Design Package



Media Information

13. November 2017

Insignia Country Tourer: Komfort, Raumgefühl & Variabilität

Aussen rau, innen hochkomfortabel: Wohlfühlen im Opel-Flaggschiff

- Erwärmend: Frontscheibe, Lenkrad, Vordersitze und äussere Fondsitze beheizbar
- Bequem: Premium-Ergonomie-Sitze mit Massage-, Ventilations- und Memory-Funktion
- Spürbar: Mehr Platz in der zweiten Reihe für entspanntes Reisen
- Flexibel: Fondsitze 40:20:40 umklappbar, Laderaum mit FlexOrganizer-Paket
- Praktisch: Heckklappe per Fusskick, schwenkbare Anhängerzugvorrichtung und Tanken ohne Deckel
- Sicher: Anhänger-Stabilitätsprogramm beugt Pendelbewegungen aktiv vor

Glattpark. Der neue Opel Insignia Country Tourer bietet wie seine Brüder Grand Sport und Sports Tourer eine Bandbreite an hochmodernen Technologien, die das Fahren sicherer machen und in dieser Klasse ihresgleichen suchen. Doch er macht Reisen auf vier Rädern vor allem eines: entspannter. Dazu tragen nicht nur die intelligenten Assistenzsysteme für den Fahrer bei, sondern vor allem Ausstattung und Aufteilung des Fahrzeugs. Zum Wohlfühl-Repertoire zählen von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierte Premium-Ergonomie-Sitze für Fahrer und Beifahrer genauso wie beheizbare Sitze in der zweiten Reihe. Für den klaren Durchblick an kalten Tagen sorgt die beheizbare Windschutzscheibe.

Komfort versprechen aber auch die Platzverhältnisse im Opel-Flaggschiff: Die Mitreisenden profitieren von spürbar mehr Raum als beim Vorgänger. Dazu ist der Country Tourer überaus flexibel – beispielsweise mit einer dreifach im Verhältnis 40:20:40 umklappbaren Rücksitzlehne. So wächst das maximale Ladevolumen auf bis zu 1'665 Liter. Äusserst praktisch: Die Heckklappe öffnet und schliesst ganz einfach per Fusskick; im Kofferraum sorgt auf Wunsch das FlexOrganizer-Paket für Ordnung und Übersicht. Und Tanken funktioniert ganz ohne den üblichen Schraubverschluss – einfach,



sauber und schnell. Auf ihn wurde zugunsten von zwei im Tankstutzen integrierten automatisch öffnenden Ventilen verzichtet.

Mehr als herzerwärmend: Die Antifrostsysteme im Insignia Country Tourer

Wer im Herbst und Winter unter keinen Umständen frieren möchte, für den ist das Opel-Flaggschiff erste Wahl. Denn es ist gespickt mit ausgeklügelten Antifrostsystemen – auf Wunsch bis hin zur fernbedienbaren Standheizung ab Werk. An die Wärmeversorgung im Insignia Country Tourer sind über die Aussenspiegel, die Vordersitze, die Heckscheibe und das Lenkrad hinaus auch die äusseren Fondsitze und die **Windschutzscheibe** angeschlossen. Ein Tastendruck genügt, um die unscheinbaren Heizdrähte in der Windschutzscheibe zu aktivieren und für klare Sicht zu sorgen. Auch die Beschlagneigung bei feuchtkalter Witterung gehört der Vergangenheit an.

Darüber hinaus hat der Insignia einige Funktionen in petto, um im Innenraum eine behagliche Atmosphäre zu schaffen. Das Nonplusultra in Sachen Behaglichkeit sind die beheizbaren, 18-fach einstellbaren und von der Aktion Gesunder Rücken e.V. zertifizierten **Premium-Ergonomie-Vordersitze**. Neben vielfachen Einstellungsmöglichkeiten bieten die Premium-Ergonomie-Frontsitze auf Wunsch dabei eine einzigartige Kombination aus elektrischer Sitzwangenjustierung sowie Massage-, Memory- und Ventilations-Funktion. Im Winter beheizt, im Sommer belüftet, fühlen sich Insignia-Fahrer so zu jeder Jahreszeit und Temperatur in ihrem Premium-Sitz wohl. Dazu genießt der Fahrer das wohlige warme Lenkrad. Der Clou: Auch die **Fondpassagiere auf den beiden Aussenplätzen** können an der Aufwärmrunde im Insignia teilnehmen.

Ein weiteres Highlight ist die optionale **Standheizung**. Opel bietet diese wertvolle Ausstattung nicht wie bei einigen Wettbewerbern üblich als Nachrüst-Extra, sondern als ebenso bequeme wie saubere Lösung ab Werk an. Dank Fernbedienung respektive Programmierung und einer entsprechenden Sensorik empfängt der Insignia Country Tourer seine Besatzung am frostigen Morgen bereits mit der vorgewählten Temperatur – der Innenraum ist behaglich warm, die Scheiben sind und bleiben eisfrei und der Motor ist vorgewärmt. Für den bequemen Zustieg zum Auto sorgt das schlüssellose Schliess- und Startsystem „**Keyless Open**“.



Platz geniessen: Der Innenraum macht Dienstreisen zum Wohlfühl-Trip

Der Innenraum des Insignia Country Tourer empfängt Fahrer und Passagiere nicht nur mit sauber gearbeiteten Oberflächen und angenehmer Haptik, er ist vor allem geräumig gestaltet. Auch die Passagiere im Fond profitieren von den optimierten Proportionen. Dank verlängertem Radstand und komplett neuer Auslegung verfügen sie in Hüfthöhe über 27 Millimeter mehr Platz, die Schulter- und Kniefreiheit nimmt um 25 Millimeter, die Kopffreiheit um 31 Millimeter zu. Masse, die das Wohlbefinden besonders auf langen Reisen steigern. Dazu geniessen alle, die mit dem Kombi im Offroad-Look unterwegs sind, beste Aussichten. Die Glasfläche des optional erhältlichen 1'400 x 860 Millimeter grossen elektrischen Panorama-Glasschiebedachs erstreckt sich bis über die Köpfe der Fondpassagiere und gibt so den ungehinderten Blick nach oben frei.

Zugleich ist der Insignia äusserst flexibel. Um das Gepäckabteil zu vergrössern, lässt sich die zweite Sitzreihe auf Wunsch dreifach im Verhältnis 40:20:40 umklappen – und der Laderaum so ganz nach Bedarf aufteilen. Der Kofferraum des Insignia Country Tourer wächst so von 560 auf bis zu 1'665 Liter – das sind über 130 Liter mehr Stauraum als im Vorgänger. Das Umlegen der Rückbank funktioniert dabei einfach per Tastendruck vom Kofferraum aus.

Im Innenraum finden sich zudem zahlreiche praktische Ablagefächer und Verstaumöglichkeiten für die Dinge des Alltags. Die Seitentaschen der vorderen Türen nehmen Flaschen bis zu 1,5 Liter Grösse auf, hinten finden Einliter-Flaschen Platz. Das beleuchtete Handschuhfach wartet mit 5,5 Litern und die Armlehne der Mittelkonsole mit weiteren 2,8 Litern Fassungsvermögen auf. Zeitschriften oder Bücher lassen sich in den Taschen an der Rückseite der Vordersitze deponieren. Für Fahrer und Beifahrer befinden sich zwei Becherhalter in der vorderen Konsole; die Passagiere im Fond können zwei Getränke in der umklappbaren Mittelarmlehne rutschfest abstellen.

Beladen leicht gemacht: Heckklappe mit Extra-Kick

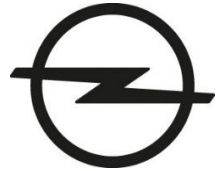
Extra-Praxisnutzen garantiert das Heckabteil der jüngsten Country Tourer-Generation: Durch die klar gestaltete Heckklappe konnte der „Überhang“ zwischen Stossfänger und Laderaum verringert werden – das Gepäckabteil lässt sich so viel einfacher beladen. Dazu



ist der Platz zwischen den Radhäusern gewachsen; sperrige Gegenstände wie zum Beispiel grosse Hundeböden lassen sich so nun ganz einfach im Heck verstauen. Gleiches gilt für die Länge des Ladeabteils. Sie nimmt um 97 Millimeter auf bis zu 2'005 Millimeter bei vorgeklappter Rücksitzlehne zu.

Um das Beladen so einfach wie möglich zu machen, funktioniert die **sensorgesteuerte Heckklappe per Fusskick**, ohne dabei das Fahrzeug berühren zu müssen. In Kombination mit dem Schliess- und Startsystem „**Keyless Open**“ reicht ein Fusskick unter den hinteren Stössfänger – wobei eine auf den Boden projizierte Fahrzeug-Silhouette den richtigen Kick-Bereich anzeigt – und schon schwingt die Kofferraumklappe von selbst auf. Gleiches gilt beim Schliessen: Ein kurzer Kick – und die Klappe senkt sich sanft wieder herab. Das intelligente System erkennt dabei Hindernisse und hält den Mechanismus im Notfall an. Praktisch: Zusätzlich lässt sich die Öffnungshöhe programmieren, falls das Auto in einer Garage steht. Darüber hinaus kann die Kofferraumklappe auch über einen Schalter auf der Fahrerseite, Taster am Heck oder per Schlüsselfernbedienung aktiviert werden. Und das optionale **FlexOrganizer-Paket** hält mit seitlich am Boden verlaufenden Schienen, Trennnetzen und diversen Befestigungen die geladenen Gegenstände am richtigen Platz. Die schräg nach oben verschiebbare Heckabdeckung erleichtert den Zugriff zum Gepäckabteil weiter.

Wer Grösseres transportieren will, kann dank der optionalen Anhängerzugvorrichtung weitere Lasten mit auf Reisen nehmen. Das Praktische: Die Zugvorrichtung ist schwenkbar und verschwindet so bei Nichtgebrauch ganz einfach unter der Heckschürze, sodass kein störender Kupplungshaken die Ansicht stört. Für ein deutliches Plus an Sicherheit bei Gespannfahrten mit dem Insignia Country Tourer sorgt das **Anhänger-Stabilitätsprogramm**, das kritische Pendelbewegungen eliminiert. Das ESP-System des Fahrzeugs erkennt die Bewegungen des Anhängers und vergleicht die permanent ermittelten Daten mit vorgegebenen Limits. Falls das Gespann zu schlingern beginnt, wird es bei Überschreiten eines bestimmten Grenzwerts binnen Millisekunden durch Gaswegnehmen und selektiven Bremseneingriff so lange verzögert, bis es wieder stabil und sicher in der Spur ist. Bei grösseren Pendelbewegungen verstärkt das Anhänger-Stabilitätsprogramm seine Intensität, sodass sich das Gespann optimal beruhigt.



Tanken ohne Tankdeckel: Die saubere Insignia-Lösung

Eine kleine, aber feine Neuerung betrifft auch den Tankdeckel: Er „fehlt“ bei der aktuellen Insignia-Generation. Die Opel-Entwickler haben ganz bewusst auf den sonst üblichen Schraubverschluss verzichtet. Denn so kann Sprit ab sofort noch einfacher, schneller und vor allem sauber – kein unnötiges Aufdrehen des Deckels per Hand mehr – nachgefüllt werden. Sobald der Tankrüssel in den Einfüllstutzen gehalten wird, schiebt er dort zwei Widerstände beiseite, sodass der Treibstoff fließen kann. Das System ist so konstruiert, dass das Öffnen nur mit dem passenden Rüssel möglich ist; sprich: es landet bei Insignia Grand Sport, Sports Tourer und Country Tourer kein Benzin im Dieselfahrzeug oder umgekehrt. Wird der Tankvorgang beendet, schliessen sich die Öffnungen automatisch wieder.

Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia CT Komfort Raumgefühl



Media Information

13. November 2017

Neuer Opel Insignia Country Tourer: Motoren, Getriebe, Fahrwerk

Raffiniert, sicher und hocheffizient: Topmoderne Opel-Antriebe

- Wirtschaftlicher Fahrspass: Starke Motoren mit genügsamem Verbrauch
- Reibungsoptimiert: Neukonstruierte Sechsgang-Schaltung und Achtstufen-Automatik
- Allzeit sicher: Allradantrieb mit Torque Vectoring für beste Traktion und Fahrdynamik
- Situationsgerechtes Fahrverhalten: Weiterentwickeltes FlexRide-Fahrwerk

Glattpark. Antriebs- und Fahrwerkstechnik vom Feinsten: Der neue Opel Insignia Country Tourer kommt mit kraftvollen, hocheffizienten Motoren und reibungsoptimierten Getrieben. Dazu bietet das Opel-Flaggschiff im Offroad-Look das ausgereifteste 4x4-System seiner Klasse. Der intelligente Twinster-Allradantrieb mit Torque Vectoring bringt die Leistung absolut präzise und sicher auf die Strasse.

Hightech unter der Haube: Vollaluminium-Motoren und Achtstufen-Automatik

Für Leistung sorgen beim neuen Opel Insignia Country Tourer kräftige Turbobenzin- und Turbodiesel-Motoren. Top-Triebwerk auf Selbstzünderseite ist der **neue 2.0 BiTurbo-Diesel** (offizieller Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ: kombiniert 7,2 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 191 g/km). Der neu konstruierte Zweiliter-Dieselmotor leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung **154 kW/210 PS** bei 4'000 min⁻¹ und bietet ein starkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1'500 min⁻¹. Damit packt der Country Tourer richtig zu – wie es sich für einen Abenteuerer gehört. Das Ganze im Zusammenspiel mit dem neuen Achtstufen-Automatikgetriebe und dem intelligenten Allradantrieb mit Torque Vectoring. So beschleunigt der Country Tourer in 8,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100.



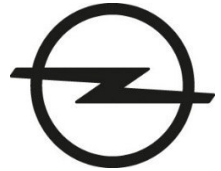
Der weiterentwickelte **Zweiliter-Diesel** mit **125 kW/170 PS** und einem maximalen Drehmoment von 400 Newtonmeter vervollständigt das aktuelle Diesel-Portfolio (Dieselverbrauch im NEFZ-Zyklus i 6,5 l/100 km, 172-145 g/km CO₂). Der Turbodiesel ist mit Sechsgang-Schaltgetriebe und dem hochmodernen Twinster-Allradantrieb erhältlich.

Der **Zweiliter-Turbo-Direkteinspritzer** mit **191 kW/260 PS** markiert auf der Benzinerseite die Spitze (offizieller Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ: kombiniert 8,9 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen 203 g/km CO₂) und bietet ein höchstes Drehmoment von 400 Newtonmeter zwischen 2'500 und 4'000 Umdrehungen. Das Triebwerk zieht den Insignia Country Tourer in 7,7 Sekunden von null auf 100 km/h; die Tachonadel schlägt erst bei einer Spitzengeschwindigkeit von 242 km/h an. Der Zweiliter-Vierzylinder kommt in Verbindung mit dem hochentwickelten, im Segment einzigartigen Allradantrieb mit Torque Vectoring sowie dem komplett neuen, sanft schaltenden Achtstufen-Automatikgetriebe und sorgt für mächtig viel Fahrspass..

Mit der **Achtstufen-Automatik** bereichert ein Getriebe auf Premiumniveau das Opel-Portfolio. Es zeichnet sich durch eine nochmals verbesserte und direktere Schaltqualität gegenüber einer Sechsstufen-Automatik aus.

Allradantrieb mit Torque Vectoring: So kommt Leistung sicher auf die Strasse

Der (Land-)Lust, auch einmal abseits asphaltierter Strassen unterwegs zu sein, kommt neben 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit so insbesondere der innovative **Allradantrieb mit Torque Vectoring** und neuer Fünflenker-Hinterachse zugute – das ausgefeilteste System in dieser Klasse. Anstelle eines konventionellen, offenen Hinterachsdifferenzials, das Drehmoment zu gleichen Teilen an die Räder leitet, verfügt der Opel Insignia Country Tourer über zwei elektrisch gesteuerte Lamellen-Kupplungen, die eine präzisere, individuellere Kraftübertragung an jedes Rad sicherstellen – unabhängig von Bodenbelag, Nässe, Eis oder Schnee. Um der Untersteuertendenz in engen, schnell angegangenen Biegungen zu begegnen, leitet das System je nach Gasbefehl und Lenkeinschlag mehr Drehmoment an das kurvenäussere Hinterrad. Dies geschieht ohne weiteres Zutun des Fahrers in Sekundenbruchteilen. So stabilisiert sich das Fahrzeug, zudem lenkt der Insignia präziser in die Kurve ein und reagiert direkter auf Fahrbefehle. Daraus folgt eine



neutral-stabile Strassenlage bei vorbildlicher Fahrzeugkontrolle, sprich: Das Auto bleibt für den Fahrer stabiler und in jeder Situation einfacher lenkbar.

Die Basis für optimales, situationsgerechtes Fahrverhalten bildet das weiterentwickelte **FlexRide-Fahrwerk**. Es adaptiert Stossdämpfer, Lenkung, Gaspedalkennlinie und Schaltpunkte (bei Automatik) eigenständig oder anhand der vom Fahrer wählbaren Modi Standard, Tour und Sport. Je nach Modus reagieren Lenkung und Gasannahme direkter und das elektrische Stabilitätsprogramm ESP greift früher oder später regulierend ein. Die zentrale „Drive Mode Control“-Software ist dabei das Herz des adaptiven Fahrwerks. Sie wertet permanent alle Sensoren sowie Einstellungen aus und erkennt den individuellen Fahrstil.

Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia CT Antriebe Chassis



Media Information

13. November 2017

Neuer Insignia Country Tourer: IntelliLux LED® und Assistenzsysteme

Auf die ist Verlass: Sicher fahren mit IntelliLux LED® und Co

- Präzise und blendfrei: Matrix-Licht macht mit 32 LED-Elementen die Nacht zum Tag
- Weitere Funktionen: Zusätzliches Fernlicht und bessere Kurvenausleuchtung
- Bestens geschützt: Spurhalte-Assistent, automatische Gefahrenbremsung und mehr
- Alles im Blick: Head-Up-Display, 360-Grad-Kamera und Rückfahr-Assistent

Glattpark. Der neue Opel Insignia Country Tourer gibt mit seinem ausgewiesenen Offroad-Look und 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit den Abenteurer der Insignia-Familie. Dabei ist er vor allem eines: sicher. Aus dem vielgelobten adaptiven LED-Matrix-Lichtsystem im Astra haben die Opel-Ingenieure die nächste Generation des IntelliLux LED® Matrix-Lichts für Insignia Grand Sport und Sports Tourer entwickelt, und diese kommt natürlich auch beim neuen Insignia Country Tourer zum Einsatz – schneller, präziser und kraftvoller, mit einem Fernlichtstrahl bis zu 400 Meter Reichweite. Features wie der aktive Spurhalte-Assistent mit automatischer Lenkkorrektur, der adaptive Geschwindigkeitsregler mit automatischer Gefahrenbremsung, das Head-Up-Display und die 360-Grad-Kamera erhöhen die Sicherheit für Fahrer, Passagiere und alle übrigen Verkehrsteilnehmer. Zusätzliche radar- und kamerabasierte Assistenzsysteme komplettieren das Portfolio an elektronischen Helfern. Kein anderes Modell dieser Klasse vereint in der Summe so viele hochmoderne Technologien in sich wie die neue Insignia-Familie.

Und auch an diejenigen, die nicht im neuen Insignia sitzen, ist gedacht. Er ist der erste Opel mit aktiver Motorhaube und verbessert somit deutlich den Fussgängerschutz. Bei einem Zusammenstoss hebt sich die leichte und weiche Aluminiumhaube in Millisekunden an, um den Abstand zu harten Teilen des Motorblocks zu vergrössern.



Highlight im besten Sinne: IntelliLux LED® der nächsten Generation

Das IntelliLux LED® Matrix-Licht der jüngsten Generation lässt eine Vision wahr werden: Als auf der IAA 2013 die Studie Monza Concept als Vorläufer zukünftiger Opel-Modelle vorgestellt wurde, wussten die Lichtexperten von Opel, welche Mammutaufgabe damit auf sie zukommen sollte. Denn sie waren zu diesem Zeitpunkt gerade dabei, den letzten Schliff an die Scheinwerfer des adaptiven Matrix-Lichts für den neuen Astra zu legen. Dieser verfügt über 16 LED-Elemente, welche die Länge und Verteilung des Lichtkegels automatisch und kontinuierlich jeder Verkehrssituation anpassen. Mit Blick auf den Messestar Monza Concept und dessen visionäres Design kam die Frage auf, wie die innovative Matrix-Licht-Technologie bei der nächsten Insignia-Generation in ultraschlanken Scheinwerfern Platz finden sollte.

Rückenwind für die Opel-Lichtingenieure – zum Vorteil der Insignia-Kunden: Die LED-Entwicklung schreitet in sprichwörtlicher Lichtgeschwindigkeit voran. Schon während des Astra-Entwicklungsprozesses wurden LEDs immer kompakter und zugleich leistungsstärker. Für die vom Monza Concept inspirierten Scheinwerfer des neuen Insignia Country Tourer bedeutet das: Die Lichtexperten konnten selbst in den schmaleren Lichteinheiten doppelt so viele – nämlich 32 – LED-Segmente wie im Astra unterbringen.

Schneller, präziser, weiter: So funktioniert IntelliLux LED® im Insignia

Die Scheinwerfer wirken im Kontrast zum kernigen Design des Country Tourer nicht nur eleganter – dank der höheren Anzahl von LED-Elementen passen sich die unterschiedlichen Lichtfunktionen noch präziser der jeweiligen Verkehrssituation an, und die Übergänge zwischen den Modi verlaufen noch fließender. Damit steigt beim adaptiven IntelliLux LED® Matrix-System der zweiten Generation die Qualität der Lichtverteilung genauso wie die der Lichtintensität.

Um die Sicht in Kurven zu optimieren, verfügen die IntelliLux LED® Matrix-Scheinwerfer im Fernlichtmodus über ein weiteres „Highlight“. Die Lichtintensität der inneren Matrix-Elemente erhöht sich je nach Lenkeinschlag. So konnten die Ingenieure erreichen, dass die Kurve noch heller ausgeleuchtet wird. Dazu kommt in jedem IntelliLux-Scheinwerfer ein spezieller Fernlicht-Strahl, der die Lichtweite auf bis zu 400 Meter verlängert. Der Fahrer



erkennt damit beispielsweise querende Tiere in einer Entfernung, die bis dato im Dunkeln lag.

Obgleich das adaptive IntelliLux LED[®] Matrix-Licht viele Merkmale des visionären Monza Concept in die Realität umsetzt, könnte es kaum unkomplizierter funktionieren: Sobald das Auto die Stadtgrenzen passiert, springen die Matrix-Scheinwerfer automatisch in den Fernlichtmodus und passen Länge und Verteilung des Lichtkegels kontinuierlich jeder Verkehrssituation an – egal ob der Insignia Country Tourer auf der Autobahn, der Landstrasse oder durch Kurven fährt. Das hochmoderne System macht für Fahrer und Passagiere die Nacht zum Tag, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden.

So funktioniert Sicherheit: Assistenzsysteme der Spitzenklasse

Darüber hinaus beeindruckt die aktuelle Insignia-Generation mit vielen weiteren hochmodernen Assistenzsystemen. Kein anderes Modell im Segment bietet eine solche Bandbreite an intelligenten Technologien wie die Neuauflage des Opel-Flaggschiffs.

Zu den weiteren Highlights in Sachen Fahrerassistenz zählen Features wie:

- das **Head-Up-Display**, das Informationen beispielsweise zu Geschwindigkeit, Verkehrszeichen, Geschwindigkeitsbegrenzer und adaptivem Geschwindigkeitsregler plus Navigationsrichtung auf die Windschutzscheibe projiziert. Der Fahrer hat somit alles im direkten Sichtfeld – und der Blick bleibt stets auf die Strasse gerichtet.
- der **adaptive Geschwindigkeitsregler ACC (Adaptive Cruise Control) mit automatischer Gefahrenbremsung**. Das System misst per Kamera und Radar nicht nur den Abstand zum Vordermann und passt die Geschwindigkeit daran an. Verringert sich die Distanz abrupt, spricht: bremst der Vorfahrer plötzlich stark, leuchten rote LEDs in der Windschutzscheibe bzw. im Head-Up-Display auf und ein Warnton erklingt. Gleichzeitig leitet ACC eine automatische Notfallbremsung ein – schneller, als der Mensch im Normalfall reagieren könnte.

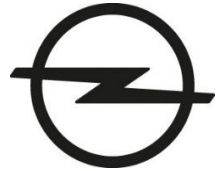


- der **aktive Spurhalte-Assistent mit automatischer Lenkkorrektur**. Beim Fahren ist immer volle Aufmerksamkeit gefordert. Stellt das System aber trotzdem das unbeabsichtigte Ausscheren aus der eigenen Spur fest, lenkt es im Geschwindigkeitsbereich zwischen 60 und 180 km/h mit sanften Lenkradstößen aktiv gegen und zeigt dies im Display an.

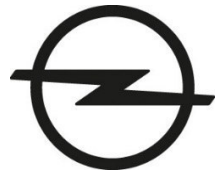
Dazu kommen Assistenzsysteme, die dem Fahrer des Insignia Country Tourer beste Übersicht zu allen Seiten gewähren – und so besonders in der Stadt ihre Stärken ausspielen, wie:

- die **360-Grad-Kamera**. Sie basiert auf vier einzelnen Kameras – eine an jeder Fahrzeugseite. Das kombinierte System ermöglicht auf Wunsch einen Rundum-Blick aus der Vogelperspektive und erleichtert so jegliches Parkmanöver sowie das Rangieren bei niedriger Geschwindigkeit. Über den IntelliLink-Bildschirm in der Mittelkonsole kann der Fahrer so ohne beschwerliches Kopfverdrehen alles überblicken.
- die **Rückfahrkamera**, die den Bereich hinter dem Fahrzeug auf dem IntelliLink-Touchscreen anzeigt, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Vom Lenkwinkel abhängige dynamische Linien in der Anzeige erleichtern das passgenaue Zurückstossen in die Parklücke.
- der **Rückfahr-Assistent**. Das System warnt mittels Radarsensoren im Stossfänger beim Rückwärtsausparken vor sich nähernden Objekten in einer Entfernung bis zu 20 Meter und einem Winkel von bis zu 90 Grad links und rechts des Autos – überaus praktisch beim Rangieren aus Parklücken mit begrenzter Sicht.
- der **automatische Parkassistent mit Einparkhilfe**: Ultraschall-Sensoren an Front und Heck erfassen die Parklücke sowie mögliche Hindernisse. Ist die Parklücke gefunden, heisst es Hände weg vom Lenkrad, denn der Insignia übernimmt und lenkt automatisch ein. Der Fahrer muss nur noch die Pedale bedienen und die Gänge wechseln. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe assistiert das System sogar beim Bremsen während des Parkmanövers.

Eine Reihe weiterer radar- sowie kamerabasierter automatischer Helfer ergänzt das Portfolio und macht das Fahren im neuen Insignia Country Tourer noch sicherer: Hierzu gehören etablierte Systeme wie:



- der **Spurwechselwarner mit Toter-Winkel-Warner**: Nach hinten gerichtete Radar-Sensoren decken eine Reichweite bis zu 70 Meter hinter dem linken und rechten Aussenspiegel ab und machen so auf Verkehrsteilnehmer auf der Nebenspur aufmerksam. So beugt das System drohenden Unfällen vor, falls man die Spur trotz sich nähernden Fahrzeugen wechseln will.
- die **Abstandsanzeige** im zentralen Info-Display: Mit Hilfe von Frontkamera oder Frontradar scannt sie vorausfahrende Fahrzeuge und berechnet die Distanz zum eigenen Auto in Sekunden, was dem Fahrer besser bei seiner Einschätzung hilft als eine Meter-Anzeige. Ein stilisiertes grünes Auto symbolisiert den Vordermann. Ist die Distanz zu kurz, wird der Abstandswarner aktiv und das Symbol färbt sich orange.
- der **Frontkollisionwarner mit automatischer Gefahrenbremsung und jetzt auch mit Fussgängererkennung**: Das System hilft mit situationsabhängig abgestuften Gefahrenbremsungs-Modi aktiv, Auffahrunfälle zu vermeiden oder abzuschwächen. Nähert sich der Insignia Country Tourer zu schnell dem vorausfahrenden Verkehrsteilnehmer, ertönt ein Alarmsignal begleitet von einem Warnsymbol in der Instrumentenanzeige. Zusätzlich erscheint eine LED-Projektion auf der Windschutzscheibe. Der Fahrer kann zwischen nahem, mittlerem und weitem Abstand wählen.
- der **Verkehrsschild-Assistent**: In seiner jüngsten Ausführung erkennt der Assistent nicht nur runde Zeichen wie Tempolimits und -aufhebungen, sondern auch viele eckige Hinweisschilder. Dazu verarbeitet das System Daten der Frontkamera sowie Kartendaten des optionalen Navigationssystems. Falls an Bord, können Geschwindigkeitsbegrenzungen zusätzlich im Head-Up-Display angezeigt werden.



Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia CT IntelliLux Driver Assistance



Media Information

13. November 2017

Neuer Opel Insignia Country Tourer: Vernetzung und Infotainment

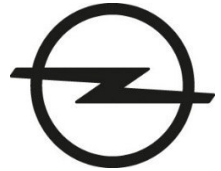
Oh, Opel Insignia: Von neuen OnStar-Services bis zum Ohrenschmaus

- Persönlicher Assistent: Weitere OnStar-Dienste erleichtern Hotel-Buchung und Parken
- IntelliLink-Infotainment: Apple CarPlay- und Android Auto-Smartphone-Integration
- Dem Beat auf der Spur: Bose-Sound-System für höchsten Musikgenuss

Glattpark. Wer kennt das Problem nicht: Man will einfach nur ein schönes Zimmer in einer fremden Stadt. Doch ohne Hotelreservierung wird daraus schnell eine hektische Suche vor Ort. Oder man ist gerade noch rechtzeitig beim Konzert oder Fussballspiel ankommen und hält jetzt verzweifelt nach einem freien Parkplatz Ausschau. Zum Glück gehören diese Szenarien jetzt bei Opel der Vergangenheit an. Denn mit dem aktuellen Insignia – und damit auch mit dem neuen Insignia Country Tourer – sind weitere persönliche OnStar-Serviceleistungen verfügbar. Die Passagiere können über die blaue OnStar-Taste ganz einfach ein Hotelzimmer buchen¹. Oder sich an den OnStar-Berater wenden, um die nächstgelegene Parkmöglichkeit zu suchen². Diese beiden Angebote erweitern die ohnehin schon sehr umfangreichen Dienste des persönlichen Online- und Service-Assistenten. Denn OnStar hilft nicht nur bei einer Panne oder einem Unfall, die OnStar-Berater laden auch Zieladressen direkt in das fest verbaute Navigationssystem. Dazu kommen die hochmodernen IntelliLink-Infotainment-Systeme der jüngsten Generation, die das Smartphone nahtlos ins Auto integrieren. Wer darüber hinaus Wert auf höchste Klangqualität legt, kann den Insignia mit dem Bose-Sound-System samt acht Hochleistungslautsprechern ausstatten. So überzeugt das Opel-Flaggschiff im Offroad-Look mit seinen äusseren Werten genauso wie mit seinen cleveren und erschwinglichen Vernetzungs- und Infotainment-Lösungen.

¹ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.com



OnStar: umfassender Service

Der persönliche Online- und Service-Assistent OnStar bietet zahlreiche Dienste, die das Autofahren ebenso komfortabel wie sicher machen. Beispiel Fahrzeug-Diagnose oder automatische Zieleingabe: Sucht der Fahrer ein bestimmtes Restaurant oder die nächstgelegene Tankstelle, betätigt er die blaue Service-Taste. Der OnStar-Berater am anderen Ende der Leitung lädt die gewünschte Adresse direkt in das optionale Opel-Navigationssystem.

Darüber hinaus gibt's im neuen Insignia Country Tourer (wie bei seinen Brüdern Grand Sport und Sports Tourer) zwei weitere Dienstleistungen. Die erste hilft OnStar-Kunden dabei, in einer fremden Stadt auch spontan ohne vorherige Reservierung eine passende Übernachtungsmöglichkeit zu finden. Über die blaue Taste kontaktiert der Insignia-Fahrer den OnStar-Berater. Dieser sucht ein Hotel in der gewünschten Preiskategorie und bucht ein Zimmer. Der Service wird via booking.com ausgeführt, dem (nach eigenen Angaben) weltweit führenden Hotelreservierungsportal im Internet mit über zwei Jahrzehnten Erfahrung.

Auch die oft anstrengende Suche nach einem geeigneten Parkplatz findet dank des zweiten neuen Services ein gutes Ende. OnStar-Kunden können den Berater kontaktieren, um ihn nach der nächstgelegenen Parkmöglichkeit zu fragen. Die Adresse schickt dieser direkt an das Navigationssystem. Über den Parkplatzdienstleister Parkopedia lässt sich so vorab schon ein geeigneter Platz finden.

Smartphone-Integration via Android Auto und Apple CarPlay

Ebenso praktisch wie die neuen OnStar-Dienste ist die nahtlose Smartphone-Integration im Insignia. Zwei IntelliLink-Infotainment-Systeme der jüngsten Generation stehen zur Wahl: das Navi 900 IntelliLink und das Radio R 4.0 IntelliLink. Beide bringen die Welt der Smartphones ins Auto, entweder über Apple CarPlay oder Android Auto. So können Apple-Nutzer unter anderem via Touchscreen oder Siri-Spracheingabe Anrufe tätigen, mit Apple Karten eine Navigationszielführung starten, Nachrichten senden und empfangen sowie Musiktitel über Spotify anhören. Eine vollständige Liste der von Apple CarPlay unterstützten Apps ist auf apple.com/ios/carplay zu finden. Bei Android Auto stehen



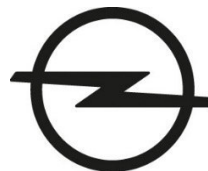
Google Maps, Google Now und die Möglichkeit, mit Google zu sprechen ebenso im Mittelpunkt wie das wachsende Angebot von Audio- und Messaging-Apps. Welche Anwendungen genutzt werden können, steht auf android.com/auto.

Das beim Insignia Country Tourer serienmässige Radio R 4.0 IntelliLink verfügt über einen übersichtlichen Sieben-Zoll-Farb-Touchscreen, das Navi 900 IntelliLink (Serie bei Country Tourer Exclusive) mit acht Zoll grossem Farb-Touchscreen richtet sich dagegen an Kunden, die ein Infotainment-System mit integrierter Navigation suchen. Mit dem Kartenmaterial lassen sich Destinationen in ganz Europa erfahren. Ausserdem können Ziele vom OnStar-Berater oder vorab per myOpel Smartphone-App direkt in das On-Board-Navigationssystem geladen werden.

Beide Systeme verfügen über eine Bluetooth®-Schnittstelle für Audiostreaming sowie zum Telefonieren via Freisprecheinrichtung. Auf Wunsch erhöht der digitale Radioempfang DAB+ die Auswahl an Radioprogrammen sowie den Hörgenuss weiter. Darüber hinaus bietet das Navi 900 IntelliLink den Nutzern die Möglichkeit, die Startseite nach eigenen Präferenzen zu gestalten und Favoriten festzulegen. 60 Speicherplätze stehen für die beliebtesten Radiosender, Kontakte, Adressen, Telefonnummern oder Playlists zur Verfügung.

Durchdachte Details für besten Sound auf allen Plätzen

Liebhaber exzellenter Klangqualität können im Insignia Country Tourer zudem das optionale Bose-Sound-System mit Subwoofer ordern. Für dessen Entwicklung haben die Akustik-Ingenieure von Opel eng mit den Kollegen bei Bose zusammengearbeitet. Zu dem Sound-System mit insgesamt acht Hochleistungslautsprechern gehören im Einzelnen: ein neun Zentimeter grosser Twiddler® (Mittel-Hochtöner) in der Instrumententafel, zwei 2,5-cm-Hochton-Lautsprecher in den Spiegeldreiecken, zwei 16,5-cm-Tiefmitteltöner in den vorderen Türen, zwei 13-cm-Breitbandlautsprecher in den Fondtüren und ein 13-cm-Richbass®-Tieftöner in einem 9,6 Liter grossen Bassreflexgehäuse unter dem Gepäckabteil. Sie alle sind über einen digitalen Verstärker im Seitenteil des Kofferraums verbunden. Dieser bietet mit seinen sieben Kanälen und dem von Bose selbst entwickelten und programmierten Digital Signal Processing optimale Entzerrung und das so genannte



Active Sound Management. Damit lassen sich unerwünschte Motorengeräusche in der Fahrgastzelle so minimieren, dass auf jedem Sitzplatz ein perfekter Hörerlebnis entsteht.

Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia CTConnectivity



Media Information

13. November 2017

Neuer Opel Insignia Country Tourer: Individualisierungsprogramm Opel Exclusive

Opel Exclusive: Kreieren Sie Ihren ganz persönlichen Insignia

- Freie Farbwahl: Wunschauto kommt in eigens für den Kunden entwickelter Lackierung
- So viele Optionen: Exklusive Räder, Lederapplikationen und Dekor-Elemente
- Hochmoderne Konfiguration: Digitaler 4K-Showroom und Augmented Reality-App

Glattpark. Mit dem Opel ADAM kam 2013 nicht irgendein neuer Kleinwagen auf den Markt – nein, der Cityflitzer traf als Individualisierungs-Champion gleich voll ins Herz all jener Kunden, die ihr Auto ganz nach ihrem persönlichen Geschmack konfigurieren wollen. Nun können sich auch die Fans des Opel-Flaggschiffs ihren ganz eigenen, unverwechselbaren Insignia gestalten: Die Individualisierung 2.0 ist unter dem Namen Opel Exclusive am Start. Damit können Insignia-Käufer – unabhängig davon, ob sie sich für einen Grand Sport, Sports Tourer oder Country Tourer entscheiden – nach Lust und Laune Farbe bekennen und ihren Favoriten unter diversen Leichtmetallrädern bestimmen. Später wird es auch eine noch grössere Auswahl an Ledergarnituren und attraktiven Dekor-Elementen geben. Dank Opel Exclusive entstehen einzigartige Automobile ganz nach dem Wunsch der Besitzer.

Manchmal gibt die Farbpalette des Fahrzeugherstellers nicht jenen Ton her, den sich der Käufer für sein Wunschmodell ausgemalt hat. Das angebotene Rot ist ein wenig zu dunkel, das Blau einen Tick zu hell und das Grün ist mehr mintfarben als dem Neuwagen-Interessenten lieb ist. Wer sich aus Überzeugung für ein Automodell entschieden hatte, musste in punkto Lackierung also gelegentlich einen Kompromiss eingehen. Damit ist jetzt Schluss. Opel bietet freie Farbwahl und präsentiert: Opel Exclusive. Der Name des Programms steht für die Möglichkeit, das Auto exklusiv bis ins Detail nach dem eigenen Geschmack zu gestalten. Es wird zur persönlichen Visitenkarte. Opel Exclusive demokratisiert die Individualisierung.



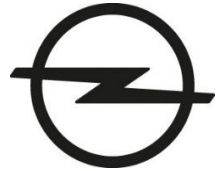
Einer wie keiner: Insignia-Lack à la Opel Exclusive

Wer sich seinen neuen Opel Insignia zusammenstellt, hat neben den in der Preisliste aufgeführten dreizehn Lackierungen via Opel Exclusive die Wahl aus weiteren 15 Farben. Das ist aber noch längst nicht alles – Kunden, die ihrem Insignia Country Tourer den ganz persönlichen Stempel aufdrücken wollen, sind bei Opel an der richtigen Adresse. Ob das Auto zum Ton der Lieblingskrawatte oder dem Oldtimer in der Garage passt oder vielleicht eine bestimmte Augenfarbe widerspiegeln soll – die Experten von Opel Exclusive sind künftig in der Lage, jede erdenkliche Lacknuance gemäss Bildvorlage zu komponieren.

Einen weiteren Akzent können Opel Exclusive-Kunden setzen, indem sie zusätzlich zum Farbton ihren bevorzugten Lack aussuchen. Zur Wahl stehen hier derzeit fünf Ausführungen:

- die Dreischicht-Perleffekt-Lackierung: Der starke Perleffekt des besonders widerstandsfähigen, dreischichtigen Lacks beruht auf einer Extra-Schicht effektgebender Elemente.
- die Metallic-Lackierung: Der klassische Metallic-Glitzereffekt wird durch die Beimischung unterschiedlich grosser Aluminiumpartikel hervorgerufen.
- die Perleffekt-Lackierung: Gemahlene Tonmineralien-Blättchen (Mica) oder Aluminiumpartikel rufen einen schmeichelhaft natürlichen Perlschimmer hervor.
- die Uni-Lackierung: Hier wirkt die reine Farbe besonders kräftig; auf die Beimischung von Metallic- oder Mica-Partikeln wurde bewusst verzichtet.
- die Tinted-Clearcoat-Lackierung: Die letzte Klarlackschicht wird eingefärbt und verleiht diesem farbintensiven und brillanten Lack zusätzliche Tiefe.

Darüber hinaus können Insignia-Kunden ihr exklusives Wunschauto mit der aussergewöhnlichen „High Gloss-Black-Ausstattung Exterieur“ weiter verschönern. Hiermit erstrahlen die normalerweise in Chrom gehaltenen Karosserieteile wie die Grillspange, Fensterzierleisten und Dachreling in sattem Hochglanzschwarz, was den sportlichen Charakter des Modells nochmals hervorhebt.



Und die Opel Exclusive-Vorteile reichen über die nahezu unbegrenzte Farb- und Lackauswahl hinaus. So haben Insignia-Kunden auch Zugriff auf neue 18 und 20 Zoll grosse Leichtmetallräder, deren starkes Design perfekt zur dynamischen Erscheinung des Opel-Flaggschiffs passt. Dazu kommen nach und nach exklusive Lederinterieur-Optionen und Dekor-Elemente – so können die Kunden ihr Auto noch weiter personalisieren. Dabei können all diese Exclusive-Vorteile stets mit den „regulären“ Insignia-Optionen kombiniert werden.

Konfiguration wie nie zuvor: Neuer digitaler Showroom und Augmented Reality-App

Auch in der Präsentation und Konfiguration geht Opel neue digitale Wege: Als Teil des Exclusive-Programms können die Kunden ihr Fahrzeug gestochen scharf im digitalen, extra hochauflösenden 4K-Showroom kreieren. So schauen sie online auf ihr neues, einzigartiges Auto, als ob es direkt vor ihnen stünde. Ebenso exklusiv ist auch die neue Opel Exclusive Augmented Reality-App, die – um sie nutzen zu können – nur via Apple iTunes oder Google Play heruntergeladen, geöffnet und die Kennzeichnung an einen Email-Account geschickt werden muss. Dann die Kennzeichnung mit dem Smartphone oder Tablet scannen, und schon können die Kunden ihren einzigartigen Insignia Country Tourer überall und jederzeit aus jedem Winkel betrachten. Auch Bilder davon können ganz einfach per Email oder auf den eigenen Social-Media-Kanälen mit Freunden geteilt werden.

Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:
Lukas Hasselberg
+41 44 828 28 42 (office)
+41 79 322 09 74 (mobile)
lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA
Public Relations
13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md
Insignia Exclusive



Media Information

13. November 2017

Neuer Opel Insignia Country Tourer: Technische Daten in der Übersicht

Motoren	2.0 Direct Injection Turbo	2.0 Diesel	2.0 BiTurbo Diesel
Antrieb	Adaptiver 4x4 Allradantrieb	Adaptiver 4x4 Allradantrieb	Adaptiver 4x4 Allradantrieb
Schadstoffarm nach	Euro 6	Euro 6 ²	Euro 6 ²
Treibstoff	Super ¹	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Hubraum in cm ³	1'998	1'956	1'956
Bohrung / Hub in mm	86,0 / 86,0	83,0 / 90,4	83,0 / 90,4
Max. Leistung in kW (PS)	191 (260)	125 (170)	154 (210)
Max. Drehmoment in Nm / bei min ⁻¹	400 / 2'500-4'000	400 / 1'750-2'500	480 / 1'500
Verdichtungs-verhältnis	9,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Treibstofftank Füllmenge in l	62	62	62

¹⁾ Alle Benzinmotoren können mit Benzin bleifrei 91 ROZ (Normal), Benzin bleifrei 95 ROZ (Super) und Benzin bleifrei 98 ROZ (Super plus) betrieben werden, wobei jeweils ein maximaler Ethanol-Anteil von 10 % (E10) zulässig ist. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit der in der Tabelle angegebenen Treibstoffqualität.

²⁾ Wartungsfreier Dieselpartikelfilter; Abgasnachbehandlung durch SCR(Selective Catalytic Reduction)-Katalysator mit AdBlue® (Harnstoffeinspritzung). Fahrzeuge mit BlueInjection Technologie erfordern ein Nachfüllen des Betriebsstoffs AdBlue® zwischen den regulären Serviceintervallen. Eine Anzeige im Fahrzeug informiert rechtzeitig über den Zeitpunkt des Nachfüllens. Mehr Informationen finden Sie unter www.opel.de/adblueinfo



Motoren	2.0 Direct Injection Turbo	2.0 Diesel	2.0 BiTurbo Diesel
Gewichte und Achslasten in kg			
Antrieb	Adaptiver 4x4 Allradantrieb	Adaptiver 4x4 Allradantrieb	Adaptiver 4x4 Allradantrieb
Schaltgetriebe / Automatik			
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1'699	1'733	1'807
Zulässiges Gesamtgewicht	2'280	2'330	2'380
Zuladung	581	614	573
Zulässige Achslast, vorn	1'135	1'155	1'215
Zulässige Achslast, hinten	1'155	1'185	1'175
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100	100
Stützlast	90	90	90
Anhängelast in kg			
Schaltgetriebe / Automatik			
ungebremst	750	750	750
gebremst bei 12% Prüfsteigung	2'200	2'200 (1.900 ⁴⁾	1'805 (1'605 ⁵⁾

³⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

⁴⁾ Für nicht werksseitig montierte Anhängerzugvorrichtungen.

⁵⁾ Mit adaptivem Geschwindigkeitsregler.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmässiger Ausstattung. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die Zuladung reduzieren. Das Leergewicht beinhaltet den Fahrer mit 68 Kilogramm und 7 Kilogramm Gepäck. Die Zuladung bezieht sich auf das zusätzliche Gewicht von Passagieren und Gepäck (exkl. Fahrer).



INSIGNIA COUNTRY TOURER								
	Höchstgeschwindigkeit in km/h	Beschleunigung 0 – 100 km/h in s	Elastizität 80 – 120 km/h im 5. Gang in s	Treibstoffverbrauch in l / 100 km			CO ₂ Emission in g / km kombiniert	Effizienz- klasse
				Innerorts	Ausserorts	Kombiniert		
Sechsgang-Schaltgetriebe mit 4x4 Allradantrieb								
2.0 Diesel (125 kW) mit Start/Stop	218	9,9	8,2	8,4	5,4	6,5	172	D
Achtstufen-Automatik								
2.0 Diesel (125 kW) mit Start/Stop	218	9,4	–	7,6	5,0	6,0	157	C
Achtstufen-Automatik mit 4x4 Allradantrieb								
2.0 Direct Injection Turbo (191 kW) mit Start/Stop	242	7,7	–	11,5	7,3	8,9	203	E
2.0 BiTurbo Diesel (154 kW) mit Start/Stop	228	8,2	–	8,9	6,0	7,2	191	D

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmässiger Ausstattung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (gemäss VO (EG) Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen, die Höchstgeschwindigkeit vermindern oder die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



INSIGNIA COUNTRY TOURER	
Wagenabmessungen in mm	
Länge	5'004
Breite mit/ohne Aussenspiegeln	2'093/1'871
Höhe (bei Leergewicht)	1'525
Radstand	2'829
Spurweite, vorn	1'607
Spurweite, hinten	1'610
Wendekreis in m	
Wand zu Wand	11,74
Bordstein zu Bordstein	11,14
Gepäckraumabmessungen in mm	
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	1'178
Länge am Boden bei vorgeklappter Rücksitzlehne	2'005
Breite am Radeinbau	1'030
Breite maximal	1'451
Gepäckrauminhalt in l nach ISO 3832	
Gepäckraum	560 – 1'665

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmässiger Ausstattung.

Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (office)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13. November 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia Tech Data

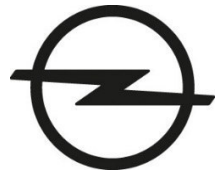


Information média

13 novembre 2017

Aperçu: Opel Insignia Country Tourer

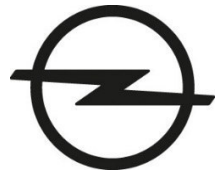
- **Première mondiale:** Salon international de l'automobile (IAA) à Francfort, septembre 2017
- **Lancement sur le marché:** Disponible à la commande en Suisse depuis le mois d'octobre 2017 et à partir du mois de novembre chez les distributeurs
- **Production:** Usine mère de Rüsselsheim
- **Segment:** Moyenne gamme
- **Succès:** La première génération d'Insignia est en production depuis 2008, elle a été immédiatement élue «Voiture de l'année 2009 en Europe» et, à ce jour, plus de 900'000 exemplaires ont été vendus sous forme de Berline, de Sports Tourer et de Country Tourer
- **Positionnement:** Le modèle phare Opel de moyenne gamme se positionne en tant qu'alternative intelligente face aux concurrents du segment haut de gamme; modèle multi-talent pour les amateurs de sports d'hiver, de grands espaces verts pour tous ceux qui apprécient l'apparence très originale du look tout-terrain vigoureux. Aventurier, sportif et robuste, ce véhicule comprend des garnitures de protection noires sur sa partie inférieure, une protection anti-encastrement argentée sur l'avant et l'arrière ainsi qu'un choix de moteurs puissants, le tout associé à des caractéristiques de comportement agiles et précises, une excellente praticité, un intérieur spacieux et confortable ainsi que des technologies à la pointe de la modernité en matière d'assistance au conducteur et de connectivité; aucun autre modèle de ce segment ne propose un tel assortiment de technologies intelligentes
- **Dimensions en millimètres:**
 - 5'004 / 1'871 / 1'525 (longueur / largeur sans les rétroviseurs extérieurs / hauteur)
 - Coffre de 560 à 1'665 litres (plus de 130 litres de plus par rapport au modèle précédent)



- **Prix de départ:** Country Tourer à partir de CHF 44'900.- (prix catalogue CHF 49'400.- déduction faite de la prime Flex de CHF 4'500.-). De plus, les clients profitent d'un leasing à 0 % sans acompte.

Points forts:

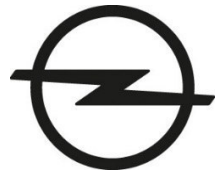
- **Design et construction:**
 - Structure de véhicule entièrement nouvelle
 - Le modèle phare d'Opel au look tout-terrain sportif et vigoureux
 - 20 millimètres de garde au sol supplémentaire par rapport à la Sports Tourer
 - Carrosserie athlétique avec porte-à-faux plus courts, empattement plus long ainsi qu'habitacle plus spacieux par rapport au modèle précédent
 - Calandre impressionnante avec unités de phare subtiles qui font paraître la voiture plus large
 - Habillages de protection noirs qui parcourent toute la partie inférieure du véhicule et entourent les passages de roue
 - Protection anti-encastrement argentée à l'avant et à l'arrière
 - Partie arrière avec des lignes clairement dessinées et feux arrière à LED minces
 - Les deux sorties d'échappement donnent à la Country Tourer une apparence arrière plus large
- **Technologies, systèmes d'assistance et confort:**
 - Système d'éclairage matriciel IntelliLux LED® nouvelle génération avec 32 segments à LED au total pour les feux de route: rapidité, précision et puissance accrues grâce à une portée atteignant jusqu'à 400 mètres pour le faisceau des feux de route
 - Capot moteur actif en aluminium pour une meilleure protection des piétons
 - Système de châssis FlexRide adaptatif sophistiqué avec trois modes de conduite au choix: Standard, Sport, Tour
 - Transmission intégrale intelligente avec Torque Vectoring: le système le plus exigeant de la catégorie



- Affichage tête haute qui projette sur le pare-brise des informations sur la vitesse, les panneaux de signalisation, le limiteur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif ainsi que la navigation.
 - Caméra à 360 degrés avec vue panoramique (perspective aérienne)
 - Régulateur de vitesse adaptatif ACC avec freinage d'urgence automatique
 - Alerte active de franchissement involontaire de ligne avec correction automatique de la trajectoire
 - Assistant de marche arrière avec angle de vision de jusqu'à 90 degrés vers la gauche et la droite du véhicule et une portée de 20 mètres
 - Assistant personnel en ligne et de service OnStar avec fonctionnalités étendues telles que réservation d'hôtel¹ et recherche de place de stationnement²
 - Dernière génération du système d'infodivertissement IntelliLink compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, de série
 - Pare-brise et volant chauffants
 - Sièges ergonomiques haut de gamme certifiés AGR (association allemande pour la santé du dos) avec réglage électrique des bourrelets latéraux et fonction de massage, ventilation et mémoire
 - Sièges arrière extérieurs chauffants
 - Banquette arrière rabattable en trois parties 40:20:40
 - Le hayon s'ouvre et se ferme sur simple mouvement du pied
 - Visibilité suprême avec le grand toit ouvrant panoramique coulissant/relevable électrique de 1'400 x 860 millimètres, disponible en option, qui s'étend jusqu'au-dessus de la tête des passagers arrière
- **Moteurs et transmissions:**
 - Nouveaux moteurs essence turbo hautement efficaces: Moteur turbo 2.0 de 191 kW/260 ch développant un couple de 400 Nm (consommation d'essence Country Tourer en cycle NEDC mixte 8,9 l/100 km)
 - Turbodiesel: Moteur diesel 2,0 litres de 125 kW/170 ch (consommation de diesel de la Country Tourer en cycle NEDC mixte 6,5 l/100 km)
 - Moteur diesel de pointe BiTurbo 2.0 de 154 kW/210 ch (consommation de diesel de la Country Tourer en cycle NEDC mixte 7,2 l/100 km)

¹ Via Booking.com. Une adresse e-mail et une carte de crédit sont requises.

² Via Parkopedia.



- Nouvelle boîte manuelle à six vitesses particulièrement efficace
- Nouvelle boîte manuelle à huit vitesses avec réduction de la friction et changement fluide des vitesses

Vous pouvez télécharger le texte et les photos sur www.media.opel.ch.

Contact:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (bureau)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13 novembre 2017 / N° 70 / Opel-md

Insignia CT Fast Facts



Information média

13 novembre 2017

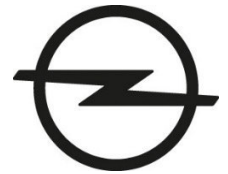
Nouvelle Opel Insignia Country Tourer: résumé

Pour les aventuriers: le modèle phare d'Opel au vigoureux look tout-terrain

- Pour tous les terrains: transmission intégrale avec Torque Vectoring, 20 millimètres de garde au sol en plus
- Pour une puissance exceptionnelle: nouveau moteur diesel de pointe avec turbocompresseur séquentiel
- Pour le plus haut niveau d'exigences: des technologies de pointe, OnStar avec de nouvelles prestations de service
- Pour le porte-monnaie: Déjà disponible à la commande à partir de CHF 44'900.--, disponible chez les distributeurs suisses à partir de novembre

Glattpark. Les nouveaux modèles exceptionnels d'Opel Insignia Grand Sport et Insignia Sports Tourer ont célébré il y a quelques mois leur première mondiale et voilà que débarque le nouveau membre de la famille. Il y a quelques semaines, la nouvelle Opel Insignia Country Tourer a fait son entrée au salon IAA de Francfort. Elle est déjà disponible à la commande au prix de départ attrayant de CHF 44'900.- (prix catalogue CHF 49'400.- déduction faite de la prime Flex de CHF 4'500.-) De plus, les clients profitent d'un leasing à 0 % sans acompte. Les premiers véhicules seront disponibles dans le commerce en novembre. Ce multi-talent incarne le choix parfait, en particulier pour les amateurs de sports d'hiver et de grands espaces verts comme pour tous ceux qui apprécient une apparence très originale.

De plus, la nouvelle Opel Insignia Country Tourer convainc grâce aux mêmes vertus que ses sœurs Grand Sport et Sports Tourer: elle est spacieuse et pourtant nettement plus légère que le modèle précédent grâce à sa toute nouvelle architecture. Équipée de toute une gamme de technologies innovantes, dignes d'un véritable modèle phare. En outre, elle

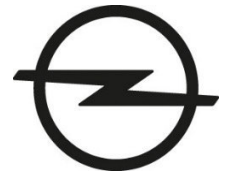


séduit par son charme unique au style brut: des revêtements noirs sur l'ensemble de la voiture et des éléments de protection anti-encastrement argentés à l'avant et à l'arrière confèrent à la nouvelle arrivée un look tout-terrain robuste. Le concept Opel Exclusive sera lancé en même temps que l'Insignia Country Tourer, pour tous ceux qui préfèrent une apparence encore plus originale. Il permet aux clients de choisir librement leur couleur.

Équipée pour l'aventure: transmissions et châssis avec technologies de pointe

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer tire sa puissance de moteurs turbo essence et turbo diesel musclés. Du côté des moteurs à autoallumage, le nouveau **diesel BiTurbo 2.0** constitue un propulseur exceptionnel (consommation officielle de carburant selon le NEDC en cycle mixte 7,2 l/100 km, émissions de CO₂ spécifiques officielles en cycle mixte 191 g/km). Grâce à un turbocompresseur séquentiel à deux niveaux, le nouveau moteur diesel deux litres développe une puissance de 154 kW/210 ch à 4'000 tr/min⁻¹ et atteint déjà son couple maximal de 480 Nm à seulement 1'500 tr/min⁻¹. La Country Tourer est ainsi plus que prête pour l'aventure. Le moteur essence **turbo deux litres à injection directe** représente le sommet de la gamme avec une puissance de 191 kW/260 ch (consommation officielle de carburant selon le NEDC: en cycle mixte 8,9 l/100 km, émissions de CO₂ spécifiques officielles en cycle mixte 203 g/km). Les deux moteurs, associés à la nouvelle boîte automatique huit vitesses et à la transmission intégrale Twinster ultramoderne et innovante, procurent un plaisir de conduite exceptionnel. Un moteur **diesel 2,0 l 125 kW/170 ch** avec système Start/Stop et boîte à 6 vitesses (consommation officielle de carburant selon le NEDC: en cycle mixte 6,5 l/100 km, émissions de CO₂ 172-145 g/km) est également disponible.

L'envie de sortir des routes goudronnées n'est pas en reste grâce non seulement aux 20 millimètres de garde au sol en plus, mais surtout à la transmission intégrale innovante avec Torque Vectoring et au nouvel essieu arrière à cinq bras — le système le plus sophistiqué de la catégorie. Au lieu d'un différentiel d'essieu arrière ouvert conventionnel qui transmet le couple en proportions égales aux roues, l'Opel Insignia Country Tourer dispose de deux accouplements de lamelle contrôlés de manière électrique qui assurent une transmission de force plus précise et individuelle vers chaque roue, indépendamment du revêtement du sol et de la présence d'eau, de glace ou de neige. Pour aborder rapidement un sous-virage dans des virages serrés, le système dirige davantage de



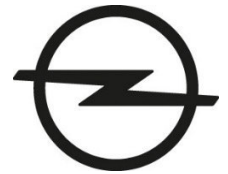
couple vers la roue arrière extérieure en fonction de la pression sur l'accélérateur et de l'angle de braquage. Cela se fait en une fraction de seconde, sans qu'une intervention du conducteur ne soit nécessaire. Le véhicule est ainsi stabilisé et l'Insignia prend les virages de façon plus précise et réagit plus directement aux choix du conducteur. Cela se traduit par une position neutre et stable sur la route, en plus d'un contrôle exemplaire du véhicule, en résumé: la voiture reste plus stable pour le conducteur et se dirige plus simplement dans chaque situation.

Le **châssis FlexRide**, dont le développement a été poursuivi, constitue la base pour un comportement optimal et adapté à chaque situation. Il ajuste les amortisseurs, la direction, la courbe caractéristique de l'accélérateur et les points de déclenchement (pour la transmission automatique) de manière autonome ou à l'aide des modes Standard, Sport et Tour, qui peuvent être sélectionnés par le conducteur. Le logiciel central «Drive Mode Control» représente le cœur du châssis adaptatif. Il évalue en permanence tous les capteurs et les paramètres pour reconnaître le style de conduite personnel du conducteur.

Une coque dure, un noyau spacieux: l'Insignia, pour les amateurs de grands espaces

L'Opel Insignia Sports Tourer est déjà extrêmement en forme: dotée d'un style sportif élégant et de lignes marquées, elle propulse la philosophie de design Opel au niveau supérieur. Son architecture légère contribue elle aussi à son apparence fougueuse et à son comportement agile. La Country Tourer dispose de toutes ces qualités et plus encore. Avec son charme plus brut, plus singulier, elle représente une nouvelle variante haut de gamme de la série Insignia.

La grande calandre proéminente et les phares avant étroits donnent une apparence plus large à la Country Tourer. La protection anti-encastrement brillante argentée «relie» la voiture à la terre et lui confère une bonne stabilité. Les habillages de protection noirs qui parcourent toute la partie inférieure du véhicule et entourent les passages de roue soulignent l'apparence robuste. Le look aventurier marqué à l'avant est également repris à l'arrière: ici, une protection anti-encastrement argentée et les deux sorties d'échappement donnent au véhicule une apparence plus large.



Avec ses traits robustes au quotidien, la nouvelle Insignia Country Tourer revêt surtout une qualité: elle est extrêmement pratique. Ainsi, le **hayon**, en combinaison avec le système de démarrage/verrouillage «Keyless Open», se commande par un simple **mouvement du pied sous le pare-chocs** pour faciliter le chargement autant que possible. Un pictogramme projeté sur le sol montre où effectuer le mouvement du pied sous l'arrière. Le hayon s'ouvre et se ferme alors sans devoir toucher le véhicule. Pour agrandir le compartiment à bagages, la deuxième rangée de sièges peut être rabattue selon les proportions 40:20:40 en appuyant sur un bouton situé dans le coffre. Le volume de chargement atteint ainsi jusqu'à 1'665 litres. Les **rails de toit** robustes de série ne soulignent pas seulement le look aventurier: ils étendent aussi les possibilités d'utilisation de la nouvelle Insignia Country Tourer. En effet, grâce à eux le combi vigoureux peut porter une charge pouvant atteindre jusqu'à 100 kilogrammes sur le toit.

Grâce à l'empattement augmenté de 92 millimètres, le conducteur et surtout les passagers arrière profitent de nettement plus de place dans la Country Tourer que dans le modèle précédent. En plus du cockpit à l'agencement clair, centré sur le conducteur, les **sièges avant ergonomiques premium** certifiés par l'«Aktion Gesunder Rücken e.V.» (AGR, association allemande pour la santé du dos) ainsi que les deux **sièges arrière extérieurs aussi chauffants** contribuent à l'ambiance de bien-être. De plus, une visibilité optimale est garantie pendant les jours froids grâce au **pare-brise chauffant**, tandis que le **volant chauffant** garde les mains du conducteur au chaud.

High tech à bord: sûre, confortable et parfaitement connectée

Tout comme pour la Grand Sport et la Sports Tourer, de nombreuses technologies et des systèmes d'assistance ultra-modernes sont utilisés dans la nouvelle Insignia Country Tourer pour accroître la sécurité et le confort. Il faut surtout mentionner la deuxième génération de l'éclairage matriciel IntelliLux LED® qui, avec ses 32 segments de LED (16 de chaque côté), prend en charge les diverses fonctions de feux de route et dispose d'une fonction d'éclairage actif des virages ainsi que d'un faisceau de feu de route LED avec une portée de jusqu'à 400 mètres. Les autres points forts comprennent des systèmes tels que l'affichage tête haute, la caméra 360 degrés, le régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control) avec freinage d'urgence automatique, l'alerte active de



franchissement involontaire de ligne avec correction automatique de la trajectoire et l'assistant de marche arrière.

Une connectivité et un divertissement de grande qualité sont assurés grâce à la nouvelle génération de systèmes **IntelliLink compatibles avec Apple CarPlay et Android Auto**. Le véhicule comporte également l'assistant de connectivité et de service **OnStar** offrant de nombreux services d'assistance, notamment en cas d'accident ou de vol du véhicule. À cela s'ajoutent d'autres prestations, du **service de réservation**¹, grâce auquel un collaborateur OnStar réserve une chambre d'hôtel pour les passagers de l'Insignia, à la **recherche de place de stationnement**² — ici aussi, le collaborateur au bout de la ligne apporte son aide au conducteur de l'Insignia.

Vous pouvez télécharger le texte et les photos sur www.media.opel.ch.

Contact:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (bureau)

+41 79 322 09 74 (mobile)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13 novembre 2017 / N° 70 / Opel-md

Insignia CT Summary

¹ Via Booking.com. Une adresse e-mail et une carte de crédit sont requises.

² Via Parkopedia.com



Comunicato stampa

13 novembre 2017

In breve:

Opel Insignia Country Tourer

- **Anteprima mondiale:** Salone internazionale dell'auto di Francoforte, settembre 2017
- **Lancio sul mercato:** Ordinabile in Svizzera da ottobre 2017, presso i rivenditori da novembre
- **Produzione:** Centro di Rüsselsheim
- **Segmento:** Classe media
- **Successo:** La prima generazione della Insignia viene prodotta dal 2008 ed è subito diventata "Auto dell'anno 2009" in Europa; ha registrato una vendita di oltre 900'000 esemplari in versione berlina, Sports Tourer e Country Tourer
- **Posizionamento:** Ammiraglia Opel della classe media come alternativa intelligente alle concorrenti del segmento premium; la multifunzionale per chi pratica sport invernali, per chi ama la campagna e per tutti coloro che danno importanza ad un aspetto personale con un look imponente da fuori strada. L'avventuriera robusta e sportiva con rivestimento protettivo nero nella parte inferiore del veicolo e una protezione sottoscocca in colore argento nella parte anteriore e posteriore; a questo si aggiungono motori potenti combinati a una maneggevolezza agile e precisa, grande utilizzo pratico, interni spaziosi e tecnologie di punta per i sistemi di assistenza alla guida e la connessione in rete; nessun altro modello del segmento offre una tale varietà di tecnologie intelligenti
- **Dimensioni in millimetri:**
 - 5'004 / 1'871 / 1'525 (lunghezza / larghezza senza retrovisori esterni / altezza)
 - Volume del bagagliaio da 560 a 1'665 litri (oltre 130 litri in più rispetto alla versione precedente)
- **Prezzo base:** Country Tourer a partire da CHF 44'900.- (prezzo di listino CHF 49'400.- con detrazione del premio Flex di CHF 4'500.-). Inoltre i clienti possono beneficiare di un leasing a tasso zero senza anticipo.



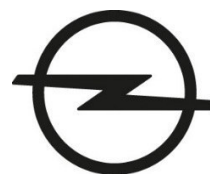
Aspetti principali:

- **Design e costruzione:**

- Architettura della vettura completamente rinnovata
- Ammiraglia Opel con un look da fuoristrada sportivo e possente
- 20 millimetri in più di altezza libera dal suolo in confronto a Sports Tourer
- Linee della carrozzeria allungate dall'aspetto sportivo con sbalzi più corti rispetto alla versione precedente, nonché passo più lungo e maggiore spazio nell'abitacolo
- Griglia del radiatore pronunciata e gruppi ottici affusolati che accentuano visivamente la larghezza della vettura
- Rivestimento protettivo nero che ricopre tutta la parte inferiore del veicolo e gli alloggiamenti delle ruote
- Protezione sottoscocca di colore argento nella parte anteriore e posteriore
- Parte posteriore con linee precise e fari a LED sottili
- Due terminali di scarico che allargano la vista posteriore della Country Tourer

- **Tecnologie, sistemi di assistenza e comfort:**

- Luci a matrice IntelliLux LED® di ultima generazione con 32 segmenti LED complessivi per gli abbaglianti – più veloci, precise e potenti, con un fascio abbagliante con portata fino a 400 metri
- Cofano in alluminio attivo per una migliore protezione dei pedoni
- Telaio adattivo FlexRide ulteriormente sviluppato con tre modalità di guida a scelta – Standard, Sport e Tour
- Trazione integrale intelligente con Torque Vectoring – il sistema più sofisticato della categoria
- Display head-up con indicazione sul parabrezza di velocità, segnaletica stradale, limitatore di velocità, regolatore di velocità adattivo e direzioni di navigazione
- Telecamera a 360 gradi con vista panoramica con prospettiva a volo d'uccello
- Sistema adattivo di regolazione della velocità ACC con frenata automatica in caso di pericolo

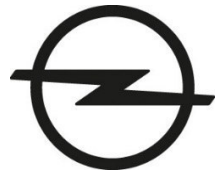


- Assistente attivo al mantenimento di corsia con correzione della sterzata automatica
 - Assistente di retromarcia con angolo di visuale fino a 90 gradi a sinistra e a destra della vettura e raggio di copertura di 20 metri
 - Servizio di connettività e assistenza personale OnStar con funzionalità aggiuntive come la prenotazione di hotel¹ e la ricerca di parcheggi²
 - Ultima generazione del sistema di Infotainment IntelliLink, compatibile con Apple CarPlay e Android Auto, di serie
 - Parabrezza termico e volante riscaldabile
 - Sedili ergonomici premium certificati AGR (Aktion Gesunder Rücken) con regolazione elettrica dei fianchetti e le funzioni massaggio, memoria e ventilazione
 - Sedili posteriori esterni riscaldabili
 - Schienale dei sedili posteriori ribaltabile in rapporto 40:20:40
 - Apertura e chiusura del portellone con un gesto del piede
 - Migliori vedute con il tetto panoramico in vetro controllato elettricamente da 1'400 x 860 millimetri disponibile come optional, che si estende oltre la testa dei passeggeri posteriori
- **Motori e trasmissioni:**
 - Turbo benzina di nuova costruzione, altamente efficiente: 2.0 turbo con 191 kW/260 CV e coppia di 400 N m (consumo di benzina Country Tourer nel ciclo NEDC combinato 8,9 l/100 km)
 - Turbodiesel: 2.0 l diesel con 125 kW/170 CV (consumo di diesel Country Tourer nel ciclo combinato NEDC 6,5 l/100 km)
 - Diesel di punta 2.0 BiTurbo diesel con 154 kW/210 CV (consumo di diesel Country Tourer nel ciclo NEDC combinato 7,2 l/100 km)
 - Nuovo cambio manuale a sei marce, particolarmente efficiente
 - Nuovo cambio automatico a otto rapporti con riduzione dell'attrito e cambio fluido delle velocità

¹ Tramite Booking.com. Sono richiesti indirizzo e-mail e carta di credito.

² Via Parkopedia.

Pagina



I testi e le immagini sono scaricabili dal sito www.media.opel.ch.

Contatti:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13 novembre 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Insignia CT Fast Facts



Comunicato stampa

13 novembre 2017

Nuova Opel Insignia Country Tourer: Sintesi

Per chi ama l'avventura: L'ammiraglia Opel con un look da fuoristrada possente

- Per chi guida su sterrato: Trazione integrale con Torque Vectoring, 20 mm in più di altezza libera dal suolo
- Per prestazioni imbattibili: Nuovo diesel di punta con turbocompressore sequenziale
- Per chi ha alte aspettative: Tecnologie di punta, OnStar con nuovi servizi
- Per chi pensa al risparmio: A partire da CHF 44'900.-- ordinabile, da novembre presso i rivenditori in Svizzera

Glattpark. I nuovi modelli di punta Opel, Insignia Grand Sport e Insignia Sports Tourer, sono stati i protagonisti dell'anteprima mondiale di pochi mesi fa, e il prossimo membro della famiglia è già in arrivo. Qualche settimana fa è toccato alla nuova Opel Insignia Country Tourer fare il suo debutto alla IAA di Francoforte. È già ordinabile all'interessante prezzo di partenza di CHF 44'900.- (prezzo di listino CHF 49'400.- con detrazione del premio Flex di CHF 4'500.-). Inoltre i clienti possono approfittare di un leasing a tasso zero senza anticipo. Le prime vetture saranno in vendita presso i rivenditori svizzeri a partire da novembre. Quest'auto multifunzionale è la scelta giusta soprattutto per chi pratica sport invernali, per chi ama la campagna e per tutti coloro che danno importanza ad un aspetto personale.

La nuova Opel Insignia Country Tourer convince con le stesse virtù delle sue sorelle Grand Sport e Sports Tourer: spaziosa, e, grazie all'architettura completamente rinnovata, ancora più leggera del modello precedente. È equipaggiata con una serie di tecnologie innovative, proprio come le vere ammiraglie. Inoltre, ammalia con il suo fascino unico in stile country: i rivestimenti neri e gli elementi di protezione sottoscocca di color argento sulla parte anteriore e posteriore donano alla nuova arrivata un look da fuoristrada aggressivo. A tutti

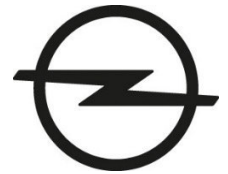


coloro che prediligono un tocco personalizzato, anche con l'Insignia Country Tourer viene presentato il concetto Opel Exclusive. Così i clienti possono sbizzarrirsi nella scelta del colore.

Attrezzata per l'avventura: Motori e telaio con tecnologie di punta

Le prestazioni della nuova Opel Insignia Country Tourer sono garantite da potenti motori turbo diesel e benzina. La motorizzazione di punta sul versante della propulsione diesel è il nuovo **BiTurbo diesel da 2,0 l** (consumo di carburante ufficiale secondo NEDC: ciclo combinato 7,2 l/100 km, emissioni CO₂ specifiche ufficiali ciclo combinato 191 g/km). Avvalendosi di un turbocompressore sequenziale a due stadi, il nuovo motore diesel da 2,0 l eroga 154 kW/210 CV a 4'000 giri/min con una coppia massima di ben 480 N m già a 1'500 giri/min. La Country Tourer dà proprio il meglio di sé, come una vera avventuriera. La variante di punta tra le motorizzazioni a benzina è il **motore turbo a iniezione diretta da 2,0 l** con una potenza di 191 kW/260 CV (consumo di carburante ufficiale secondo NEDC: ciclo combinato 8,9 l/100 km, emissioni CO₂ specifiche ufficiali 203 g/km CO₂). Insieme al nuovo cambio automatico a 8 rapporti e all'innovativa trazione integrale Twinster ultramoderna, entrambi i motori garantiscono un piacere di guida strepitoso. È anche disponibile un **motore diesel da 2.0 l 125 kW/170 CV** con Start/Stop e cambio a 6 rapporti (consumo di carburante ufficiale secondo NEDC: ciclo combinato 6,5 l/100 km, 172-145 g/km CO₂).

La voglia di guidare su strade non asfaltate viene soddisfatta grazie a 20 millimetri in più di altezza libera dal suolo assieme all'innovativa trazione integrale con Torque Vectoring e al nuovo asse posteriore a cinque bracci, il sistema più elaborato della sua classe. Invece del tradizionale differenziale dell'assale posteriore aperto che ripartisce la coppia in eguale misura sulle ruote, la Opel Insignia Country Tourer dispone di due frizioni lamellari a controllo elettrico che permettono una trasmissione della forza precisa e individuale sulle singole ruote, indipendentemente dalla superficie, dalla presenza di acqua, ghiaccio o neve. Per contrastare la tendenza al sottosterzo nelle curve strette e veloci, il sistema ripartisce maggiore coppia alla ruota posteriore esterna in funzione del comando gas e dell'angolo di sterzata. Ciò avviene senza un ulteriore intervento del conducente nel giro di poche frazioni di secondo. In questo modo il veicolo si stabilizza, l'Insignia effettua una curva precisa e reagisce in modo più diretto al comando di guida. Ne consegue una tenuta



di strada stabile e neutrale con un controllo di guida esemplare; in poche parole l'auto garantisce elevata stabilità e facilità di sterzata in qualsiasi situazione.

Il **telaio FlexRide** ulteriormente sviluppato costituisce la base per un comportamento di guida ottimale e adatto alla situazione. Adatta ammortizzatori, sterzo, pedale dell'acceleratore e punto di commutazione (per il cambio automatico) in modo autonomo o in base alle modalità Standard, Sport e Tour selezionabili dal conducente. Il nuovo software centrale "Drive Mode Control" costituisce il cuore del telaio adattivo. Esso rileva continuamente tutti i sensori e le impostazioni per riconoscere lo stile di guida individuale.

Dura fuori, spaziosa dentro: La Insignia per i fan country

La Insignia Sports Tourer è già in perfetta forma: con uno stile sportivo ed elegante accompagnato da un profilo deciso, quest'auto eleva la filosofia del design Opel ad un livello superiore. Al suo aspetto agile e brillante contribuisce l'architettura completamente rinnovata dal peso ridotto. La nuova Country Tourer mette a disposizione queste qualità e molto altro. Con il suo fascino selvaggio particolare quest'auto rappresenta un'ulteriore variante di spicco della serie Insignia.

La grande griglia distintiva e i fari anteriori affusolati percorrono in larghezza la Country Tourer. La protezione sottoscocca in argento lucente "tiene a terra" l'auto e le conferisce una solida tenuta di strada. Il rivestimento protettivo nero sotto tutto il veicolo e attorno agli alloggiamenti ruota sottolinea l'aspetto robusto. Il look comprovato da avventuriera della parte anteriore si riflette anche nella parte posteriore: la protezione sottoscocca di colore argento e entrambi i terminali di scarico conferiscono all'auto un'ampiezza maggiore.

Conformemente al carattere di questa eroina di tutti i giorni la nuova Insignia Country Tourer è soprattutto pratica. Il **portellone posteriore** si aziona tramite un piccolo **movimento del piede sotto il paraurti** in combinazione con il sistema di chiusura e partenza "Keyless Open", per facilitare il più possibile le operazioni di carico. Un pittogramma proiettato sul suolo indica dove deve essere posizionato il piede. Il portellone si apre e si chiude senza nemmeno dover sfiorare il veicolo. Per aumentare lo spazio di carico, la seconda fila di sedili può essere ribaltata in tre mosse in rapporto 40:20:40 nel bagagliaio solamente premendo un tasto. In questo modo aumenta il volume di carico fino



a 1'665 l. E i **mancorrenti sul tetto** di serie non solo esaltano visivamente il look da avventuriera, ma estendono il raggio di azione della nuova Insignia Country Tourer. Inoltre grazie alle barre robuste la solida station wagon sostiene fino a 100 chilogrammi sul tetto.

Grazie al passo aumentato di 92 millimetri il conducente e soprattutto i passeggeri posteriori della Country Tourer godono di più spazio in confronto alla versione precedente. A creare una sensazione di benessere, oltre all'abitacolo ben strutturato orientato al conducente, contribuiscono i **sedili anteriori dall'ergonomia premium** certificati dall'associazione tedesca Aktion Gesunder Rücken e.V. e i **sedili posteriori esterni riscaldabili**. Nelle giornate fredde il **parabrezza riscaldabile** garantisce subito una visibilità ottimale e con il **volante riscaldabile** le mani saranno sempre al caldo.

Alta tecnologia a bordo: Sicura, confortevole, collegata al meglio

Per maggiore sicurezza e comfort Insignia Country Tourer come Grand Sport e Sports Tourer è equipaggiata con numerose tecnologie e sistemi di assistenza altamente moderni. Una menzione particolare va alla seconda generazione delle pluripremiate luci a matrice IntelliLux LED[®] adattive, che con 32 segmenti di LED (16 su ogni lato) svolgono le diverse funzioni dei fari abbaglianti e dispongono di una funzione di illuminazione in curva attiva e di un fascio abbagliante a LED integrato con un'illuminazione fino a 400 metri. Tra le novità si trovano sistemi come il display head-up, la telecamera panoramica a 360 gradi, il regolatore di velocità adattivo ACC (Adaptive Cruise Control) con frenata automatica di emergenza, l'assistente di mantenimento della corsia attivo con sterzata automatica e l'assistente di retromarcia.



Il massimo dell'intrattenimento e della connettività sono forniti dall'ultima generazione dei sistemi **IntelliLink compatibile con Apple CarPlay e Android Auto**. A bordo non manca neppure il rivoluzionario assistente per la connettività e i servizi **OnStar** con i suoi numerosi servizi che vanno dalla risposta automatica in caso di incidente fino all'assistenza per furto veicolo. A questo si aggiungono ulteriori servizi come la **prenotazione di hotel**¹, tramite cui un operatore OnStar prenota una camera di hotel per i passeggeri Insignia, e la **ricerca di parcheggio**² – anche in questo caso un operatore è a disposizione del conducente Insignia.

I testi e le immagini sono scaricabili dal sito www.media.opel.ch.

Contatti:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

13 novembre 2017 / Nr. 70 / Opel-md

Sintesi Insignia CT

¹ Tramite Booking.com. Vengono richiesti indirizzo e-mail e carta di credito.

² Tramite Parkopedia.com